



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 14 (7818) 10 квітня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

НОВЕ ПОЛОЖЕННЯ ПРО ЗАРОБІТНУ ПЛАТУ, ТАРИФНІ СТАВКИ І ПОСАДОВІ ОКЛАДИ

Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк затвердив наказом №171-Ц положення про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту. Цей наказ введено в дію з 1 квітня 2009 року, ним затверджено Положення про умови оплати праці працівників залізничного транспорту України.

У зв'язку з цим вважається таким, що втратив чинність, попередній аналогічний наказ Укрзалізниці від 23.11.2007 року №555-Ц зі змінами та доповненнями.

КОМУ “СВЕРБИТЬ” НАШ ПАНСІОНАТ У СУДАКУ?



ПРЕМ'ЄР-МІНІСТРУ УКРАЇНИ ТИМОШЕНКО Ю.В.

Шановна Юліє Володимирівно!

Звертаємося до Вас з приводу неправомірного зазіхання Міністерства транспорту та зв'язку України на майно трудового колективу Львівської залізниці (пансіонати і дитячі оздоровчі табори).

Пансіонати й дитячі оздоровчі табори були збудовані в 60–70 роках минулого століття за рахунок прибутку, який залишався в розпорядженні трудового колективу.

У 2000 році Фондом державного майна України і Президентом України Кучмою Л.Д. була вчинена спроба відчуження пансіонатів шляхом передачі їх туристичним структурам.

З метою запобігання цьому, дорожній комітет профспілки, маючи повноваження 60–тисячного трудового колективу, звернувся до суду про визнання права власності на пансіонати і дитячі оздоровчі табори за трудовим колективом.

Рішенням арбітражного суду від 22.02.2001 року та господарського суду Черкаської області від 18.02.2005 року за трудовим колективом визнано право власності на частину вказаного майна.

Право власності на майно також підтвержене висновками науково-правової експертизи при інституті держави і права ім. В.М.Корецького НАН України від 30.11.2000 року. Таким чином, через судові рішення вдалося зберегти частину цього майна у власності трудового колективу.

З метою збереження цілісності оздоровчого комплексу й утримання об'єктів у належному стані, майно трудового колективу передано в оренду залізниці. Орендна плата повністю використовується на ремонт, покращення побутових умов, благоустрій та відновлення основних фондів пансіонатів.

Через капітальні вкладення в розвиток пансіонатів, частка залізниці у вартості основних засобів у п'ять разів перевищує частку трудового колективу. Залізниці також належать земельні ділянки пансіонатів. Тому здійснити будь-які дії з відчуження майна або зміни власності з боку керівництва залізниці чи дорожнього комітету профспілки неможливо. Очевидно це найбільше «хвилює» міністерство.

Пансіонати й дитячі оздоровчі табори, після передачі їх у власність трудовому колективу, діють без зауважень. Щороку в пансіонатах оздоровлюється біля 7 тисяч працівників залізниці, а в таборах відпочинку понад 3 тисячі дітей.

Але злагода і спокій в трудовому колективі не влаштовують Міністра транспорту і зв'язку п. Вінського Й.В. Тому через 7 років після судового рішення прокуратура Черкаського області, за наполяганням Мінтрансзв'язку, подає касаційне подання до Вищого господарського суду України для скасування попередніх судових рішень.

Вищий господарський суд України своїм рішенням від 11.12.2008 року залишає без змін рішення Черкаського

арбітражного суду, а касаційне подання прокуратури залишає без задоволення. Але на цьому міністерство не заспокоюється.

За клопотанням тієї ж прокуратури Черкаської області Генеральний прокурор України п. Медведько О. направив касаційне подання на постанову Вищого господарського суду України до Верховного суду України. Це - ще одна спроба відібрати майно, яке частково є у власності трудового колективу.

Міністерство не хвилюють проблеми галузі, вирішення соціальних проблем колективу, виплата зарплати. Натомість когось дуже «болить» голова за майно, яке ніяк не вдається відібрати. Кому це вигідно?

Нас це обурює і ми висловлюємо недовіру міністру транспорту та зв'язку України.

Просимо Вас втрутитись у цю справу, зупинити безпідставні дії міністерства й дати можливість колективу спокійно працювати, проводити оздоровлення і відпочинок залізничників і членів їхніх сімей. В іншому випадку ми будемо змушені організувати акції протесту.

Звернення прийнято 31.03.09р. на засіданні дорожнього комітету профспілки.

З повагою

Андрій Сенишин, голова дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці