

## “А ЗАЛІЗНИЦЯ ЗАЛИШАЄТЬСЯ ЗБОКУ...”

**Позаминулої п'ятниці – 27 березня – довелося мені їхати електропоїздом зі Львова до Тернополя і цим же поїздом повертатися до Львова. Побачив, як працюють провідники, що викликало у мене багато запитань і невеселих міркувань...**

Насамперед, хочу сказати, що пройшлися провідники нашим вагоном за усю дорогу лише два рази. Перший раз десь відразу після станції Підбірці, а другий раз вже перед Тернополем. А люди заходили і виходили практично на кожній станції. Я поспостерігав, як працюють провідники, і мені стало сумно. Ось така картина. Ідуть вагоном дві жінки-провідниці. Одна працює з лівою стороною вагона, а друга – з правою. Продають квитки. Я зауважив, що одна з них збирала “лівак” по гривні-дві-три. Причому, увесь зібраний “лівак” клала на долоню під касовий апарат. Зрозуміло, що квитки за зібраний “лівак” вона не вибивала. До речі, поряд з провідниками ішов працівник охоронної фірми “Ефорт”, який, власне, повинен допомогти провідникові у тих ситуаціях, коли пасажир відмовляється платити, але ніяких зусиль з його боку я не помітив. Охоронець просто спостерігав собі за тим, як збирається “лівак”. Схоже, що йому отак непогано працюється. Та й провідники не “обтяжують” себе зайвими нагадуваннями про квиток. Платиш за квиток – маєш квиток, даєш дві гривні – і за те спасибі... Я зауважив, що є

чимало пасажирів, які не виглядають на бідних і могли би заплатити за квиток, але їм простіше і дешевше заплатити півціни і їхати за півдарма. А де у цієї провідниці її професійна гідність та самоповага? Я вже не кажу про те, що залізниця тут опиняється на фінансовому “узбіччі”. Де ще таке можна побачити, щоб людина на державній роботі в залізничній формі збирала собі гроші в кишеню чи то, власне, в долоню, під касовий апарат...

А ще мене неприємно вразив вигляд станції Підбірці. Пам'ятаю, як ремонтували цю станцію. Пам'ятаю скільки роботи й зусиль було на це витрачено. Наш фонд забезпечував питною водою залізничників, які працювали на колійних та ремонтних роботах.

А нині приміщення станції з усіх боків понищене. Із характеру пошкоджень видно, що це справа рук молодих людей. Стіни станції облицьовані листами пінопласту, по них сітка, стяжка і побілка. Молоді люди, очевидно задля розваги, б'ють кулаком по стіні, від удару пінопласт деформується і у стіні утворюється велика вм'ятина. І цих вм'ятин дуже багато. Я розумію, що знайти зловмисників важко, але для чого тоді у нас транспортна міліція? Якби з хулігана чи з його батьків стягли вартість ремонту, то він би добре думав чи грюкати ще кулаком по стіні?

**Микола СЕРНЕЦЬКИЙ**  
Директор благодійного фонду “Спільчани”,  
голова клубу шанувальників газети “Львівський залізничник”.

## Довкілля потребує дбайливих рук

**З метою забезпечення проведення весняних робіт із благоустрою та озеленення залізничних територій, на виконання Указів Президента України “Про проведення весняних толок у 2009 році” та “Про деякі заходи щодо збереження та відновлення лісів та зелених насаджень”, а також в рамках всеукраїнської акції “Посади своє дерево”, ініційованої Мінприроди, підприємства та підрозділи залізниці проведуть весняні толоки.**

Залізничники подбають про створення нових та впорядкування існуючих скверів, алей, захисних лісонасаджень, газонів, квітників. До естетично привабливого вигляду необхідно також привести території станцій, депо інших підприємств і підрозділів, ліквідувати стихійні сміттєзвалища, що утворилися на території залізниці.

Разом із тим, залізничникам необхідно організувати і провести масштабну інформаційно-просвітницьку роботу з питань підвищення екологічної свідомості, посилення державного і громадського контролю в галузі охорони навколишнього природного середовища. З метою гарантування безпеки руху залізничники повинні стежити і попереджувати спроби випалювання сухої трави в межах смуги відведення, своєчасно провести всі протипожежні заходи та терміново підготувати техніку до застосування гербіцидів для знищення трави на коліях.

## У поїздах та на вокзалах пасажирів з обмеженими фізичними можливостями почуватимуться зручно

**У рамках програми забезпечення безперешкодного доступу та обслуговування пасажирів з особливими потребами на вокзалах Львівської залізниці в 2008 році здійснено низку планових заходів. Зокрема, залізничники поповнили медичні пункти вокзалів обласних центрів інвалідними візками (по два візки на вокзалах Львова, Івано-Франківська, Чернівців, Тернополя, Ужгорода та один у Рівному), а також придбали три салонні інвалідні візки, які призначені для пересування пасажирів усередині вагонів.**

Разом із тим, за інформацією прес-центру залізниці, упродовж 2008 року залізничники працювали над модернізацією пасажирського ліфта на вокзалі станції Львів для підняття інвалідів у візках із привокзальної площі на перший перон, обладнанням та нанесенням спеціальної розмітки про місця для автомобілів інвалідів на автостоянках, облаштуванням похилих з'їздів у місцях перетину тротуарів, спеціальних кабінок у туалетах, усуненням порогів та ін. Продовжується активна робота з облаштування пандусів на усіх зупиночних пунктах.

Для орієнтації людей із вадами зору на розі стіни “тунель-сходи” Львівського вокзалу на висоті 150 см розміщено рельєфні зображення нумерації відповідних перонів.

На всіх вокзалах, вузлових станціях, станціях та зупиночних пунктах, де проводиться посадка-висадка пасажирів, працюють робочі групи з надання допомоги особам із обмеженими фізичними можливостями. До складу цих груп входять чергові помічники начальника вокзалу, працівники медпунктів, старші чергові квиткові касири, носії, начальники поїздів, провідники вагонів та інші працівники пасажирського господарства.

Упродовж минулого року львівські залізничники 155 разів використовували спеціально обладнані вагони для перевезення людей із обмеженими фізичними можливостями. Для виконання всіх заявок інвалідів у 2008 році Львівська магістраль поповнила свій парк ще двома одиницями такого рухомого складу й тепер має три спеціально обладнані вагони.

За інформацією управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ, для створення комфортних умов під час перебування осіб із обмеженими фізичними

можливостями на вокзалах та в поїздах Укрзалізниця планує в цьому році придбати ще 6 спеціалізованих вагонів. Нині залізницями України вже курсують 19 таких вагонів. Окрім Львівської, по три спеціалізовані вагони має Донецька, Одеська та Південно-Західна залізниця; на Придніпровській – 5 і на Південній – 2 вагони.

За спостереженнями залізничників, особлива потреба в таких вагонах з'являється в період літніх відпусток, а найпопулярнішим напрямком, безперечно, є сполучення Львів-Сімферополь. Вагони для людей з обмеженими фізичними можливостями обслуговують вагонні депо Львова та Ковеля, а замовити їх можуть інваліди чи їхні родичі, написавши відповідну заяву.

У 2009 році Львівська залізниця планує продовжити роботу із забезпечення інвалідів спеціалізованими вагонами та здійснюватиме заходи для забезпечення безперешкодного доступу та обслуговування пасажирів з особливими потребами в поїздах і на вокзалах. Також на цей рік заплановано переобладнання та облаштування пандусів, похилих з'їздів, туалетів, ліфтів і дверей на вокзалах станцій Рахів,



Червоноград, Сокаль, Любін, Великий, Івано-Франківськ, Чернівці, Ужгород, Свалява, Чоп, Виноградів, Лавочне та ін. Перони облаштовуватимуть обмежувальними смугами для безпечного пересування людей із вадами зору, а на підлозі вокзалів з'являться спеціальні контрастні позначення.