



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 16 (7820) 24 квітня 2009 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Водії звикають до дисципліни

За 3 місяці 2009 року на переїздах і колях залізниць України зафіксовано 18 випадків дорожньо-транспортних пригод. Це на 19 ДТП менше, ніж за аналогічний період минулого року.

Усі транспортні пригоди сталися через порушення водіями автотранспорту правил дорожнього руху. Тенденція до зменшення ДТП на переїздах – результат роботи залізничників, які впродовж 2007-2008 років обладнали 133 переїзди засобами, що перекривають усю ширину проїзної частини. У цьому році, за планом, такі бар'єрні системи з'являться ще на 69 переїздах.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

ПЕРЕЇЗД, НА ЯКОМУ ЗАВЖДИ ПОРЯДОК



Фото Ігоря ПАРАЩАКА

Проїжджаючи через залізничний переїзд на перегоні Золочів-Красне, що на 1408 кілометрі поблизу села Ясенівці, я вирішив зупинитися і поспілкуватися з черговим по переїзду. У 2001 році «Львівський залізничник» розповідав про цей переїзд, як про перший на Львівській залізниці, обладнаний за сучасними вимогами, проїжджа частина якого встелена гумово-кордовим покриттям. Незважаючи на майже вісім років, які стрімко минули, споруда та приміщення поста утримується в доброму стані, всередині чисто й акуратно, на вікнах – горщики із вазами і євроремонт тут присутній реально, а не у спогадах. Всередині поста разом з іншою необхідною апаратурою встановлено електричний обігрівач, який за словами чергового, забезпечує тепло у холодні осінні, зимові та весняні ночі.

Я познайомився з черговим по переїзду – Андрієм Мельником. Андрій Андрійович працює на залізниці дванадцять років. Основна його робота – колійницька, він монтер колії першої бригади Тернопільської дистанції колії, а на посту час від часу чергує у зв'язку з вимушеним скороченням робочого часу через падіння обсягів перевезень. Свого часу Андрій Мельник опанував роботу чергового по переїзду і тепер вона знадобилася і йому, і дистанції колії.

► Продовження на 6 стор.

Зустріч, якої чекали зв'язківці

Цього року керівництво залізниці та дорпрофсожу продовжило традиційні зустрічі з представниками робітничих професій різних служб залізниці. Минулої середи в актовому залі вокзалу станції Львів такий захід відбувся за участю працівників служби сигналізації та зв'язку. Під час зустрічі начальник залізниці Михайло Мостовий поінформував присутніх про ситуацію, що склалася на залізниці, зокрема зазначив, що залізнична галузь нині переживає далеко не найкращі часи. Але водночас пообіцяв докласти усіх зусиль для того, щоб покращити стан справ у господарстві, заохотивши, таким чином, присутніх у залі до відвертої розмови про проблеми та потреби, а також ймовірні шляхи їх вирішення. Декілька питань, що піднімалися працівниками одинадцяти дистанцій сигналізації і зв'язку, керівництво залізниці вирішило практично відразу. Решта потребують поглибленого вивчення.

Детальніше про діалог керівництва залізниці і дорпрофсожу зі зв'язківцями та СЦБістами читайте у наступному номері газети.