

## “ПРОФСПІЛКОВЕ “НІ” – НАСИЛЛЮ!”

Міжнародна федерація транспортників (МФТ)  
прийняла рішення про проведення 28 квітня 2009 року  
Міжнародного дня дій залізничників



Цього року Міжнародний день дій залізничників пройде під гаслом “Профспілкове “Ні” – насиллю”.

Проаналізувавши основні підсумки минулорічного проведення Дня дій та дані першого кварталу 2009 року, дорожній комітет профспілки звертає увагу на низку проблем, що перешкоджають стабільній роботі залізниці та завдають магістралі суттєвих збитків. Зокрема, за даними служби воєнізованої охорони залізниці, впродовж 2008 року скоєно 5 несанкціонованих втручань у роботу залізниці – перекриття руху поїздів сторонніми особами (на Державному кордоні України затримано рух поїздів особами, які страйкували з вимогою спрощення порядку видачі віз; у непарній горловині станції Стебник перекрито рух поїздів сторонніми особами з вимогою до керівництва міста Стебник відновити електропостачання гуртожитку; на станції Рівне затримано електропоїзд №848 через несвоєчасний продаж квитків; 300 жителів села Дубівці перекрили залізничний рух на станції з вимогою підвищення категорії виплат у зв'язку з повинню; на станції Мшана група безбілетних пасажирів заблокувала рух поїздів на знак протесту проти перевірки проїзних документів).

У службі електропостачання – в 2008 році на станції Бучач було викрадено 40 кг зношеного дроту марки А-35 з недіючої лінії 0,4 кВ, що не підлягає повторному використанню. За цим випадком працівники Лінійного відділу міліції станції Тернопіль провели розслідування, порушено кримінальну справу за результатами якої засуджено

дві особи та повернено викрадений дріт.

У локомотивній службі з вини сторонніх осіб 18.05.2008 р. травмовано працівника локомотивного депо Мукачево. Під час відправлення електропоїздів на станції Страбичово невідомі особи утримували двері вагонів, інші кидали каміння у вікна вагонів. Після того, як помічник машиніста електропоїзда звернувся до них із вимогою припинити хуліганські дії, вони напали на нього і побили. У результаті потерпілий отримав черепно-мозкову травму, струс головного мозку та за-

критий перелом кісток носа.

За інформацією служби вагонного господарства у першому кварталі 2009 року на станції Львів у вагонах викрадено три магістральні частини повіророзподільювачів, чим завдано збитків на суму 5653 грн.

У відокремлених підрозділах служби сигналізації та зв'язку лише за перший квартал 2009 року зафіксовано 13 випадків крадіжок та навмисного пошкодження пристроїв сигналізації та зв'язку (викрадення сталевих дроту заземлення, дроту ПЛЗ, пошкодження кабелю та ін.), чим завдано збитків на загальну суму 21398 грн.

У пасажирському вагонному депо Львів у 2008 році стався один випадок виробничого травматизму – пасажир завдав ножового поранення провіднику пасажирського вагона. Потерпілого було терміново госпіталізовано. Нападники зірвали стоп-кран і намагалися втекти, та були затримані провідниками і доправлені у лінійний відділ міліції.

За відповідний період минулого року у пасажирській службі зафіксовано 4 випадки виробничого травматизму, з яких один зі смертельним наслідком та один завершився інвалідністю потерпілого.



По службі приміських пасажирських перевезень упродовж 2008 року зафіксовано 53 випадки розкомплектування та пошкодження обладнання електропоїздів (навмисне розфарбовування вагонів малюнками “графіті”, побиття вікон у вагонах електропоїздів та ін.), чим завдано збитків на суму 6156 грн.

З метою привернення уваги громадськості, органів влади, засобів масової інформації до проблем залізничної галузі, покращення стану безпеки руху на залізничному транспорті та всебічного захисту працівників, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу постановили взяти участь у проведенні Міжнародного дня дій залізничників МФТ, що проводиться 28 квітня 2009 року під гаслом “Профспілкове “Ні” – насиллю!”

Основні завдання акції:

- запобігання несанкціонованому втручанню в роботу залізничного транспорту (накладання сторонніх предметів на колію, перекриття руху поїздів сторонніми особами);
- запобігання насильству щодо працівників залізничного транспорту (чергових по переїздах, провідників пасажирських вагонів, електро-та дизель-поїздів);
- запобігання пошкодженню поїздів камінням та сторонніми предметами, що призводить до травмування пасажирів;
- запобігання розкраданню чи пошкодженню елементів рухомого складу, пристроїв сигналізації, електропостачання.

### Заходи до проведення Міжнародного дня дій залізничників

З метою привернення уваги громадськості, органів влади та засобів масової інформації до проблем залізничної галузі, покращення стану безпеки руху на залізничному транспорті та всебічного захисту залізничників керівництво та президія дорпрофсожу Львівської залізниці розробили план заходів щодо участі у Міжнародному дні дій:

- скерувати лист в Державтоінспекцію про проведення акції та організувати спільні рейди;
- проаналізувати та подати інформацію у ЗМІ про факти та заходи запобігання розкраданню засобів сигналізації та зв'язку й можливі наслідки від цього;
- перевірити дотримання законодавства при залученні працівників до роботи надурочно й у вихідні дні;
- головам територіальних та об'єднаних профорганізацій через місцеві ЗМІ інформувати громадськість про факти перекриття руху поїздів, пошкодження рухомого складу, колії, засобів сигналізації і зв'язку, що може призвести до тяжких наслідків;
- у день проведення Міжнародного дня дій 28 квітня 2009 року на вокзалах та у поїздах інформувати пасажирів про мету проведення цієї акції;
- підготувати листівки, плакати, оголошення для інформування працівників залізниці та пасажирів на вокзалах і в поїздах про дії профспілкових організацій в рамках Міжнародного дня дій залізничників;
- до 28 квітня 2009 року провести зустрічі в трудових колективах з інформацією про заходи, вжиті дорпрофсожем на захист трудових і соціально-економічних інтересів залізничників;
- скерувати лист до транспортної міліції про проведення акції та організувати спільні рейди з працівниками транспортної міліції у поїздах приміського сполучення;
- до 29 квітня 2009 року подати в Раду профспілки залізничників і транспортних будівельників України інформацію з проблем, що потребують вирішення на галузевому та національному рівні;
- підбити підсумки проведення Міжнародного дня дій “Профспілкове “Ні” – насиллю!” на засіданні президії дорпрофсожу.