

## Генеральний директор Укрзалізниці привітав чемпіона Європи Ігоря Шимечку

За вагомий внесок у розвиток фізичної культури та спорту на залізничному транспорті генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк вручив чемпіону Європи з важкої атлетики, штангісту львівського “Локомотива” Ігорю Шимечку, знак “За сприяння розвитку залізничного транспорту”. Так само був відзначений і тренер чемпіона континенту Ярослав Мартинюк.

Нагадаємо, нещодавно на чемпіонаті Європи в Бухаресті (Румунія) львівський атлет-залізничник завоював титул чемпіона у суперважкій категорії, зафіксувавши у сумі найкращих спроб результат 433 кг.



## Борги за пільгові перевезення: РАХУНОК ПІШОВ НА ДНІ

Львівська залізниця вкотре змушена популярними методами звертати увагу обласних адміністрацій на заборгованість за перевезення пасажирів пільгових категорій. Через байдужість чиновників пересічні громадяни можуть зазнати значних незручностей. Якщо до кінця квітня борги не будуть ліквідовані, то вже з 5 травня у рейси вийде менше приміських поїздів.

За інформацією прес-центру залізниці, впродовж січня-березня 2009 року облдержадміністрації заборгували залізниці понад 20% від запланованих коштів. Справно розраховувалися із магістраллю у першому кварталі 2009 року лише Івано-Франківська та Закарпатська області, проте і вони потрапляють у зону пильної уваги залізничників через засмічення приколійних територій. У всіх інших областях, територію яких пролягає Львівська залізниця, приміські електро- та дизель-поїзди можуть бути відмінені саме через заборгованість із відшкодування за перевезення пасажирів

пільгових категорій.

Станом на перше квітня 2009 року Львівщина розраховувалася із залізничниками на 91,2%, Чернівецька область – на 90,4%, а Тернопільщина – на 50,1%. Найменше піклуються про наявність приміського сполучення для своїх громадян керівники Рівненської та Волинської областей, які перерахували залізничникам 29,2% та 33,7% коштів відповідно.

До 21 квітня 2009 року загальна сума відшкодованих обласними адміністраціями коштів скоротилася до 55,4% від запланованої. Упродовж двох декад поточного місяця шість із семи облдержадміністрацій не перерахували залізничникам жодної копійки, а “передовиком” розрахунків стала Івано-Франківщина, яка розраховувалася із магістраллю аж на 2,5% від узгодженої суми.

Зважаючи на те, що приміські перевезення є критично збитковими для залізниці, а втрати магістралі від них становлять щоденно близько мільйона гривень, питання про відміну електро- та дизель-поїздів розглядатимуть швидко та жорстко.

## ЦІНА ВКРАДЕНОЇ ДЕТАЛІ – ЛЮДСЬКІ ЖИТТЯ!

Львівська залізниця вкотре звертає увагу правоохоронних органів на те, що через активне втручання сторонніх осіб в роботу залізничного транспорту щоразу зростає загроза безпеці руху поїздів. На жаль, залізничники змушені констатувати ріст кількості крадіжок майна, деталей та запчастин, від яких залежить безперебійне функціонування залізниці. Однак, навіть незважаючи на це, правоохоронці не поспішають порушувати кримінальні справи за фактами розкрадань.

За інформацією прес-центру залізниці, лише в господарстві сигналізації і зв'язку у першому кварталі 2009 року зафіксовано 14 випадків втручання сторонніх осіб у роботу магістралі. Серед вкраденого – зв'язкові шафи, кабелі, металеві дроти повітряної лінії зв'язку, кабельні муфти, дроти заземлення пристроїв автоматичного контролю руху складу під час руху поїздів, комплекти лінз на переїзних світлофорах.

Про усі факти дій зловмисників залізничники одразу ж повідомляють в органи внутрішніх справ і у встановлені терміни, зазвичай, отримують стандартну відповідь: у порушенні кримінальної справи відмовлено. Винятковим цинізмом можна вважати “футбол”, в який бавляться правоохоронці із залізницею: транспортна міліція не бажає бачити у цих порушеннях кримінал, а в територіальній міліції вперто кивають на транспортну.

Але найгірше те, що, відмовляючи у порушенні кримінальних справ, міліціонери додають: “Згідно

з чинним законодавством”. Пояснення просте – або крадіжка не спричинила суспільної небезпеки, або вартість вкраденого становить менше 907 грн 50 коп! Таке ставлення до проблеми крадіжок майна залізниці викликає справедливе обурення у залізничників, адже зазвичай важливість тієї чи іншої деталі визначається зовсім не її ціною. На жаль, лихо може статися і через викрадення або виведення з ладу деталі, ціна якої становить кілька гривень.

Випадки пошкодження та викрадення магістральних кабелів та проводів повітряної лінії зв'язку призводять до перерв в оперативно-технологічних видах зв'язку, втрати можливості диспетчерського контролю та управління рухом поїздів. Пошкодження комплектів лінз на переїзних світлофорах може призвести до зіткнень автомобільного транспорту із залізничним.

Зважаючи на те, що залізниця є зоною підвищеної небезпеки, здійснює перевезення людей та різноманітних вантажів, у тому числі і небезпечних, будь-яке стороннє втручання в роботу залізничного транспорту може призвести до непередбачуваних наслідків – травмування чи загибелі людей, техногенних катастроф. Тому Львівська залізниця закликає правоохоронців вжити заходів для об'єктивного розслідування випадків крадіжок та несанкціонованого втручання в роботу залізничного транспорту, затримання зловмисників і попередження таких випадків у майбутньому.

## Ще 28 залізничних переїздів обладнано бар'єрними системами

У I кварталі 2009 року, з метою попередження дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах, встановлено 28 автоматизованих шлагбаумів, що повністю перекривають проїжджу частину й унеможливають виїзд автотранспорту на переїзд при заборонних сигналах світлофорів. Зокрема, дванадцять переїздів переоснащено на Донецькій залізниці; десять – на Одеській; чотири – на Південній та по одному на Львівській і Придніпровській залізницях.

Робота з модернізації переїздів триватиме й надалі. Залізничники планують масово встановлювати модернізовані шлагбауми на швидкісних

дільницях: Київ–Харків, Київ–Дніпропетровськ, Київ–Москва (в межах України) і з перспективою розвитку швидкісного руху до Одеси, Львова, Донецька, від Харкова через Дніпропетровськ на Крим. Загалом за попередні 4 роки на залізничних переїздах впроваджено 280 таких шлагбаумів.

Впродовж минулого року зафіксовано 137 випадків дорожньо-транспортних подій на залізничних переїздах і коліях Укрзалізниці, що на 52 випадки менше, ніж у 2007 році. Усі ДТП сталися через порушення водіями Правил дорожнього руху, найчастіше ДТП траплялися на переїздах без чергового.

## Оптовий ринок електроенергії: Південно-Західна та Донецька вже заощадили 45 млн грн

Залізниці України впроваджують нові заходи з економії коштів при закупівлі електричної енергії. Серед найперспективніших – вихід залізниць на Оптовий ринок електроенергії (ОРЕ). Від червня 2008 року, дві залізниці – Південно-Західна та Донецька самостійно закуповують електроенергію на ОРЕ. Завдяки цьому лише у першому кварталі 2009 року вдалося заощадити 45 млн грн. Цього вдалося досягти завдяки здійсненню певних організаційно-технічних заходів та впровадженню автоматизованої системи комерційного обліку електроенергії (АСКОЕ).

Всі інші залізниці України на даний час закуповують переважну більшість електроенергії на Оптовому ринку електроенергії через незалежних постачальників.

Робота з виводу залізниць на закупівлю електроенергії на ОРЕ триває. На сьогодні вже підписано договір між ДП “Енергоринок” та Одеською залізницею, але вихід залізниці на пряме придбання електроенергії на Оптовому ринку електроенергії України поки що затримується через введення в країні тимчасового мораторію на підвищення тарифів на електроенергію.

## Додаткові поїзди на травневі свята

Залізниці України призначають додаткові поїзди на найбільш популярні напрямки до травневих свят. Станом на 27 квітня до розкладу додатково включено 40 поїздів формування залізниць України. Ще 12 поїздів призначили Російські залізниці.

**Львівська залізниця додатково призначила поїзди:** №270-269/270 Львів–Київ–Івано-Франківськ–Чернівці відправленням зі Львова 30/04, з Києва – 30/04; №226/57 Львів–Київ відправленням зі Львова 29/04, з Києва – 30/04; №147/148 Київ–Львів–Київ відправленням з Києва 30/04, 4/05, зі Львова – 30/04, 4/05; №422-219/220 Львів–Київ–Івано-Франківськ відправленням зі Львова 30/04, з Києва – 1/05; №516-501/502 Львів–Київ–Івано-Франківськ відправленням зі Львова 30/04, з Києва – 30/04.

Також територію нашої залізниці курсуватимуть додаткові поїзди формування **Південно-Західної залізниці:** №207/208 Київ–Ужгород відправленням з Києва 29, 30/04, 1, 3, 7, 8, 10/05, з Ужгорода – 30/04, 1, 2, 4, 8, 9, 11/05; №537/538-525/526 Київ–Ужгород відправленням з Києва 30/04, з Ужгорода – 1/05; №505/506 Київ–Ужгород відправленням з Києва 1/05, з Ужгорода – 1/05.

**Придніпровська залізниця:** №545/546 Дніпропетровськ–Львів відправленням з Дніпропетровська 30/04, зі Львова – 1/05.

**ВАТ “Російські залізниці”:** №125/126 Москва–Чоп відправленням з Москви 29, 30/04, 1/05, з Чопа – 1, 2, 3/05; №211/212 Москва–Львів відправленням з Москви 30/04, зі Львова – 2/05.