



ЗАЛІЗНИЦЯ ЧИНИТЬ РІШУЧИЙ СПРОТИВ НАСИЛЛЮ



Минулого вівторка на Львівській залізниці відбулася масштабна акція в рамках проведення Міжнародного дня дій під егідою Міжнародної федерації транспортників (МФТ). З ініціативи дорожнього комітету профспілки День дій на залізниці відбувається щороку. Він традиційно започатковує цілий комплекс заходів, скерований на вирішення нагальних проблем магістралі та її працівників, викоринення негативних явищ, які виникають у перевізному процесі тощо. Проаналізувавши підсумки минулорічного проведення Міжнародного дня дій та дані першого кварталу 2009 року, дорожній комітет профспілки звернув увагу на низку проблем, що перешкоджають стабільній роботі залізниці та завдають магістралі суттєвих збитків. Це, в першу чергу, збільшення кількості випадків втручання сторонніх осіб у роботу залізниці, крадіжки та пошкодження матеріалів верхньої будови колії, пристроїв сигналізації та зв'язку, перекриття руху сторонніми особами, хуліганські вчинки, спрямовані на пошкодження майна залізниці, зокрема рухомого складу, прояви насилля з боку недисциплінованих пасажирів до провідників та інше. Власне ці та низка інших проблем продиктували організаторам основне гасло акції – “Профспілкові “Ні” – насиллю!”

Однією з основних складових ефективного проведення дня дій є потужна інформаційна кампанія, покликана звернути увагу громадськості на потреби та проблеми залізниці. Тому до проведення акції організатори активно залучають засоби масової інформації, волонтерів, готують друковану продукцію (листівки, плакати), на вокзалах та у поїздах лунають оголошення про мету акції та заходи в рамках її проведення.

Рано вранці, 28 квітня, коли площа Львівського приміського вокзалу нагадує вулицю, виплескуючи та поглинаючи тисячі пасажирів, що приїжджають в обласний центр та від'їжджають у справах ранковими електричками, серед натовпу вирізняється група молоді у яскравих накидках. Це волонтери – студенти Львівського технікуму залізничного транспорту. Незважаючи на ранкову метушню, люди із зацікавленням зупиняються біля хлопців та дівчат, розпитують про акцію, уважно читають інформацію на листівках. До слова, не обійшлося і без курйозів. Одна жінка роздратовано

запитала, чи це, бува, не передвиборча агітація, проте заспокоїлася, коли волонтери ввели її в курс справи.

Цього року до проведення Міжнародного дня дій на залізниці вперше долучилися працівники Львівського обласного та міського центрів соціальних служб для сім'ї, дітей і молоді. Чи стане ця співпраця постійною та чого варто від неї очікувати, ми розпитали у працівників центрів.

Ярослав Коваль, заступник начальника Львівського обласного центру соціальних служб для сім'ї, дітей і молоді:

– До спільного проведення Міжнародного дня дій наш центр залучив працівників районних та міських центрів соціальних служб для сім'ї, дітей і молоді на станціях Львівської залізниці. Ми також підготували роздатковий матеріал, у якому прагнемо звернути увагу громадськості на проблему насильства в суспільстві. Переконали, що така співпраця матиме тривале плідне продовження, адже у залізниці та центрів со-



ціальних служб для сім'ї, дітей і молоді багато спільних проблем, які потребують нагального вирішення. Це, зокрема, профілактика таких явищ, як бродяжництво та злочинність серед неповнолітніх, що, за спостереженнями, часто пов'язані із зонами приміського залізничного руху.

Ольга Янківська, психолог Львівського міського центру соціальних служб для сім'ї, дітей і молоді:

– Насильство, особливо серед сучасної молоді, на жаль, пустило глибоке коріння. Його складовими є і соціальний, і психологічний фактори. Наше завдання – допомогти молодим людям зорієнтуватися у складній системі координат сучасних цінностей, зробити правильний вибір чи виправити наслідки минулих помилок. Сьогодні нас запросили до акції в якості консультантів. Наша співпраця буде дуже корисною, адже залізниця є постійним місцем великого скупчення людей, в тому числі і молоді, яка вже виробила певну субкультуру поведінки у залізничному транспорті, що часто суперечить усталеним правилам. Звідси і проблема побитих вікон у вагонах, понищеного спорядження у салонах, проявів насильства тощо. Міський центр соціальних служб для сім'ї, дітей і молоді тісно співпрацює з навчальними закладами Львова, де організовує лекційні зустрічі, тренінги на тему “Превентивне виховання молоді”, напряду пов'язану з проблемою насильства. Маю надію, що такі зустрічі були б цікавими та корисними і для студентів залізничних навчальних закладів. Крім того, у нас добре розвинений волонтерський рух, до якого запрошуємо долучитися залізничну молодь. Розроблена спеціальна програма, що передбачає навчання волонтерів у нашому центрі, виїзні школи і власне волонтерську роботу.

Біля турнікету на пероні приміського вокзалу я помітив літнього чоловіка, який уважно читав листівку і похитував головою. Тож вирішив поцікавитися,

що справило на нього таке враження. Моїм співрозмовником виявився Євген Миколайович – колишній залізничник, що працював постовим поштового вагона на напрямку Чоп–Находка.

Він розповів, що був прикроздивований проблемами, які нині заважають стабільній роботі залізниці. Євген Миколайович зауважив, що в часи його роботи на залізниці проблем також не бракувало, проте тоді їхня природа була суто виробничою, а зараз додалися і зовнішні чинники, як от втручання сторонніх осіб. На його думку, в основі проблеми – дуже низький рівень дисципліни у суспільстві, зневага до закону. А поганий приклад, на переконання Євгена Миколайовича, подають з верхівки владної вертикалі. Цю думку мій співрозмовник доповнив розповіддю про те, як колись привозив із Находки рибу... Я спочатку не зрозумів, до чого тут риба, але Євген Миколайович не забарився розтлумачити, нагадавши, із якого місця вона зазвичай починає псуватися...

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото автора

