

# СМІТТЯ, ЩО ЧЕКАЄ ВИСОКОЇ ТРАВИ

Тридцятого квітня на Львівській залізниці закінчився місячник з озеленення та благоустрою, приурочений до Дня довкілля, Великодніх свят і проведений в рамках традиційної весняної толоки. Акція проводилася з метою поліпшення санітарно-епідеміологічного стану, запобігання забрудненню довкілля. Мета хороша, а от реалізація подекуди, схоже, підвела. В об'єктив кореспондента "Львівського залізничника" потрапила ділянка, де сміття, як кажуть, бери – не хочу. Прикро, що цей "культурний прошарок" впадає в око не лише журналісту газети, його практично щодня бачать пасажирів, які їдуть від чи до приміського вокзалу станції Львів. Неприбрана ділянка простягається від приміського вокзалу, тобто з того місця, де закінчується кований паркан і починається залізобетонний, до приміщення товарної контори станції Львів. Лежить сміття під цим парканом уже чимало часу, подекуди вітер розносить його по коліях, а перехожі, озирнувшись, чи буває ніхто не кидає на них осудливого погляду, докидають свіжого. Про те, що наші люди часто вигрібають увесь непотріб із власного подвір'я і без жодного докору сумління викидають його за державний паркан – відомо. А що робити залізничникам із такими "газдами"? Схоже, у даному випадку вирішили просто перечекати – надворі вже теплий травень! То ж іще трохи і, може, висока трава все сховає?

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора



## ЧИ СПРАВДІ "КРИГА" ДЕФІЦИТУ СКРЕСАЄ?

Під час конференцій трудових колективів Львівської залізниці від делегатів конференцій надійшло багато скарг та звернень на відсутність матеріалів та вкрай незадовільне їхнє постачання, що ставить під питання виконання підрозділами запланованих об'ємів робіт, перешкоджає утримувати у справному стані локомотивний та вагонний парк, баласт та верхню будову колії і безпосередньо впливає на стан безпеки руху. У різних службах, зокрема службі колії, вагонного та локомотивного господарства, службі електропостачання, існує гострий дефіцит більшості запасних частин.

У зв'язку з цим голова дорпрофсожу Андрій Сенишин направив листа Генеральному директору Укрзалізниці Михайлові Костюку та Голові профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадиму Ткачову про постачання матеріально-технічних ресурсів на Львівську залізницю.

Головне управління матеріально-технічних ресурсів Укрзалізниці надіслало лист-відповідь, у якому повідомило, що в потребах служби колії до кінця квітня заплановано відвантаження залізничних рейок на Львівську залізницю орієнтовно на суму 8 млн грн. Договір на постачання рамних рейок та хрестовин до стрілочних переводів – на стадії укладання.

Станом на 1 квітня на Львівську залізницю було відвантажено матеріалів для потреб вагонної

служби на загальну суму 6 781,7 тис. грн, а саме: колеса суцільнокатані вагонні – на суму 1 979,5 тис. грн, колеса суцільнокатані пасажирські – на суму 971,3 тис. грн, постільна білизна – на суму 439,5 тис. грн, хімічна продукція – на суму 386,4 тис. грн, електроди – на суму 136,8 тис. грн, металопрокат – на суму 2 868,3 тис. грн, у т. ч. кутник – на суму 1 029,3 тис. грн, швелер – на суму 238,1 тис. грн. На даний час триває укладання договору на постачання пиломатеріалів.

До кінця квітня Львівська залізниця повинна була одержати литва орієнтовно на суму 18 580,0 тис. грн, автозчепів та запчастин до них – орієнтовно на суму 1 900,0 тис. грн. На Львівську залізницю централізовано відвантажено 2 340 підшипників буксових.

Щодо матеріалів для локомотивної служби, то підшипники кочення наприкінці квітня мали доставити на залізницю. Станом на 15 квітня на Львівську залізницю відвантажено електрощіток на суму 126 тис. грн.

На стадії укладання договір про постачання запасних частин до електровозів ВЛ. Наразі відвантажено запчастин до електровозів ВЛ на суму 517 тис. грн.

Після проведення торгів та укладання договору акумуляторні батареї типу 32ТН-450У2 до тепловозів М62 мали бути доставлені на залізницю наприкінці квітня.

Торги на закупівлю запасних частин до тепловозів М62 відбулись 8 квітня, результати торгів на стадії акцепту.

## ЗАЛІЗНИЧНИКИ ВДОСКОНАЛЮЮТЬ ТЕХНОЛОГІЮ МІЖДЕРЖАВНОГО ОБЛІКУ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ

Залізничники СНД та Балтії працюють над новою автоматизованою системою обліку інвентарного парку в міждержавному сполученні. Про це йшлося на 43-му засіданні Комісії спеціалістів з інформатизації залізничного транспорту, що відбулося у Києві наприкінці квітня.

На нараді представників залізничних адміністрацій обговорювалися питання погодження автоматизованих систем пономерного обліку вантажних вагонів інвентарного парку країн СНД та Балтії. А вже з введенням в експлуатацію вагонів різної форми власності у залізничників країн СНД виникли проблеми з їх нумерацією. Наразі на обліку, окрім вагонів, що належать залізничним адміністраціям, також перебувають вагони підприємств та фізичних осіб (з нумерацією на цифру "5"). Створення нових нормативних документів, зокрема адаптація системи пономерного обліку вантажних вагонів інвентарного парку до нових умов, дасть можливість виключення їх із взаєморозрахунків залізничних адміністрацій. На засіданні також обговорене питання визначення економічної відповідальності за порушення правил експлуатації, пономерного обліку та розрахунків за використання вантажних вагонів власності інших держав.

Очікується, що остаточне рішення із цих питань буде прийняте на 50-ій Раді із залізничного транспорту держав-учасниць співдружності, що відбудеться у травні цього року в Мінську.

### УВАГА!

У зв'язку з виконанням робіт із капітального ремонту пішохідного моста через колії від головного залізничного вокзалу станції Львів до вулиці Широкої пішохідна частина моста буде закрита для проходу з 12 травня по 29 травня 2009 року.