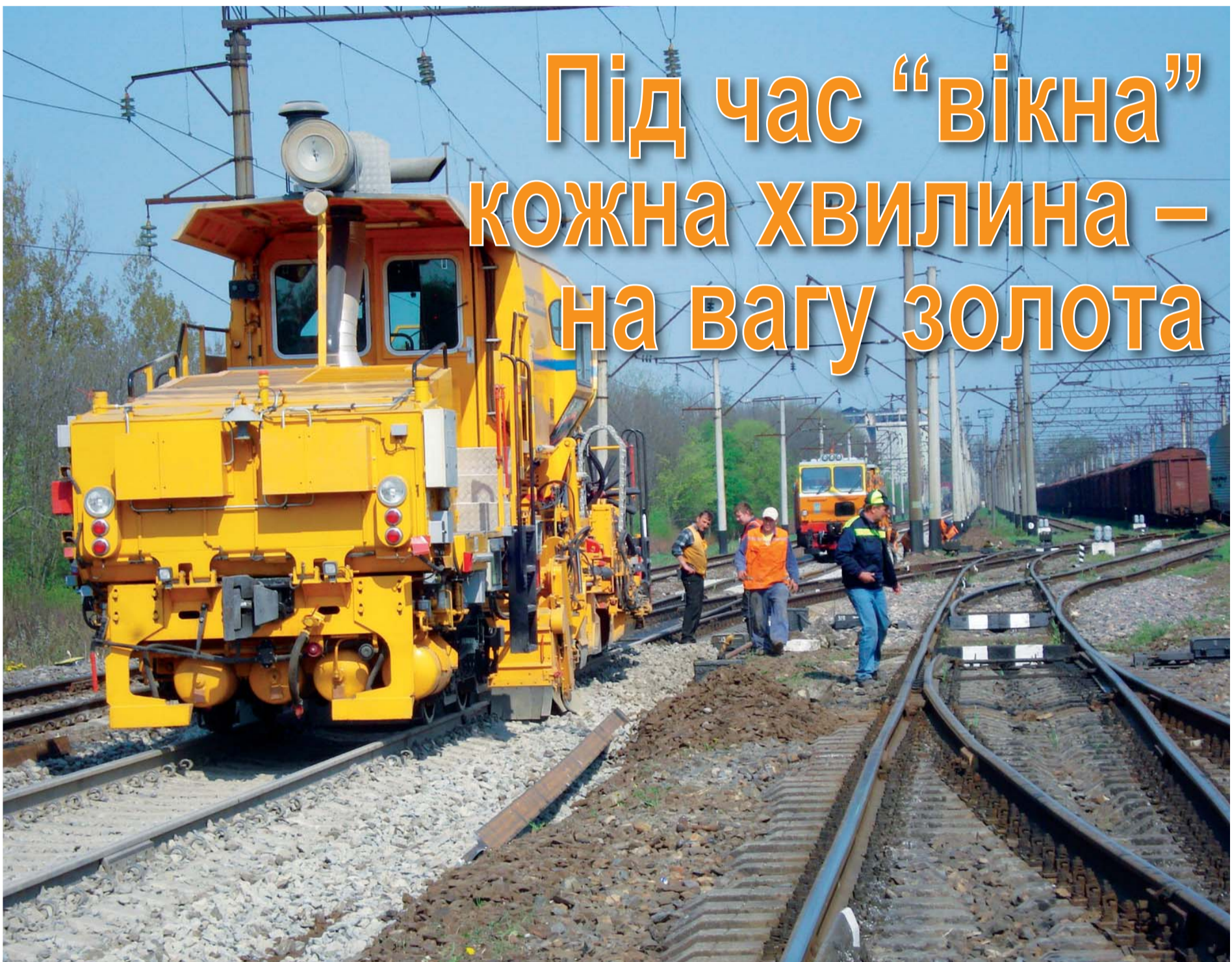




Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 19 (7823) 15 травня 2009 року [lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua) [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)



## Під час “вікна” кожна хвилина – на вагу золота

**Н**априкінці березня, коли на базі Львівського центру механізації колійних робіт відбувався контрольно-комісійний огляд колійної техніки, люди і машини цього підрозділу вже працювали на “вікнах”, у тому числі й на перегоні Бірки Великі–Максимівка. А коли трапилась нагода поспілкуватись із начальником Львівського центру механізації колійних робіт Анатолієм Кочаном на перегоні Золочів–Красне, де завершувалась модернізація 2,5 км колії протягом восьмигодинного “вікна”, то попросили його розповісти саме про перше в цьому році довготривале 15-добове вікно на парній колії перегону Бірки Великі–Максимівка.

– Там ми виконали 7,2 км модернізації колії. Зберегли 7,2 км плітей, повністю замінили решітку та вклали нові пліти, нові ізостики, – задоволено розповідає Анатолій Степанович. – Все зварили у довгомірні пліти. Проїшов комплекс машин нашого центру, виправив колію, і перегон відкрили зі встановленою швидкістю. Були задіяні ВПР-09, УСП, колієукладальні крани, RM-80, МКТ. Зважаючи на те, що працювала RM-80, то більш як удвічі зекономили щербеню.

► Продовження на 4-5 стор.

## Облдержадміністрації неохоче відшкодовують залізниці кошти за пільгові перевезення

У квітні цього року облдержадміністрації семи областей, які охоплює Львівська залізниця, відшкодували магістралі 1,617 млн грн за перевезення пільгових категорій пасажирів, що становить 88,9 відсотка від запланованого. Недовиконання плану відшкодування витрат за пільгові перевезення у минулому місяці зумовлене тим, що держадміністрації Волинської та Рівненської областей не компенсували залізниці жодної гривні. Хоча остання не пе-

рерахувала кошти у сумі 266,3 тис. грн через заблокування рахунку. Тому ці кошти мають надійти у травні. Також незадовільно розрахувалася із залізницею адміністрація Тернопільської області, яка компенсувала лише 90 тис. грн, що становить 32,4 відсотка від запланованого. Виконання плану надходжень коштів у якості відшкодувань за перевезення пільгових категорій пасажирів за чотири місяці 2009 року становить 82,2 відсотка.