

“Транспортна складова має рухатися на кілька кроків попереду та бути ЛОКОМОТИВОМ ДЛЯ ВСІЄЇ ЕКОНОМІКИ”

Колегія Мінтрансу підбила підсумки роботи за I квартал та розглянула План дій із покращення роботи транспортно-дорожнього комплексу і сфери зв'язку.

У вівторок, 12 травня, під головуванням Міністра транспорту та зв'язку України Йосипа Вінського, за участю заступників міністра, керівників структурних підрозділів центрального апарату Міністерства і керівників підприємств, установ та організацій, що входять до сфери управління міністерства, відбулося засідання Колегії Міністерства транспорту та зв'язку України.

Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський, аналізуючи роботу галузі в умовах фінансово-економічної кризи, зауважив, що зараз потрібно акцентувати увагу не лише на антикризових заходах, а й на тому, як будувати свою роботу, виходячи з тих умов, в яких працює галузь. Потрібно дивитися на кілька років уперед, адже криза не є вічною, буде розвиток, і тоді, повернувшись до попередніх обсягів перевезень, виникнуть проблеми із готовністю перевозити ці вантажі. Міністр наголосив: він проти того, щоб кризою прикривали недоліки в роботі.

За словами Йосипа Вінського, для того, аби галузь транспорту та зв'язку вийшла із кризи без великих втрат та змогла їй протистояти, розроблено системний стратегічний “План дій та основні заходи Мінтрансу зв'язку щодо стабілізації



та покращення роботи транспортно-дорожнього комплексу і сфери зв'язку в умовах фінансово-економічної кризи”. Цей план складається з 10 основних пунктів, зокрема створення умов для розвитку транспортно-дорожнього комплексу та галузі зв'язку шляхом їх реформування та ринкової трансформації; покращення ефективності використання державного майна, землі та коштів державних підприємств; забезпечення зростання професійного рівня керівних кадрів та створення жорсткої системи мотивації і відповідаль-

ності за ефективність роботи; формування інвестиційно-інноваційної моделі розвитку галузей транспорту та зв'язку; формування ефективної конкурентної тарифної політики та розширення доходної бази підприємств галузі; забезпечення попиту, покращення якості та ефективності пасажирських перевезень, у тому числі запровадження системи електронного квитка; створення конкурентного середовища на послуги транспорту та зв'язку, спрощення та прискорення дозвільних процедур; покращення координації взаємодії

видів транспорту та впровадження прогресивних технологічних процесів на логістичних принципах; підвищення енергоефективності роботи підприємств транспортно-дорожнього комплексу та зв'язку; створення необхідної законодавчої та нормативної бази для забезпечення стратегічного розвитку транспорту та зв'язку і вирішення поточних проблем. Кожен із основних пунктів включає в себе ряд заходів для виконання.

“Ми маємо безліч прикладів, коли держави виходили із системних криз завдяки розвитку інфраструктури, тому я переконаний, що саме транспортна складова має рухатися на кілька кроків попереду та бути локомотивом для всієї економіки, – зазначив Йосип Вінський. – Може статися що завгодно, проте система транспорту не може зупинитися: кожен працівник галузі має це розуміти і продуктивно працювати”.

Про підсумки роботи за I квартал доповіли й керівники кожної з галузей транспортно-дорожнього комплексу та галузі зв'язку. Зокрема, генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк у своєму виступі зауважив, що за I квартал цього року залізнична галузь недоотримала 12,5 млрд грн. Михайло Костюк також акцентував увагу на проблемах повернення клієнтури, рентабельності пасажирських перевезень, тарифної політики, кредитного портфеля.

Галина КВАС, Львів-Київ

Укрзалізниця визначила кращого провідника року

14 травня в Харкові на базі спортивного комплексу “Локомотив” (Південна залізниця) відбувся фінал конкурсу “Кращий провідник року”. За перемогу змагалися 18 кращих провідників – по три від кожної залізниці України. У конкурсі традиційно беруть участь провідники вагонів пасажирських потягів та поїздів підвищеного комфорту, які особистим прикладом демонструють сумлінне виконання службових обов'язків та виробничих завдань, покращують якість і культуру обслуговування клієнтів, удосконалюють процес перевезень.

Мета заходу – покращити якість і культуру обслуговування пасажирів, удосконалити систему надання послуг, сприяти обміну досвідом та підвищувати рівень професійної майстерності провідників пасажирських вагонів.

Цього року перше місце виборола Наталія Стародубцева – провідник причепного вагона

Харків–Варшава Харківської вагонної дільниці №1 Південної залізниці. Друге місце посіла Ольга Цикунова – провідник поїзда №83/84 Ковель–Одеса пасажирського вагонного депо Ковель Львівської залізниці, третє – Аліна Янчевська – провідник поїзда №821/822 Київ–Фастів моторвагонного депо Фастів Південно-Західної залізниці.

Усі учасники фіналу отримали від організаторів подарунки, нагороди, премії, а головне – визнання колег та схвальні відгуки керівників. Учасники фінального конкурсу не лише проявили свої особисті таланти, але й продемонстрували високий рівень професійної підготовки. За допомогою тестування були перевірені теоретичні та практичні знання провідників, інші завдання дозволили оцінити кмітливість у нештатних ситуаціях, рівень сервісного обслуговування тощо.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

У новому графіку – нові поїзди

У новому графіку руху поїздів, що вводиться на залізницях України опівночі 31 травня цього року, передбачено курсування 11 нових поїздів, серед яких 2 міжнародних: №127/128 Москва–Євпаторія та №497/498 Воронеж–Одеса. А також №119/120 Донецьк–Київ; №152/151 Жмеринка–Київ (в осінньо-зимовий період щоденно); №154/153 Вінниця–Київ (в осінньо-зимовий період щоденно); №155/156 Київ–Одеса (влітку); №523/524 Луганськ–Київ; №528/527 Київ–Луганськ (в одному напрямку на Луганськ); №181/182 Київ–Сімферополь (улітку через день) №561/562 Дніпропетровськ–Київ (в одному напрямку на Київ); №616/615 Сімферополь–Керч.

Із них 6 пар нових швидких поїздів: №119/120 Донецьк–Київ; №152/151 Жмеринка–Київ; №154/153 Вінниця–Київ; №155/156 Київ–Одеса; №127/128 Москва–Євпаторія; №181/182 Київ–Сімферополь.

Окрім того, буде призначено 4 електропоїзди підвищеного комфорту в місцевому сполученні: №825/826 Львів–Моршин; №827/828 Львів–Моршин; №867/868 Здолбунів–Сарни–Ковель; №842/841 Донецьк–Харків.

У графіку руху на 2009/2010 роки прискорено та переведено в категорію “швидкий” 15 пасажирських поїздів. Серед них №505/506 Київ–Ужгород; №513/514 Київ–Мукачеве; №525/526 Київ–Чоп; №529/530 Київ–Ужгород; №537/538 Київ–Ужгород; №335/336 Одеса–Івано-Франківськ.