

Вантажні перевезення – за новим Збірником тарифів

З 1 травня 2009 року розрахунок плати за вантажні перевезення здійснюється за тарифами Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом в межах України та пов'язані з ними послуги (далі – Збірник тарифів), що затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 №317 і зареєстрований у Міністерстві юстиції 15.04.2009 за №340/16356.

Основні принципи нового Збірника тарифів:

– забезпечення сприятливих умов для створення конкурентного середовища у сфері вантажних залізничних перевезень (положення пакету директив ЄС у сфері залізничного транспорту вимагають надання права користування інфраструктурою різним суб'єктам господарської діяльності, тому в проекті Збірника тарифів відокремлені інфраструктурна з урахуванням локомотивної тяги та вагонна складові);

– запровадження прозорості методики розрахунку собівартості для визначення пла-

ти за перевезення вантажів рухомим складом залізниць та власним рухомим складом;

– скорочення переліку додаткових зборів за послуги, що пов'язані з вантажними залізничними перевезеннями, тощо.

Тарифи Збірника складаються з двох частин: плати за початково-кінцеві операції та плати за рухому операцію. Для забезпечення прозорості побудови тарифів у Збірнику наведені тарифні формули, які дозволяють розраховувати плату за кожну операцію.

З метою запобігання зростанню тарифів на перевезення вантажів гірничо-металургійного та хімічного комплексів при введенні в дію Збірника тарифів Укрзалізниця, у межах своїх повноважень, привела рівень тарифів на перевезення цих вантажів на середні відстані до існуючого в першому кварталі 2009 року.

Збірник тарифів та коефіцієнти до нього розміщено на офіційному сайті Укрзалізниця (www.uz.gov.ua) у розділі Нормативна база – Тарифна політика – Тарифне керівництво № 1.

Криза “коригує” роботу залізниць



Упродовж квітня 2009 року навантаження по Укрзалізниці виконано до планового завдання на 96,2%. Але у зв'язку із загальним падінням обсягів перевезень до рівня минулого року цей показник виконано лише на 67,7%.

З цієї ж причини погіршилося вивантаження вагонів до планового завдання, що становить 95%, тобто середньодобово вивантажувалось лише близько 13,5 тис. вагонів.

Основний показник, що характеризує якість роботи, ефективність використання вагонів по Укрзалізниці: обіг навантаженого вагона прискорено до планового завдання на 0,06 доби, його виконання становить 7,47 доби (100,8%).

Показники використання локомотивного парку поліпшені до плану й до рівня минулого року. Середньодобовий пробіг локомотива до рівня минулого року підвищено на 6,7% (463 км), середньодобову продуктивність – на 5,6% (1258 тис. ткм брутто), до плану – на 12,9 та 111,7% відповідно. Середня вага вантажного поїзда становила 3300 тонн, цей показник виконано до плану на рівні 103,5% та до рівня минулого року (100%).

Підвищені дільнична та технічна швидкості як до плану – 107,8% та 104,5% відповідно, до рівня минулого року ці показники також підвищилися – 106,3% та 103,3% відповідно і становлять 38,7 км/год та 43,9 км/год відповідно.

“Смачний” експеримент удався



З 5 квітня по 6 травня цього року, з початку проведення експерименту із забезпечення пасажирів під час подорожі продуктивними наборами та чайною продукцією, пасажирів придбали 1200 таких наборів, у тому числі в купейному вагоні – 760 одиниць, у вагоні СВ – 440 одиниць.

Паралельно із запровадженням нової послуги залізничники проводили анкетування пасажирів та вивчали

попит. Більшість опитаних (34%) назвали зручність в якості основної причини, що вплинула на їхнє рішення придбати продуктивний набір. 68% пасажирів вважають нову послугу корисною для себе.

Забезпечення пасажирів залізничного транспорту харчуванням під час подорожі – цивілізована норма, яка практикується в країнах Західної Європи та Росії. Укрзалізниця

запровадила цю послугу в розрізі підготовки залізничної галузі до перевезення пасажирів під час проведення Євро-2012. “Ланч-бокси” допоможуть пасажирів заощадити час та збережуть здоров'я, зважаючи на велику кількість випадків харчових отруєнь, що виникають унаслідок придбання неякісних продуктів у приватних осіб на перонах.

Вартість продуктового набору в купейному вагоні складає 35 грн, у вагоні СВ – 45 грн. Вартість оплачується пасажиром за бажанням при оформленні проїзного документа. Переоформлення чи повернення проїзних документів з оплаченою вартістю нової послуги здійснюється у встановленому порядку.

Продуктивний набір провідники приносять безпосередньо пасажирів на його місце у вагоні.

Попит на комфорт

Залізничники відзначають збільшення попиту в приміському сполученні на поїзди підвищеного комфорту. Зокрема, у I кварталі поточного року такими поїздами скористалися 2,2 млн пасажирів, що на 345 тис. осіб більше, ніж за відповідний період минулого року.

Загалом за I квартал 2009 року приміськими поїздами перевезено 88,7 млн осіб. Щодоби залізницями України курсує близько 1,7 тис. приміських поїздів, що перевозять понад 1 млн пасажирів.

Залізничники постійно ведуть роботу з покращення якості обслуговування пасажирів та підвищення доходності перевезень.

Упродовж лютого на всіх залізницях тривав місячник із підвищення доходності від перевезення пасажирів у приміському сполученні. Сума отриманої виручки зросла на 19,8% до показника лютого 2008 року.

Також залізниці України до початку літніх перевезень провели місячник під гаслом «Чистий вагон. Чистий перон. Чистий вокзал». Метою заходу було покращення санітарно-технічного стану поїздів, запобігання забрудненню докільця. Під час місячника проводилась робота з перевірки санітарного стану вокзалів, станцій, пунктів обороту, депо, складів електро- та дизель-поїздів при виході з депо й на шляху прямування.

Поінформовані – отже озброєні

Для попередження випадків зараження вірусом А/Н1Н1 (т. зв. “свинячий” грип) в Україні санітарно-епідеміологічна служба на залізничному транспорті запровадила комплекс протиепідеміологічних заходів. Зокрема, усі прикордонні санітарні контрольні пункти переведені на цілодобовий режим роботи, посилені дезінфекційні заходи в поїздах та на вокзалах, усі начальники поїздів отримали пам'ятки “Обережно – свинячий грип”, які розміщено у всіх потягах міждержавного сполучення та на вокзалах. Поїзні бригади пройшли інструктажі щодо дій у випадку виявлення підозри на зараження вірусом А/Н1Н1.

Щоденно з прикордонних санстанцій надходить інформація на центральний санітарний контрольний пункт, розташований на станції Київ-Пасажирський, про кількість поїздів і пасажирів, які перетнули державний кордон України, та про звернення громадян до медпунктів на вокзалах із підозрою на “свинячий” грип. Варто зазначити, що лише на Південно-Західній залізниці 6 санітарних прикордонних пунктів діють на кордоні з Росією, Білоруссю та Молдовою, ще 4 – на Львівській залізниці: Чоп, Ягодин, Мостиська та Вадул-Сірет, тобто на кордоні з Угорщиною, Словаччиною, Польщею та Румунією.

Ці заходи будуть проводитися, доки епідеміологічна ситуація у світі щодо цього інфекційного захворювання залишатиметься напруженою.

Управління взаємодії Укрзалізниця зі ЗМІ