



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 21 (7825) 29 травня 2009 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua)

## Чи допоможе “Вітерцю” Верховна Рада України?



**Н**езважаючи на те, що Львівська дитяча залізниця нещодавно розпочала свій 58-й сезон, питання про припинення її існування залишається відкритим. Причиною цього, як відомо, є тривале зволікання, чи то небажання місцевої влади допомогти в оформленні Державного акта на постійне землекористування ділянкою й отримання права власності на будівлі та споруди, які дитяча залізниця експлуатує уже понад півстоліття! Чиновники навіть пішли у наступ, намагаючись у судовому порядку виселити із приміщень дітей, які цікаво та з користю проводять своє дозвілля, опановуючи непрості ази залізничних професій.

Надія на те, що невизначеність довкола одного із найулюбленіших осередків відпочинку буде розв'язана на користь дорослих та малих львів'ян, а також гостей міста з'явилася після того, як увагу на проблему звернули у найвищих ешелонах влади. Нещодавно на адреси голови Львівської обласної державної адміністрації, міського голови та начальника ДТГО “Львівська залізниця” надійшов депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 травня 2009 року, для розгляду й надання відповіді авторам запиту й Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Повний текст депутатського звернення – на 2 стор.

## Поїзд Львів-Краків-Вроцлав відновить курсування

Із 31 травня цього року Укрзалізниця відновить курсування поїзда №35/36 сполученням Львів-Краків-Вроцлав із використанням системи розсувних колісних пар SUW-2000. Вже завершені технічні випробування вагонів на станції Мостиська Львівської залізниці – про це журналістам повідомив перший заступник начальника Головного пасажирського управління Ігор Бреус. Він зазначив, що курсування поїзда із розсувними колісними парами дозволить удвічі прискорити процедуру перетину кордону. За словами Ігоря Бреуса, вартість проїзду в поїзді №35/36 Львів-Краків-Вроцлав становитиме до 300 грн. Поїзд курсуватиме щоденно, відправлятиметься зі Львова о 23:59, прибуватиме до Кракова о 05:25, до Вроцлава – о 10:25 год. Із Вроцлава поїзд №35/36 відправлятиметься о 17:35, із Кракова – о 22:39, прибуватиме до Львова о 06:03 год.

Цим маршрутом курсуватиме два потяги по три вагони кожен. Графік курсування поїзда розроблений із урахуванням побажань пасажирів, які користуються даним напрямком. Українські залізничники зазначають, що в подальшій перспективі, можливе запровадження таких поїздів на інших міжнародних маршрутах.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

## Що нового у графіку руху пасажирських поїздів 2009-2010 рр.

На залізницях України завершується напружений та відповідальний період підготовки господарства до літніх пасажирських перевезень. Одним із найважливіших його заходів є введення нового графіка руху пасажирських та приміських поїздів, над яким впродовж тривалого часу працювали фахівці. Цього року графік руху пасажирських поїздів на 2009-2010 рр. набуде чинності 31-го травня о 00 годин.

Для зручності пасажирів підготовлено до друку книжки, плакати, буклети із новим розкладом руху, про нововведення широко інформують громадськість засоби масової інформації.

(Продовження на 2 стор.)

## Вітаємо з нагородою!

Наказом Генерального директора Укрзалізниці Михайла Костюка за багаторічну сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у розвиток Львівської залізниці, успішне виконання виробничих завдань, високий професіоналізм і творчу ініціативу в роботі нагороджено знаком “Почесний залізничник” начальника методично-інформаційного бюро Центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування ДТГО “Львівська залізниця” Миколу Олексійовича ДАНИЛЮКА.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначені:  
ІВАНІК Анатолій Іванович – начальником Стрийської дистанції електропостачання;  
АДАМІВ Олег Володимирович – головним бухгалтером локомотивного депо Тернопіль.