

Голові Львівської обласної
державної адміністрації
КМІТЮ М.І.

Львівському міському голові
САДОВОМУ А.І.

Начальнику Львівської залізниці
МОСТОВОМУ М.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Про вжиття заходів щодо
недопущення закриття Львівської
дитячої залізниці

Шановний Миколо Івановичу!
Шановний Андрію Івановичу!
Шановний Михайле Васильовичу!

До народних депутатів України звернулись юні залізничники Львівської дитячої залізниці та їхні батьки з проханням вжити заходів щодо недопущення виселення їх з приміщення, в якому ще з 50-х років минулого століття знаходиться дитяча залізниця, та не допустити її закриття.

Дитяча залізниця у Стрийському парку, що заснована 1951 року – це унікальний заклад, де діти можуть навчатися, оволодівати різними професіями залізничного транспорту, відпочивати, їздити на екскурсії тощо.

На сьогодні Львівська дитяча залізниця є одним із улюблених місць відпочинку як для дітей, так і для дорослих. Тут проводиться виховна й освітня діяльність для всіх охочих дітей віком від 12 до 16 років. Багато дітей, які проходять практику на дитячій залізниці, мріють у майбутньому працювати на справжній залізниці.

На початку травня цього року відбулось урочисте відкриття 58-го сезону Львівської дитячої залізниці. Однак, як зазначають автори звернення, цей сезон для Львівської залізниці може стати останнім, а сотні дітей залишаться без можливості активно й корисно відпочивати, розвиватися та самовдосконалюватися.

Враховуючи вищезазначене, просимо Вас, шановні Миколо Івановичу, Андрію Івановичу та Михайле Васильовичу, розібратися у ситуації, що склалася навколо можливого припинення діяльності Львівської дитячої залізниці (у зв'язку з виникненням проблеми щодо оренди приміщення за адресою: м. Львів, вул. Івана Франка, 156) та, об'єднавши Ваші зусилля, вжити заходів щодо її збереження та подальшого функціонування.

З повагою
народні депутати України
(Білозір О. В., Горобець Л. Ю., Кріль І. І.)

Підбито підсумки робіт з озеленення та благоустрою

На залізниці завершився місячник природоохоронних заходів із благоустрою територій та збереження довкілля. За даними начальника технічної служби залізниці Богдана Боднара, упродовж акції залізничники упорядкували території, парки та алеї загальною площею у 2091 гектар, висадили 2,6 тис. дерев, розбили 5,33 гектара нових газонів та квітників, ліквідували 519 стихійних сміттєзвалищ, розчистили та упорядкували 225 джерел, очистили від сміття 147,8 км берегів річок. У заходах взяло участь майже 27 тис. залізничників, які виконали різноманітних робіт із благоустрою на загальну суму 341,537 тис. грн.

Під час проведення місячника було визначено переможців змагання між службами



та підрозділами залізниці. За наказом начальника залізниці Михайла Мостового найкращі підрозділи буде відзначено преміями.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Стартує місячник

З метою покращення якості обслуговування пасажирів, збільшення доходів у приміському сполученні, запобігання ухиленню пасажирів від сплати за проїзд, забезпечення охорони громадського порядку на маршрутах слідування та утримання моторвагонного рухомого складу в належному санітарно-культурному стані з 1 по 30 червня на Львівській дирекції залізничних перевезень оголошено місячник зі збільшення доходності від приміських перевезень. Для проведення перевірок буде створено 20 груп у складі працівників воєнізованої охорони, транспортної міліції, контролерів-ревизорів. На вокзалах станцій Львів, Підзамче, Ходорів, Стрий, Красне, Золочів чергуватимуть посадкові групи.

Галина КВАС

Що нового у графіку руху пасажирських поїздів 2009-2010 рр.

(Продовження. Поч. на 1 стор.)

Особливості нового графіка руху поїздів на Львівській залізниці коментує начальник відділу організації пасажирських перевезень служби пасажирського господарства **Микола КОЗАК**.

– У розробці нового графіка руху ми намагалися врахувати усі особливості, притаманні пасажирським перевезенням особливо у літній період, – зазначив Микола Петрович. – Зокрема, літо – час відпусток, відтак, значно збільшується пасажиропотік у напрямку південних бластей України тощо.

У новому графіку передбачається курсування залізницею 40 пар швидких поїздів цілорічного обертання, 5 пар пасажирських поїздів далекого сполучення теж цілорічного обертання, 11 пар пасажирських поїздів місцевого сполучення, 12 пар місцевих поїздів підвищеного комфорту, 2 пари місцевих поїздів без надання додаткових послуг.

Закладено в графік 24 пари поїздів разового призначення (за умови збільшення пасажиропотоку).

У графіку закладено один прискорений денний поїзд №169/170 Київ–Львів–Київ. Також передбачено дві пари прискорених поїздів Львів–Рівне–Львів, які будуть обслуговуватись рейковим автобусом.

– Які зміни передбачає новий графік?

– Зміни торкнулися наступних поїздів: змінено розклад поїзда №147/148



Київ–Львів – зі столиці він відправлятиметься о 08:56, прибуватиме до Львова о 16:44; рух поїзда №273/274 Київ–Івано-Франківськ–Чернівці прокладено окремими нитками для його переведення на щоденне курсування; покращено прокладку поїзда №25 Одеса–Львів відправленням з Одеси о 19:00 і прибуттям до Львова о 07:10, зворотно зі Львова о 19:43, прибуття в Одесу о 7:50.

У міжнародному сполученні з 31 травня цього року призначено курсування нового поїзда №36/35 Львів–Краків–Вроцлав із розсувними колісними пара-

ми системи SUW-2000 одним складом вагонів формування пасажирського вагонного депо Львів та одним складом вагонів формування АТ ПКП “Польські залізниці”.

Змінено маршрут слідування поїздам №256/255 Львів–Сімферополь–Львів через Тернопіль–Підволочиськ–Хмельницький замість Здолбунів–Шепетівка–Козятин; №335/336 Одеса–Івано-Франківськ через Тернопіль – Красне–Львів замість Тернопіль – Чортків–Стефанешти–Коломию і продовжено його до Чернівців та переведено в кате-

горію швидких із наданням №135/136. Змінено маршрут слідування поїздів №97/98 Львів–Київ – без заходу поїзда на станцію Жмеринка; №111/112 Харків–Львів–Харків через Полтаву, Гребінку замість Суми, Ворожбу.

На літній період ув'язано в загальний оборот пасажирські поїзди №86/85 Львів–Сімферополь, №256/255 Львів–Сімферополь та №25/26 Львів–Одеса, а також №92/91 Львів–Київ і №98/97 Львів–Київ. Це дасть змогу вивільнити 2 состави по 15 вагонів кожен.

– Чи поменшає нерентабельних поїздів?

– У графіку руху поїздів на 2009-2010 роки передбачається відміна малозаселених приміських поїздів №6013/6014 Львів–Трускавець, №6103/6106 Львів–Шкло–Львів, №6011 Львів–Самбір, №6151 Львів–Стрий, №6367/6368 Ківерці–Стоянів та №6566/6567 Ужгород–Волосянка.

Змінено маршрут слідування приміських поїздів №6251/6252, 6255/6256 Тернопіль–Ходорів – без заїзду на станцію Бережани.

Тож, залишається побажати пасажирів щасливої дороги, приємних подорожей і нагадати, що комфорт поїздки залежить і від пасажирів, які повинні шанувати працю залізничників, дотримуючись правил проїзду в залізничному транспорті.

Андрій ВЕЗДЕНКО