

Львівська залізниця перемогла в конкурсі з охорони праці

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Це визнання не випадкове, наголосив начальник служби охорони праці Львівської залізниці Микола Пайончківський (на фото), адже загальний рівень травматизму за звітний період у порівнянні з 2007 роком знизився на 51% і на 50% скоротився рівень смертельного травматизму. Послуговуючись статистикою, Микола Миронович зазначив, що за 12 місяців минулого року на виробництві було травмовано 22 працівники (у 2007 році – 43), з них два смертельно (у 2007 році – 4). Чотири випадки призвели до інвалідності потерпілих проти дев'яти, що трапилися поза минулого року.

Як свідчить аналіз виробничого травматизму, на Львівській залізниці у 2008 році найбільше випадків було зафіксовано у підрозділах



служби колії: 6 травмованих і 2 смертельні випадки.

У службі перевезень торік було зареєстровано чотири випадки виробничого травматизму. Такий же рівень виробничого травматизму в локомотивному господарстві – по одному випадку в локомотив-

них депо Мукачєво і Коломия та два – у локомотивному депо Здолбунів.

У службі електропостачання минулого року було два випадки виробничого травматизму. Обидва – в Ужгородській дистанції електропостачання. По одному випадку виробничого травматизму зареєстровано торік у пасажирській службі, службі комерційної роботи та маркетингу та службі приміських перевезень.

Фахівці служби охорони праці ретельно вивчають кожен випадок виробничого травматизму. Як підтверджує щорічний аналіз, найчастіше причиною травмування є невиконання вимог інструкцій, правил та інших нормативно-правових документів з охорони праці як потерпілими, так і безпосередніми керівниками робіт, а також – через необережність.

Вітаємо з нагородами!

За вагомий внесок у створення безпечних та нешкідливих умов праці на залізничному транспорті, наполегливу й ефективну роботу з профілактики виробничого травматизму, впровадження дієвих заходів із подальшого зменшення кількості нещасних випадків на виробництві, високий професіоналізм та ініціативу при вирішенні питань з охорони праці, згідно зі ст. 143 КЗпП України нагородами відзначено ряд працівників.

Знаком "Залізнична Слава" III ступеня нагороджені: Пайончківський Микола Миронович, начальник служби охорони праці; Гроуда Наталя Василівна, інженер з охорони праці Здолбунівської дистанції сигналізації і зв'язку; Ходаковська Ольга Михайлівна, інженер з охорони праці Чортківської дистанції колії.

Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України нагороджені: БОЮС Єлизавета-Жужанна Берталонівна, провідний інженер з охорони праці станції Батьово;

ПЕТРІВ Ганна Андріївна, інженер з охорони праці локомотивного депо Львів-Захід; ЧЕВЕРДА Марина Миколаївна, інженер з охорони праці Івано-Франківської дистанції колії.

Оголошено подяки Державної адміністрації залізничного транспорту України: ГАВРИЛЕЦЬ Світлані Миколаївні, інженеру з охорони праці Ужгородської пасажирської вагонної дільниці; КУРДИНУ Ростиславу Івановичу, провідному інженеру з охорони праці пасажирської служби; РУДЕНКУ Ігорю Леонідовичу, провідному інженеру з охорони праці управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №3.

Годинником від Генерального директора Укрзалізниці нагороджені: МИСЯК Віталій Романович, інженер з охорони праці I категорії Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку; СЕМКІВ Юрій Васильович, провідний інженер з охорони праці вагонного депо Коломия; ТИТАРЕНКО Любов Вікторівна, інженер з охорони праці I категорії станції Стрий.

І море в подарунок від профспілки...

Уже понад півстоліття у перший літній день увесь світ відзначає прекрасне свято – День захисту дітей, що є своєрідним нагадуванням суспільству про необхідність дотримання прав дитини. Ця акція не обмежена датами та часом і передбачає комплекс заходів та цільових соціальних програм, скерованих на вирішення дитячих проблем, задоволення їхніх потреб та сподівань, турботою про здоров'я та добробут наших найменших громадян.

Поряд із піклуванням про матеріальний, духовний та фізичний добробут працівників магістралі серед пріоритетних завдань, що стоять перед керівництвом залізниці та залізничною профспілкою, є постійна турбота про здоров'я та благополуччя дітей залізничників, сиріт, дітей із багатодітних залізничних родин, учнів та студентів профільних навчаль-

них сімей на базі відпочинку "Прибой" у місті Саки.

Шостого червня цього року 11 дітей із цієї соціально незахищеної категорії – студентів Львівського технікуму залізничного транспорту – вирушають поїздом на південь України. На них чекає майже два тижні приємного відпочинку, корисного дозвілля, багато цікавих зустрічей, нових вражень і, звичайно, море. Дорожній комітет профспілки подбав про приємну подорож дітей, забезпечивши безкоштовний проїзд до місця відпочинку та у зворотному напрямку.

Дев'ятнадцятого червня цього року на зміну своїм одноліткам у "Прибой" поїдуть діти-сироти, що навчаються у Чернівецькому залізничному технікумі. У липні



програмою оздоровлення дітей соціально незахищених категорій передбачено поїздку на відпочинок до моря студентів Львівської філії Дніпропетровського націо-

нального університету залізничного транспорту.

Ніна ЖИВКО, провідний спеціаліст дорпрофсожу

Оголошення

про проведення конкурсу щодо умов постачання електроенергії для потреб підрозділів та споживачів ДТГО "Львівська залізниця" постачальниками за нерегульованим тарифом

1. Замовник конкурсу:

1.1. Державне територіально-галузеве об'єднання "Львівська залізниця".

1.2. Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: код ЗКПО 23962049 (не для друку).

1.3. Адреса: 79000, м. Львів, вул. Гоголя, 1, Державне територіально-галузеве об'єднання "Львівська залізниця".

1.4. Відповідальний за проведення конкурсу: Фесик М.О.

1.5. Контактні телефони: 8(032) 226-48-23, 226-25-61, факс 226-46-62

2. Інформація про предмет закупівлі:

2.1. Предмет конкурсу – визначення найкращих умов постачання електроенергії для потреб підрозділів та споживачів ДТГО "Львівська залізниця" постачальниками за нерегульованим тарифом у межах:

2.1.1. Львівської обл.

2.1.2. Тернопільської обл.

2.1.3. Рівненської обл.

2.1.4. Волинської обл.

2.1.5. Івано-Франківської обл.

2.1.6. Чернівецької обл.

2.1.7. Закарпатської обл.

2.2. Термін постачання: з III кв. 2009 року.

3. Процедура закупівлі: відкритий конкурс.

4. Отримання конкурсної документації згідно з письмовим запитом учасника довільної форми:

4.1. Місце: 79000, м. Львів, вул. Гоголя, 1, Державне територіально-галузеве об'єднання "Львівська залізниця", кім. 319.

4.2. Відповідальний: Гейник Б.В., тел. 8 (032) 226-26-51, факс 226-46-62.

4.3. Спосіб: особисто або поштою.

4.4. Розмір плати за конкурсну документацію: не вимагається.

5. Подання конкурсних пропозицій:

5.1. Місце: 79000, м. Львів, вул. Гоголя, 1, Державне територіально-галузеве об'єднання "Львівська залізниця", кім. 319.

5.2. Спосіб: особисто або поштою.

5.3. Кінцевий строк: 11.06.2009 до 10.00 год.

6. Розкриття конкурсних пропозицій:

6.1. Місце: м. Львів, вул. Гоголя, 1, Державне територіально-галузеве об'єднання "Львівська залізниця", кім. 201.

6.2. Час та дата розкриття: 14.00 год. 11.06.2009.

7. Додаткова інформація: кваліфікаційні вимоги, яким повинні відповідати учасники, зазначені в конкурсній документації. Конкурсна документація надається лише учасникам, які виявили бажання взяти участь у конкурсі.

Голова конкурсної комісії

І.С.Груник