

Перша ластівка до Євро-2012



(Закінчення. Поч на 1 стор.)

Зі вступним словом на відкритті церемонії виступив голова дорпрофсожу **Андрій СЕНИШИН**:

– Шановні гості, залізничники, дорогі львів'яни! У нашому колективі склалася добра традиція щороку робити певний внесок у покращення рівня транспортно-обслуговування громадян. Хорошою звісткою для нас стало повідомлення, що фінальна частина чемпіонату Європи з футболу 2012 року відбудеться у чотирьох містах Польщі та України, і Львів увійшов у цю вісімку. Сьогодні залізничники України і Польщі відкривають постійне залізничне сполучення між Львовом, Краковом та Вроцлавом. Основну роль у виконанні цього високотехнологічного проекту відіграла спільна праця польських та українських залізничників.

Тож дозвольте щирозадуше привітати наших гостей, колеги, однопідприємців, а також митників, прикордонників і військових, які ефективно співпрацюють з нами.

Після виконання державних гімнів України та Республіки Польща до присутніх звернувся **начальник Львівської залізниці Михайло МОСТОВИЙ**:

– Шановний пане посол, шановні гості й святі отці, шановні колеги-залізничники Польщі та України! Завдяки нашим зусиллям із сьогоднішнього дня відновлюється курсування поїзда "Львів-Краків-Вроцлав" та у зворотному напрямку. На маршруті буде два потяги – один від українських, другий від польських залізниць, що відправлятимуться назустріч один одному та майже одно-

часно прибуватимуть у кінцеві пункти. На експресах використана нова сучасна технологія, що дозволяє економити значний час на кордоні.

Для перестановки поїзда класичним методом необхідно дві години, а система SUW-2000 дозволяє за 20 хвилин змінити ширину колісних пар і перейти з колії шириною 1520 на 1435 мм. Для прикладу, 20 хвилин на кордоні не висичає навіть на проведення контрольних заходів. Тому поїзд стоятиме по півгодини на українській та польській стороні для проведення митного і прикордонного контролю. Разом із польськими залізничниками було проведено модернізацію вагонних візків, і сьогодні вони на порядок безпечніші, ніж в інших поїздах. Цей потяг – перша ластівка до масових перевезень туристів під час проведення Євро-2012. Поки що у ньому три вагони, та за необхідності ми можемо збільшити їхню кількість до п'яти. А до 2012 року буде сформовано повноскладні поїзди.

До послуг пасажирів сучасні комфортабельні купейні вагони. Я щиро вдячний усім, хто прийшов розділити нашу радість, адже така подія відбувається не кожного дня. Хочу побажати цьому поїзду щасливої дороги. А всім його пасажирам комфортної подорожі. Здоров'я вам та щастя!

Під час свого виступу **посол Республіки Польща в Україні Яцек КЛЮЧКОВСЬКИЙ** також привітав усіх присутніх із непересічною подією:

– Шановна львівська громадо, шановні гості, святі отці та керівники залізничних служб Польщі й України! Для

мене велика честь бути присутнім на такій визначній події, адже тепер наші міста стануть ближчими одне до одного. Хочу побажати всім залізничникам, щоб у новому поїзді все було на найвищому рівні, щоб система SUW-2000 працювала бездоганно! Цей маршрут від Львова до Кракова – хороша нагода для пізнавальних та ділових подорожей. Від щирого серця дякую всім, хто працював над цим проектом, і думаю, що він підена користь нашим країнам та їхнім громадянам.

У своєму вітальному слові **голова Львівської обласної ради Мирослав СЕНИК** звернувся до всіх присутніх:

– Всечесні отці, пане посол, генеральний консуле та Михайле Васильовичу, керівники польської і львівської залізниць, шановні пані й панове! Сьогоднішня подія справді є величною. Те, що зробила Львівська залізниця, не лише відкриття нового маршруту, а й впровадження якісно нового рівня послуг. Це – наближення України до Європи. Вхідження до її структур не відбувається одночасно, а здійснюється через удосконалення нашого сполучення та використання передових технологій. І цей крок наша залізниця зробила у співдружності зі своїми польськими колегами. Хочу подякувати Львівській залізниці та польським залізницям від імені Львівської обласної ради. І привітати всіх пасажирів нового маршруту!

Після завершення урочистої частини почесних гостей привітали ансамбль "Сонечко" та модерн-балет "Рокс", а святі отці провели чин освячення події

за християнським обрядом.

Відповідаючи на численні запитання журналістів, начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий зазначив: "Львів і Краків здавна є містами побратимами, адже 4 листопада 1861 року саме з Кракова до Львова прийшов перший потяг. У новому поїзді, що знову сполучив два міста, створено європейський рівень комфорту для пасажирів. У нього дуже хороший графік прибуття як до Кракова і Вроцлава, так і до Львова. А зменшення часу на виконання всіх прикордонних процедур має дуже велике значення. Думаю, що наш потяг знайде свою транспортну нішу в обслуговуванні пасажирів. Когось влаштовує автобус, хтось звик подорожувати літаком, проте, сподіваюся, більшість віддасть перевагу комфортній подорожі залізницею. Система польського винахідника Сувальського SUW-2000, використана у нашому поїзді, має широкі перспективи впровадження. Адже її застосування набагато економніше, аніж будівництво вузької чи широкої колії".

Відповідаючи на запитання про перспективи проекту будівництва вузької колії від Мостиськ до Львова, начальник Львівської залізниці наголосив, що його реалізація вимагає майже 500 млн євро. "У держави таких коштів просто нема, – зазначив Михайло Мостовий. – Якщо зголосяться інвестори, що вкладуть свої кошти в цей проект, наша залізниця разом із польськими колегами їм радо допоможе. Та, на жаль, таких інвесторів сьогодні нема".

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото Юліана ОЩІПКА

