

# майстер-клас професійної майстерності

а також благоустрій території та утримання техніки надзвичайно сподобалися гостям з інших залізниць України. Особливо їм впало в око аварійно-рятувальне обладнання. Гості відзначили, що Львівська залізниця у цьому напрямку випередила всі інші залізниці.

Не менше схвальних відгуків викликали у гостей і відвідини відбудовного поїзда Королево. Начальник поїзда Ярослав Ількович зробив основний наголос не на техніку, хоча й тут вона у відмінному стані, а на стенди та можливість проведення робіт в нічну пору доби. Для цього у відбудовному поїзді є три світлові вежі.

Зокрема, було продемонстровано стенд для випробування гідравлічних домкратів, який виготовили працівники відбудовного поїзда. Показали гостям і стенд для заплітання тросів. Троє відбудовників за декілька хвилин вправно продемонстрували навикі із заплітання троса. Їх дії були точними й злагодженими. Після заплітання троса, його було відразу випробувано на стенді для випробування строп, який виготовили Івано-Франківські дорожні механічні майстерні. До речі, відбудовний поїзд уже має ліцензію на проведення відповідних випробувань. Тож може надавати послуги й іншим підприємствам. Також було продемонстровано стенд для перевірки газополум'яного устаткування, на якому можна перевірити практично все обладнання, що працює під тиском. Працівники вже мають відповідні навикі для роботи на стенді, підготовлена вся документація з дотримання норм охорони праці. Невдовзі підприємство отримає ліцензію на послуги, які може надавати цей заводський стенд.

Після цього працівники відбудовного поїзда станції Королево продемонстрували роботу очисної машини "Керхер", якими, до речі, оснащені всі відбудовні поїзди залізниці. Щоб продемонструвати можливості агрегату, вирішили відмити гусеничний трактор після роботи у грязюці. І хоча ця мийна машина використовує для роботи лише холодну воду, але з брудом та мазутом вона впоралася на відмінно. "Керхер" коштує недорого, але від інших гостей школи ми почули, що їхні відбудовні поїзди таких машин не мають.

Цього ж дня відбулися навчання з підняття синтетичними стропами небезпечних вантажів та "родзинка" семінару-наради – навчання з проведення робіт у темну



пору доби. Тут закарпатські відбудовники показали справжній клас. Сутінки вмиють розтанули у променях прожекторів трьох світлових веж. Кран точно і без проблем переставив пасажирський вагон з однієї колії на іншу. Вердикт глядачів був однозначний: такого високого рівня на навчаннях не демонстрував ще жоден відбудовний поїзд. Усі присутні відзначили благоустрій території відбудовних поїздів. Дехто з гостей навіть намагався знайти цигарковий недопалок. Але й тут не було чим дорікнути господарям навчального заходу.

У коментарі газеті заступник головного ревізора залізниці з відбудовних засобів і автотранспорту залізниці Василь Довганюк відзначив:

– Можу запевнити, що все побачене не є результатом підготовки відбудовних поїздів до проведення семінару-наради. У такому стані техніка й територія підтримується постійно. Звичайно, хлопці на місці не сиділи: з того що є, робили ще краще, багато що вдосконалили, бо хотіли показати все якнайкраще.

– Участь у семінарі була приємною та надзвичайно корисною, – підсумував свої враження начальник відбудовного поїзда станції Коростень Південно-Західної залізниці Іван Ющенко. – Найбільше сподобалися стенд для випробування строп, благоустрій території відбудовних поїздів, а також утримання техніки в чистоті. У нас також є багато доброго, але мушу зізнатися, що є чому повчитися і є що перейняти у Львівської залізниці. І це не може не раду-



вати. На жаль, у нас нема такого аварійно-рятувального обладнання, як у господарів, а воно у нашій справі дуже необхідне.

Начальник відбудовного поїзда станції Котовськ Одеської залізниці Микола Карлійчук відзначив високий, на його думку, рівень проведення нічних навчань.

– Такого в Україні ще не робив ніхто. Саме тому подібні семінари-наради дуже необхідні, адже тут ми вчимося, розвиваємося і це основне у відбудовній справі. Дізнався, що є спеціальні магнітні кутики під синтетичні стропа. Дуже хороша річ, тому що причепив до металу, поставив стропу і все, – не треба їх притримувати. Також хочу похвалити господарів за мийні машини "Керхер". Така мала, а з такою брудною роботою справляється. У нас, на жаль, таких нема.

Начальник відбудовного поїзда станції Микитівка Донецької залізниці Володимир Качурін був приємно здивований роботою стенду для випробування газо-полум'яного обладнання. З'ясувалося, що підприємство-виробник цього стенду знаходиться поруч із ними, а про його існування у Микитівці не знали.

Заступник головного ревізора з безпеки руху поїздів та автотранспорту Південної залізниці Олександр Мануйлик у коментарі зазначив, що вже тричі побував на школах, які влаштовує Львівська залізниця, і кожен раз був вражений високою підготовкою відбудовних поїздів і фаховістю їх працівників, культурою утримання техніки.

– Ще дуже сподобалося, що відбу-

довники Львівської залізниці, не чекають, коли їм щось дадуть, щось придбають для них, зроблять ремонти, а самі працюють у цьому напрямі – надають послуги іншим підприємствам, заробляючи кошти, – говорить він.

Підсумував підготовку й хід навчання на базі відбудовних поїздів Львівської залізниці заступник начальника Головного управління безпеки руху та екології Олександр Панасенко.

– Робота відбудовних поїздів відбувається в складних і нестандартних умовах, тому технічні засоби й особовий склад поїздів завжди повинні бути готові до виконання складних завдань. Від особового складу вимагається високий професіоналізм. Тому керівництво Головного управління безпеки руху та екології намагається продовжувати традицію проведення таких шкіл обміну досвідом із участю представників усіх залізниць України. Як показує практика, вони дуже корисні, оскільки кожен відбудовний поїзд має свої особливості, своє обладнання і певні нюанси щодо проведення робіт. І усе найкраще, що мають одні відбудовні поїзди, можуть, як досвід, перейняти інші. Радує, що Львівська залізниця приємно здивувала нас програмою навчання, показала приклад професійного підходу до справи. Тепер з упевненістю можемо сказати: відбудовні поїзди Львівської залізниці на сьогодні – найкращі.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора

