



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 23 (7827) 12 червня 2009 року [iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua) [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)



## ОСКАРЖЕННЮ НЕ ПІДЛЯГАЄ

Верховний суд України підтвердив право власності трудового колективу залізниці на оздоровниці й дитячі табори

**У** № 14 "Львівського залізничника" за 10 квітня 2009 року було опубліковано звернення на адресу Прем'єр-міністра України Ю. В. Тимошенко за підписом голови дорожнього комітету профспілки Андрія Сенишина із проханням особисто втрутитись у справу з приводу неправомірного зазіхання Міністерства транспорту та зв'язку України на майно трудового колективу Львівської залізниці. Йшлося про долю пансіонату "Львівський залізничник" у Судаку (АР Крим) та інших оздоровниць і дитячих таборів магістралі, у яких щороку відпочиває та оздоровлюється понад 7 тис. залізничників та 3 тис. дітей. Ці об'єкти соціальної сфери намагалися відібрати у трудового колективу, мотивуючи необхідністю повернення їх у державну власність.

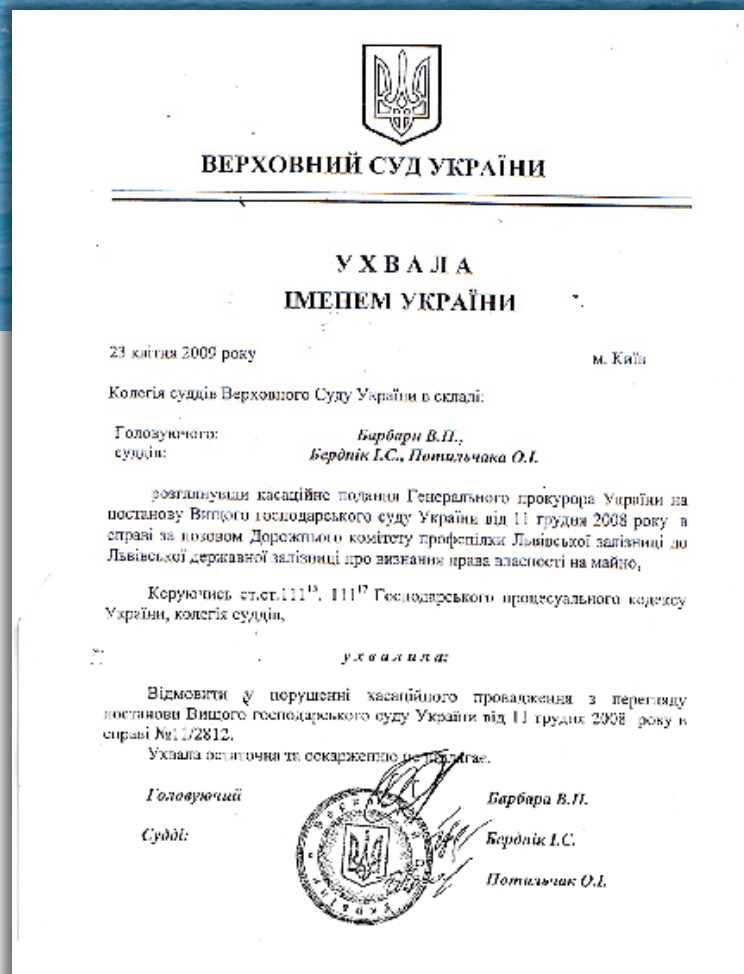
Своєю ухвалою від 23 квітня 2009 року Верховний суд України поставив остаточну крапку в цій справі на користь залізничників. Замислюючись над цією ситуацією, важко утриматися від принципово важливого запитання: хто і для чого готує в Міністерстві транспорту та зв'язку України проекти рішень, внаслідок яких страждає імідж міністерства та керівництва галузі? Кому в Мінтранзв'язку вигідно, пропонуючи заздальгідь провальні рішення, протиставляти міністерство й міністра Йосипа Вінського майже шістдесятитисячному трудовому колективу залізниці?

Коротко про історію цього непростого питання. У результаті проведеної роботи в 2001 році, рішенням Арбітражного суду Черкаської області за трудовим колективом Львівської залізниці визнано право власності на пансіонати та дитячі оздоровчі табори. У 2008 році за ініціативою Міністерства транспорту та зв'язку України через органи прокуратури Черкаської області у Вищий господарський суд України надійшло касаційне подання про повернення соціальних об'єктів залізниці в державну власність. І боротьба за власність трудового колективу продовжилась. Постановою Вищого господарського суду України від 11 грудня 2008 року рішення Арбітражного суду Черкаської області залишено без змін. Генеральним прокурором України знову подано касаційне подання на постанову Вищого господарського суду України у Верховний суд України.

Іменем України ухвалою Верховного суду України від 23 квітня 2009 року відмовлено Генеральному прокурору України з перегляду постанови Вищого господарського суду України, закріплено право власності трудового колективу Львівської залізниці на пансіонати та дитячі табори.

Ухвала остаточна та оскарженню не підлягає.

► Текст ухвали на 2 стор.



Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначені:

- ВОРОНИЙ Володимир Зіновійович – начальником локомотивного депо Тернопіль
- СОЛОДЮК Іван Степанович – начальником Івано-Франківської дистанції водопостачання
- ГУБІН Микола Ігорович – начальником станції Рівне
- ЛЕШЕГА Петро Андрійович – головним бухгалтером вагонного депо Дрогобич