

Наскільки подорожчали квитки?

Відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.02.2009 №205 із 1 червня 2009 року змінено тарифи на перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні. Зокрема, у плацкартних вагонах вартість проїзду зросла на 4,7%, у купейних та СВ – на 7,4%. Для прикладу, вартість проїзду на відстань 500 км збільшилась у плацкартному вагоні на 1,72 грн, купейному – 4,25 грн, СВ – 19,8 грн (без комісійного збору).

Враховуючи зміну тарифів, що відбулася 1 березня 2009 року, загальне підвищення вартості проїзду з початку року становить 9,5% для плацкартних вагонів і 15% – для купейних і СВ.

Загальна вартість проїзду на відстань 500 км збільшилась в плацкартному вагоні на 3,44 грн, купейному – на 8,5 грн, СВ – на 38,16 грн (без комісійного збору).

Попри ці зміни, рівень тарифів на українських залізницях залишається значно нижчим, ніж у сусідніх державах. Зокрема, вартість проїзду залежно від фірмовості поїзда в плацкартному вагоні російських залізниць вища на 3-64%; у купейному та СВ – на 17-209%. Для прикладу, сьогодні вартість квитка в купейному вагоні поїзда Москва–Санкт-Петербург (формування РЖД) становить від 179 до 729 грн. Проїзд у купейному вагоні поїзда Київ–Одеса (формування Укрзалізниця) коштує від 95 до 105 грн залежно від фірмовості поїзда.



Слід зауважити, що тарифи в загальних вагонах залишилися без змін. Таким чином, враховані інтереси найменш платоспроможної категорії громадян.

Пасажирські перевезення залізничним транспортом – збиткові. Однією з причин збитковості є невідповідність темпів зростання цін на продукцію та ресурси (металопрокат, залізобетонні шпали, запасні частини для рухомого складу, дизельне паливо та електроенергія тощо) до темпів підвищення тарифів на пасажирські перевезення.

Тарифи на залізничні перевезення регулюються державою, а ціни на продукцію, що необхідна залізницям, формуються в ринкових умовах. Лише за 2008 рік ціни зросли на: металопрокат – до 117,1%, катанку – на 103,8%, залізобетонні

шпали – до 54%, локомотивні бандажі – на 32,1%, суцільнокатані колеса з підвищеною твердістю – на 36,6%, запасні частини для рухомого складу – до 178,1%. Разом з тим підвищилась вартість рухомого складу вітчизняного виробництва. Зокрема, пасажирські електровози постійного струму подорожчали на 13%, електровози змінного струму – на 10%. Паралельно зросли ціни й на енергоносії. Природний газ подорожчав на 56,1%, електроенергія – на 41,5%, а дизельне паливо – на 15,8%.

Усе це призводить до збільшення витрат на перевезення пасажирів. У порівнянні з 1991 роком ціни на дизельне паливо зросли в 43,8 раза, рейки – у 36,7 раза, електроенергію – у 18 разів. При цьому вартість пасажирських перевезень збільшилась лише в 10,7 раза.

Залізниця – до послуг вантажовласників

Укрзалізниця постійно працює із вантажовласниками щодо збільшення обсягів перевезення вантажів. Зокрема, за підсумками квітня поточного року, із 48 підприємств, які наприкінці 2008 року перестали користуватись послугами залізничного транспорту, у звітному періоді звернулися з пропозицією про відновлення співпраці та здійснили перевезення 16 підприємств.

У період із січня по квітень поточного року укладено договори на перевезення вантажів залізницею із 890 вантажовласниками, які до цього не користувались послугами залізниць України.

Із 37 підприємств, які переключили вантажопотік на автомобільний транспорт, 24 підприємства збіль-

шили свої перевезення залізничним транспортом. Із 71 підприємства, які на 50 та більше відсотків зменшили обсяги перевезень на кінець 2008 року, 29 підприємств у квітні збільшили обсяги перевезень.

Загалом з метою залучення додаткових обсягів перевезень залізничники постійно проводять зустрічі-наради з користувачами послуг, оперативно вирішують питання з організації перевезень. У дирекціях залізничних перевезень та товарних конторах постійно функціонує "пряма гаряча лінія". Також здійснюється анкетування основних вантажоутворюючих підприємств, за результатом яких розробляються заходи з підвищення рівня якості обслуговування. Типові анкети розміщені на веб-сайтах залізниць.

Локомотиви та вагони працюють ефективніше



За 5 місяців 2009 року навантаження по Укрзалізницю виконано до планового завдання на 102,2%. Зокрема, на всіх залізницях понад план навантажувалося 17,5 тис. тонн середньодобово. Однак, через скорочення обсягів вантажів до рівня минулого року, цей показник виконано лише на 69,9%.

Вивантаження вагонів поліпшено до планового завдання та становить 100,8%, тобто середньодобово вивантажувалося понад 13,3 тис. вагонів, але до рівня 2008 року цей показник нижчий на всіх залізницях, і його виконання становить 69,7%.

Основний показник, що характеризує якість роботи – ефективність використання вагонів. Обіг навантаженого вагона прискорено як до планового завдання (на 0,33 доби – 111,2%), так і до рівня минулого року (на 0,29 доби – 109,9%), і його виконання становить 2,94 доби.

Поліпшені показники використання локомотивного парку до плану й до рівня минулого року. Середньодобовий пробіг локомотива до рівня минулого року підвищено на 5,9% (466 км), середньодобову продуктивність – на 4,8% (1266 тис. ткм брутто), до плану – на 12,3% та 11,3% відповідно.

Небезпека чатує

на неуважних та легковажних



Від початку 2009 року працівники воєнізованої охорони Укрзалізниця за порушення правил безпеки, встановлених на залізничному транспорті, затримали 7623 особи, у тому числі за ходіння коліями в нестворених місцях – 7454 особи, за незаконний проїзд у вантажних вагонах – 113, за несанкціонований зрив пломб – 56. Із числа затриманих 6875 осіб притягнуто до адміністративної відповідальності – оштрафовано на загальну суму 67,4 тис. гривень.

Для соціально-орієнтованого підприємства, яким є Укрзалізниця, запобігання травматизму – одне з найважливіших завдань. Тому залізничники закликають громадян бути обачними в потягах, на платформах, поблизу колій і т.д., нагадувати дітям про небезпеку влаштування ігор поблизу залізничних об'єктів тощо. З цією метою на залізницях України проводяться масштабні акції "Людина на колії", які мають на меті профілактику порушень правил безпеки на залізницях, інформування залізничників та сторонніх осіб про правила поведінки на об'єктах магістралі, що є зонами підвищеної небезпеки. Серед найпоширеніших: при наближенні поїзда не виходьте за смугу застереження на платформі до повної зупинки поїзда; посадку (висадку) у вагони здійснюйте тільки після повної зупинки поїзда, з боку перону або посадкової платформи; при наближенні поїзда тримайте дітей за руку або на руках. Не залишайте їх без нагляду на посадкових платформах і у вагонах; не залишайте без уваги випадки порушення правил поведінки неповнолітніми дітьми на залізницях; переходьте залізничні колії тільки у встановлених місцях, переконавшись у відсутності поїзда, локомотива або вагонів; не перелазьте колію під вагонами та ін.

Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України затверджені в 1998 році та доповнені в листопаді 2007 року. З ними можна ознайомитись на залізничних вокзалах і станціях, у вагонах пасажирських і приміських поїздів.

Контейнери йдуть коліями в порти

Завдяки зниженню на 20% тарифу на експортно-імпорتنі перевезення великотонажних контейнерів у напрямку морських портів та ст. Одеса-Ліски перевезення контейнерів залізничним транспортом збільшилося. Зокрема, за квітень 2009 року в напрямку Одеського порту перевезено 1375 контейнерів, що на 270 більше, ніж у березні поточного року.

Крім того, у квітні 2009 року до Укрзалізниця звернулось угорське підприємство "Tekiz Zrt" із пропозицією створити контейнерний поїзд для перевезення автопоїздів призначенням на Московський та Санкт-Петербурзький вузли з періодичністю курсування поїздів чотири рази на місяць. Укрзалізниця звернулася до ВАТ "РЖД" із проханням розглянути дану пропозицію та повідомити перелік станцій, які зможуть прийняти поїзд під вивантаження, а також тарифні умови на ці перевезення. Російські залізничники вже надали відповідь про свою підтримку цього проекту.

За інформацією Управління взаємодії Укрзалізниця зі ЗМІ