

ності й демократії, викладені в Положенні про планування роботи профспілкових організацій. Олег Григорович зупинився на питанні проведення свята Дня профспілки залізничників і транспортних будівельників України, що відзначається 2 серпня. 2009-й оголошено роком первинної профспілкової організації під гаслом "Сильна первинна організація – сильна профспілка!"

конався нещодавно, побувавши на конференції трудового колективу в локомотивному депо Тернопіль. У цьому депо, крім галузевої профспілки, існує альтернативний профспілковий рух. З конференції я зробив висновок, що трудовий колектив цього депо не був поінформований про діяльність галузевої профспілки і дорпрофсожу безпосередньо в тих питаннях, які

керівник підписав без деяких додатків, а це обмежувало гарантії для працівників. Прошу взяти під особистий контроль це питання. Під час реформування залізничної галузі ми маємо багато невирішених соціальних питань, і вирішити їх без членів нашої профспілки ми не зможемо, тому потрібно мати у людей авторитет, бути згуртованими, бо в єдності – наша сила.

захищені від будь-яких перевірок.

Провідний спеціаліст відділу соціального захисту, праці та заробітної плати Ніна ЖИВКО розповіла про початок оздоровлення залізничників у пансіонатах "Львівський залізничник" у Судаку та "Галичина" в Лазурному:

– Щоб не виникали проблеми у тих осіб, які привезли у пансіонати дітей, відтепер попередньо потрібно брати дозвіл на це в дорпрофсожі. Лікарі клінічної лікарні залізничної розпочали вивчати питання лікування в санаторії "Термал Стар", що знаходиться у Закарпатській області. Цей санаторій новий, працює лише три роки. Санаторій комфортний, має у своєму резерві термальну високомінералізовану кремнієву воду. Путівки розраховані на 7, 14 і 21 день – що довший термін путівки, то вона дешевша.

Андрій Сенишин попросив лікарів детальніше вивчити це питання, адже цей санаторій може бути за якістю лікування не гіршим, ніж лікувальні заклади у Хмельнику. Голови

організацій Тернопільської та Івано-Франківської областей, що мали робити фонди соціального страхування. В інших областях проводиться відшкодування за путівки, термін яких не менше 14 днів. Президія дорпрофсожу також прийняла рішення надавати дотацію за рахунок коштів дорожньої профспілкової організації на видачу путівок багатодітним сім'ям – на третю, четверту дитину і більше, путівки оплачуватиме дорпрофсож. Безкоштовними будуть путівки і для дітей, батьки яких загинули на виробництві. Цього року наші діти оздоровлюватимуться в дитячих таборах "Чайка" в Лазурному, "Трембіта" на Закарпатті, "Експрес" на Рівненщині і в санаторії "Джерело" у Трускавці.

Перший заступник голови дорпрофсожу Іван СЕЛЬМЕНСЬКИЙ зачитав Звернення Ужгородської територіальної профспілкової організації щодо недоцільності проведення реформування залізничної галузі. Голови профкомів та профактивів після тривалого обговорення прийняли рішення підтримати його



АКЦЕНТ НА ПРОБЛЕМІ РЕФОРМУВАННЯ

Завідуючий відділом соціального захисту, праці та заробітної плати дорпрофсожу Денис БУЛГАКОВ інформував присутніх про середню заробітну плату на залізниці, яка становить 2248 грн.

Найбільша середня зарплата за квітень по Рівненській дирекції залізничних перевезень – 2092 грн, найменша – по Івано-Франківській – 1873 грн. Якщо брати до уваги середню заробітну плату на інших залізницях, то різниця становить не більше 150-300 гривень. Ця різниця не є значною, якщо враховувати, що у нас зменшилися показники роботи. Та в порівнянні з 2008 роком, у нас середня зарплата зменшилася по деяких професіях на 600-700 гривень, а це вже серйозно. Люди не знають, яким чином на залізниці "закривається" зарплата сьогодні, тому треба давати залізничникам повну інформацію про реальний фінансовий стан магістралі. Щоб виплатити зарплату, залізниця змушена навіть залучати кредитні ресурси банків. Якщо проаналізувати динаміку виплати заробітної плати, то власних зароблених коштів залізниця вистачає практично на половину. Те, що на сьогодні в трудових колективах нема повної інформації про виплату зарплати, пере-

ми сьогодні вирішуємо. Тому, як наслідок, у своїх виступах представники альтернативної профспілкової організації подавали неправдиву інформацію, намагаючись здобути собі авторитет на результатах чужої праці. Зокрема, в депо відсутня об'єктивна інформація про організацію та діяльність громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці", ініціатором створення якої є дорпрофсож, який взяв на себе відповідальність перед людьми, хоча ця інформація подається і в довідках, і через інформаційні листки, і в засобах масової інформації. Тому прошу шановних голів профспілкових комітетів особливу увагу сьогодні приділити інформуванню трудового колективу, кожного члена профспілки про діяльність профспілкових органів, стан справ на залізничному транспорті та наше прагнення зберегти існуючі соціальні пільги та гарантії для залізничників. Адже в інформаційному вакуумі завжди виникають незрозумілі чутки, які заважають нормальній роботі галузі, створюють соціальну напругу в трудових колективах відокремлених підрозділів. На залізниці вже є випадок, коли колективний договір відокремленого підрозділу, який був прийнятий на конференції трудового колективу,

Головний технічний інспектор дорпрофсожу Богдан НЕЧАЙ зазначив, що минулого року на залізниці було вкладено максимально коштів в охорону праці, понад 42 млн гривень, що дало свої результати. За підсумками огляду-конкурсу з охорони праці серед усіх залізниць Львівську магістраль було визнано найкращим підприємством за станом охорони праці в 2008 році. Випадки травматизму минулого року в порівнянні з 2007-им зменшилися наполовину. І цього року за 5 місяців у порівнянні з аналогічним періодом минулого маємо кращі показники.

Головний правовий інспектор дорпрофсожу Володимир ШРАМКО зупинився на питанні розгляду звернень громадян та організації проведення особистого прийому громадян:

– Особливу увагу присутніх звертаю на дотримання термінів розгляду звернень громадян, що впливає із Закону України "Про звернення громадян" – від 15 до 45 днів. Листи, скарги, заяви і т.д. повинні обов'язково реєструватися в журналах, і на кожне з них повинна бути із записом у журналі усна чи письмова відповідь. Питання, що стосуються звернень, не випадкові, адже таким чином ми будемо

профкомів локомотивних депо одержали завдання почати працювати над оздоровленням локомотивних бригад, диспетчерів, які щодня на робочому місці внаслідок специфіки своєї роботи можуть зазнавати стресів. Для їхнього оздоровлення можна задіяти останні заїзди у пансіонат "Львівський залізничник".

Завідуюча фінансовим відділом дорпрофсожу Стефанія СЕМАК коротко ознайомила присутніх з організацією оздоровлення дітей на нашій залізниці.

– З'ясувалося, що з оформленням путівок для дітей через фонд соцстраху були певні проблеми. Фонд соцстраху наполягав на тому, щоб дитяче оздоровлення тривало не менше 21 дня. У Львові ми це питання вирішили на нашу користь. Тернопільський фонд соцстрахування оплачуватиме путівки, які будуть тривалістю не менше 21 дня, а в Івано-Франківській області проводиться експеримент з дитячого оздоровлення – там фонд соціального страхування купує путівки за повну вартість, а за межі області взагалі не купує. Виходячи з цього, президія дорпрофсожу прийняла рішення, що дорпрофсож надаватиме дотації на путівки в дитячі оздоровчі заклади для профспілкових

одноголосно.

Після тривалої дискусії збори профспілкового активу залізниці прийняли власне Звернення з приводу непогодження проведення реформування залізничної галузі під час економічної кризи. Звернення надіслано на адресу Прем'єр-міністра України Юлії Тимошенко, голови Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадима Ткачова та голів дорожніх комітетів профспілки залізниць України.

Підсумовуючи інформаційний день, **голова дорпрофсожу Андрій СЕНИШИН** зазначив:

– Пансіонат "Львівський залізничник" у Судаку вдалося відкрити завдяки скеруванню додаткових коштів в обсязі 435 тис. грн, які виділив начальник залізниці. Ці кошти були витрачені на ремонт даху їдальні.

Щодо діяльності Лікарняної каси, треба сказати, що сьогодні постало питання про аналізувати її роботу для визначення остаточного складу Правління, ревізійної комісії та виконавчої дирекції, розширивши ці органи представниками залізничних вузлів та великих підприємств залізниці.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора