



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 24 (7828) 19 червня 2009 року iz@railway.lviv.ua www.railway.lviv.ua

ДОБА ВИСОКОЇ НАПРУГИ

Залізничники у стислі терміни ліквідували загрозу безпеці руху



Тринадцятого червня цього року на шляхопроводі, що по вул. Левандівській, трапилася надзвичайна подія. О 12 год. 55 хв., під час проведення ТзОВ “Західтрансбуд” робіт з демонтажу двома кранами на автомобільному ході старої повздожньої балки моста, довжиною 25 м, а також старих магістральних труб кабелів живлення балка з трубами впала на електрифіковані залізничні колії, що розташовані під шляхопроводом Нагадаємо, приблизно рік тому цей міст було терміново закрито на реконструкцію, якої споруда чекала із часу зведення – 60-х років минулого століття. Цього року напередодні Великодня було урочисто відкрито для руху транспорту та пішоходів першу чергу моста і продовжено роботу з ремонту другої.

За інформацією апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту залізниці, аварія під час демонтажу старої балки трапилася через порушення виконавцем технології проведення робіт, що завдало магістралі чималих матеріальних збитків. **▶ Продовження на 2 стор.**

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначений:

МЕЛЬНИК Роман Михайлович – головним лікарем вузлової клінічної лікарні станції Чернівці

Апарат безпеки руху інформує

“Втік” від біди в останню мить...

Неординарний випадок трапився 15 червня цього року на залізничному переїзді поблизу станції Тячів Ужгородської дирекції залізничних перевезень. Того дня о 16:42 год. мешканець Тячева Андрій Михайлович Кубинець 1939 р. н. переїжджав через згаданий переїзд за кермом свого ВА3-2101, званого у народі “копійкою”. Здавалося усе б нічого, якби не одна обставина: колією у цей момент до переїзду наближався пасажирський поїзд №601 сполученням Солотвино–Львів. Із якої причини літній чоловік, мабуть, водій із серйозним стажем, зважився на такий ризикований крок – невідомо. Можливо, у такому поважному віці його підвели слух та зір, адже світлова та звукова сигналізації на переїзді працювали справно. Проте чого-чого, а реакції сімдесятирічному водієві не позичати. Уздрівши в останній момент поїзд, він натиснув на педаль газу і майже проскочив “під носом” у локомотива... Водій, на щастя, відбувся легким переляком, а от його “копійчина” таки отримала стусана від поїзда і потребує капітального ремонту.

Цей інцидент на переїзді трапився з вини водія авто, зокрема через грубе порушення ним Правил дорожнього руху. Згідно з актом, складеним фахівцями залізниці та працівниками державтоінспекції, вини залізниці нема.

Андрій БЕЗДЕНКО