

## На базі Ковельської дистанції колії відбулися навчання з правового захисту

З початку 2009 року почастили випадки застосування до працівників залізниці адміністративних стягнень органами Державтоінспекції МВС України. Найбільше від цього страждають колійники. Та, як засвідчує практика надання правової допомоги особам, яких намагалися притягнути до адміністративної відповідальності, при кваліфіковано вибудованій лінії захисту, стягнення адміністративного штрафу можна уникнути взагалі. Звичайно, такий захист повинен базуватися на доброму знанні чинного законодавства України. Першим на залізниці опротестував дії працівників ДАІ в суді начальник Ковельської дистанції колії Віктор Стужук. Тому саме на цій дистанції колії нещодавно побували головний правовий інспектор праці дорпрофсожу Володимир Шрамко та юрисконсульт Львівської дистанції колії Павло Яремко, щоб провести технічне навчання з правового захисту працівників дистанцій колії від адміністративних стягнень, які накладають працівники Державтоінспекції.

Крім шляхових майстрів, старших шляхових майстрів Ковельської дистанції колії на навчанні були присутні заступники начальників Сарненської, Рівненської та Ківерцівської дистанцій колії зі своїми старшими шляховими майстрами.

Правовий захист працівників від необґрунтованих адміністративних стягнень (це стосується не лише служби колії, але й служб електропостачання та сигналізації і зв'язку) нині набуває особливої актуальності. У зв'язку з цим керівництво залізниці та дорпрофсожу вирішило оперативно розробити методичні рекомендації з правового захисту працівників залізниці з приводу застосування до них адміністративних стягнень органами Державтоінспекції МВС України за порушення або невиконання правил, норм і стандартів, що стосуються гарантування безпеки дорожнього руху при утриманні залізничних переїздів. Методичні рекомендації, розроблені помічником начальника залізниці з економічних питань Юрієм Саноцьким, запобігатимуть випадкам незаконного застосування адміністративних стягнень до працівників залізниці.

**Начальник Ковельської дистанції колії Віктор СТУЖУК:**

– Мені неодноразово доводилося чути, як місцева влада, у т. ч. ДАІ, “вихвалювалися” в доповідях перед облдержадміністрацією своїми “успіхами” в кількості накладених адміністративних стягнень на працівників Ковельської дистанції колії. Коли штраф за ямки на залізничному переїз-



ді становив від 34 до 80 гривень, цьому фактично ніхто не надавав значення. Та коли за новими штрафами, які накладають на шляхових майстрів, Державтоінспекція узялася “наповнювати” державний бюджет, то це вже занадто. Нині штраф за статтю 140 КУпАП становить від 1020-1360 гривень. Багато таких інцидентів від мене приховували наші працівники, приховують їх і зараз. Самі розумієте, скільки треба заробляти, аби сплачувати такі побори!

На сьогодні по дистанції колії притягнуто до адміністративної відповідальності вісім працівників, із них дві справи в суді вирішено на нашу користь, два працівники заплатили штрафи, дві справи ще знаходяться в суді. Уже тричі відкладалося засідання суду по станції Іваничі, навіть представники обласної ДАІ під час весняного огляду переїздів підписали акт про відсутність недоліків, що згодом з'явилися в протоколі ДАІ, тому сподіваюся на позитивне вирішення цієї справи. Інша справа стосується станції Вербка, що – поблизу Ковеля. Там йдеться про порівняльну характеристику, до справи додано фотознімок, але, як виявилось, цей переїзд не перебуває на балансі залізниці. Думаю, що цю справу в суді ми також виграємо.

При оглядах залізничних переїздів завжди наголошую своїм заступникам – головам комісії, що вони не повинні допускати, аби в період планових оглядів переїздів штрафували шляхових майстрів. Це ж перевірка, на якій планується подальша робота.

Ще на конференції трудового колективу піднімав питання про те, що шляхового майстра треба виховати, навчити працювати. Та коли постала проблема штрафів у таких великих розмірах, то ймовірно, що вони проситимуть начальників дистанцій колії перевести їх у монтери будь-якого розряду, аби спокійно працювати і приносити зарплату додому, а не віддавати її на штрафи. У той же час залізниця втрачає фахівця-колійника, якого треба готувати не один рік. Тож тепер це питання набуває кадрового характеру. Не можна сьогодні “карати” працівника штрафами, на які він не заробляє!

**Головний правовий інс-**

**пектор праці дорпрофсожу Володимир ШРАМКО** зазначив:

– Профспілка стурбована й змушена констатувати, що останнім часом працівники місцевих органів Державтоінспекції необ'єктивно ставляться до оцінки стану справ на залізничних переїздах і вишукують усілякі способи для складення постанов про притягнення до адміністративної відповідальності працівників залізниці та накладення штрафів, розміри яких є неспівмірно високі в порівнянні із заробітними платами залізничників. Щомісячна заробітна плата шляхового майстра становить “чистими” в середньому 1600 гривень, якщо на нього накладають штраф у межах від 1020 до 1080 гривень (без урахування судових витрат), то що він принесе додому дружині й дітям? У колійному господарстві залізниці на території семи західних областей України експлуатується 1791 залізничний переїзд. В обслуговуванні шляхових майстрів є ділянки, де знаходиться по 20 і більше залізничних переїздів.

На сьогодні фінансові труднощі ускладнюють утримання колійного господарства в бездоганному стані, якого вимагають інспектори ДАІ від шляхових майстрів. Разом із тим, я переконаний, що жоден із наших залізничних переїздів не знаходиться в стані, який би об'єктивно загрожував безпеці руху через нього автомобільного транспорту.

Працівники ДАІ на сьогоднішній день шукають найменший недолік у діях залізничників. Звичайно, законодавство, яке існує нині, надає їм право накладення адміністративних стягнень, але й ми, як громадяни та працівники, не позбавлені права захистити себе. На сьогодні ми брали участь у чотирьох справах із даного питання, які були вирішені на користь наших працівників. Аналізуючи матеріали справ, можна сказати, що працівники ДАІ автоматично складають протоколи про адміністративне порушення, включаючи пункти порушення Правил дорожнього руху, які навіть приблизно не стосуються залізничних переїздів. Протоколи складаються з порушеннями Інструкції з організації діловодства в справах про адміністративні порушення, затвер-



женої, до речі, МВС України, нема Актів обстеження ділянки вулично-шляхової мережі та інші порушення. У таких випадках суд, дотримуючись законодавства України, скасовує постанову в справі про адміністративне правопорушення.

Готуючи методичні рекомендації, постаралися вибрати все в законодавстві України, що стосується адміністративних стягнень. Тепер кожен шляховий майстер повинен уважно ознайомитися з цими рекомендаціями, вивчити їх та навчитися захищати інтереси своєї та залізниці. Було підготовлено зразки скарг на постанову до вищого органу ДАІ, прокуратури, зразки позовної заяви до суду та ін. Нам необхідно навчитися відстоювати свої права в судах та в правоохоронних органах і, головне, не боятися цього робити. Ми не повинні своїм коштом “годувати” інших. А це можливо тільки тоді, коли ми будемо юридично грамотними.

**Юрисконсульт Львівської дистанції колії Павло ЯРЕМКО** ознайомив присутніх з основними моментами Методичних рекомендацій, що стосуються роботи колійників:

– Зосереджую вашу увагу на Кодексі України про адміністративні правопорушення (КУпАП), особливо на трьох статтях, на підставі яких можна накладити адміністративне стягнення за правопорушення, пов'язаних з гарантуванням безпеки дорожнього руху при утриманні (ремонті, експлуатації) залізничних переїздів. За порушення статті 128 прим 1 (частина 1) передбачено накладення штрафу в розмірі від 1700 до 2040 гривень, за порушення статті 140 (частина 1, 2 і 3) передбачено накладення штрафу в розмірі від 340 до 1360 гривень, за порушення статті 188 прим 28 передбачено накладення штрафу за невиконання законних вимог (приписів) посадових осіб Державтоінспекції МВС України в розмірі від 255 до 340 гривень.

Також хочу звернути вашу увагу на те, що справи про адміністративне правопорушення розглядаються за місцем його вчинення та в присутності особи, яка притягається до відповідальності. Крім того, справи за ч. 4 ст. 140, 188 прим 1 КУпАП розглядаються район-

ними судами при попередньому виклику на судові засідання особи, яка притягається до адмінвідповідальності. Без вашої присутності справа розглядатиметься в тому випадку, коли суд дійде висновку, що ви належним чином були повідомлені про розгляд справи й навмисне не прийшли, хоча були повідомлені про місце та час його проведення. Тому не ігноруйте судових засідань. У додатках, що є в Методичних рекомендаціях, подаються клопотання про перенесення судових засідань через відрядження, хвороби відповідача і т.п.. Клопотання обов'язково відсилаються поштою із повідомленням про вручення задовго до судового засідання. Звертаю вашу увагу на те, що в судовому засіданні мають право брати участь адвокат чи інший фахівець у галузі права, який за законом має право на надання правової допомоги особисто чи за дорученням юридичної особи. Також пам'ятайте, що складення протоколу про адміністративне правопорушення повинно відбуватися у вашій присутності.

Павло Яремко ознайомив присутніх із видами оскарження постанови про притягнення до адміністративної відповідальності, розповів як їх потрібно заповнювати, власне, ці зразки й подані в Методичних рекомендаціях, а також зосередив увагу на порядку розгляду правопорушення та відповідь на ряд запитань, передавши кілька примірників Методичних рекомендацій для ознайомлення й вивчення.

**На завершення зустрічі начальник дистанції колії Віктор Стужук** зазначив, що відтепер Методичні рекомендації повинні стати настільною книгою для кожного шляхового майстра, довідником та порадином в спірних питаннях із працівниками Державтоінспекції й наголосив:

– Не думайте, що відтепер зможете спокійно ходити й нічого не робити. Адже перед тим, як відстоювати свої права, треба зробити все можливе, щоб гарантувати безпеку руху й культуру обслуговування на залізничних переїздах за встановленими стандартами.

**Оксана ПОДОЛЬСЬКА**  
Фото автора