

# ХРОНІКА “ХВОРОГО” ВАГОНА

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Тим часом, поки не встановлено та офіційно не оприлюднено причин отруєння дітей, у засобах масової інформації з'являються різноманітні чутки та домисли. Серед усіх цих “версій” залізничників стурбовували недолугі спроби, вочевидь, зацікавлених осіб “прив'язати” випадки харчового отруєння дітей до залізниці, ніби-то діти купили та з'їли щось неякісне у поїзді тощо. Незважаючи на безглуздість та очевидну неможливість таких інформаційних домислів, залізниця зі свого боку вирішила негайно розставити всі крапки над “і”. З цього приводу минулого понеділка в управлінні ДТГО “Львівська залізниця” відбувся брифінг за участю головного державного санітарного лікаря СЕС на Львівській залізниці Володимира Багнюка, начальника медичної служби залізниці Михайла Яворського та заступника начальника пасажирської служби залізниці Богдана Яворського.

– Уже о 23:03, коли пасажирський потяг №82 знаходився на пероні вокзалу, усі служби були готові негайно приступити до роботи, – зазначив Володимир Багнюк. – Ми пропорційно розподілили сили по вагонах із дітьми. О 23:12 я доповів про ситуацію головному державному санітарному лікарю залізничного транспорту України і в Центральний санітарно-контрольний пункт Києва.

Працювати було дуже складно. Ми розуміємо, що діти та вихователі переживали, нервували. Проте з оцінки ситуації випливало однозначне рішення про необхідність затримки поїзда для проведення повного медичного обстеження і подальшого прийняття рішення із урахуванням одержаних даних. Коли надійшла інформація, що симптоми у багатьох дітей свідчать про харчове отруєння, ми розпочали госпіталізацію цих дітей. Старші груп і діти з вагона №19 відмовлялися від госпіталізації. Довелося особисто тривалий час переконувати дорослих та дітей, що госпіталізація необхідна. У підсумку було вирішено взагалі відчепити вагон №19 зі складу поїзда, який вирушив на Київ із майже двогодинним запізненням. Згодом у правильності такого рішення перекона-



лися усі, бо невдовзі симптоми харчового отруєння почали проявлятися і в інших дітей, які перебували у вагоні №19.

Станом на третю годину ночі ми завершили госпіталізацію хворих із вокзалу, о четвертій годині ночі завершилась госпіталізація в інфекційні лікарні. Вагон подали на дезобробку, помили, і він був готовий до подальшої експлуатації.

– Специфіка медицини, яка обслуговує залізничний транспорт, її функції якраз полягають у виявленні, локалізації і ліквідації аналогічних непередбачених ситуацій, які вимагають швидкого адекватного реагування, – зазначив Михайло Яворський. – Симптоми свідчать про інфекційне захворювання, яке загрожувало життю дітей і можливість подальшого розповсюдження цього захворювання, адже вагони були плацкартні, у них знаходилося по 54 дитини. Блювотні маси, які потрапили на підлогу, були із взуттям рознесені по вагонах, тому рішення про відчеплення вагона та госпіталізацію хворих було єдино правильним.

Хочу наголосити на тому, що мені незрозуміла позиція керівників дитячих груп, які не давали згоди на госпіталізацію. Адже ситуація набувала небезпечної розвитку: у деякого лише починали проявлятися симптоми отруєння, а були діти, у яких хвороба вже прогресувала – температура, озноб, слабкість, навіть були випадки втрати свідомості.

На запитання, що стало джерелом

харчового отруєння дітей, Володимир Багнюк відповів:

– Зараз ще тривають дослідження. Можливо, це неякісні продукти на сніданок чи обід, які діти з'їли перед від'їздом із санаторію. Можливо, уже в поїзді діти харчувалися сухим пайком, який їм видали в дорогу. Над з'ясуванням цих та інших питань зараз триває активна робота. Відразу скажу, що розчарую тих, хто мав намір “причепити” цю проблему до залізниці. Ми маємо усі підстави для аргументованих заперечень. По-перше, у складі поїзда не було ані вагона-ресторану, ні вагона-кафе, де можна було б придбати їжу, у дорозі діти вживали мінеральну воду, якою їх забезпечили. По-друге, я спілкувався у лікарні з дітьми, отримав письмові свідчення у дорослих, які їх супроводжували, вони повідомили про те, що перші симптоми отруєння у кількох дітей з'явилися ще в автобусі дорогою від санаторію до станції Карпати. Крім того, у свідченнях є інформація про незадовільні санітарні умови під час перебування та харчування дітей у цьому санаторії.

– Ми бачили ті сухі пайки, які їм дали в дорогу: і ковбасу, і плавлений сирок, і йогурт із кінцевою датою придатності до споживання, – каже Михайло Яворський. – Діти і керівники груп говорили, що і ковбаса, і йогурт мали не найкращий вигляд. Якщо говорити про ці продукти, то як фахівець, я вважаю, що їх не можна було включати у сухий пайок. Разом

з тим, станом на сьогодні, без повного бактеріологічного контролю нема підстав для остаточних висновків про те, які саме продукти харчування стали причиною отруєння, не можна поки що сказати цього і про йогурт.

Нас дуже здивувало те, що відправляючи 256 дітей у неблизьку дорогу, організатори цієї поїздки не забезпечили жодного медичного супроводу. Тому було прийняте рішення відправити зі Львова до Києва разом із рештою дітей наш медичний супровід: лікаря СЕС та лікаря-педіатра.

Володимир Багнюк повідомив журналістам, що на залізниці питання медичного супроводу організованих поїздок дитячих груп чітко відпрацьовані за рішенням керівництва залізниці та дорожнього комітету профспілки.

– Ще перед початком сезону літніх перевезень ми маємо заявки на всі групи, які будуть відправлятися і повертатися з відпочинку. І йдеться не тільки про дітей залізничників, маємо заявки і з обласної профспілки. Усі вагони перевіряються на предмет повної підготовки, проводиться їхня попередня дезінфекція тощо. Якщо в складі потяга є вагон-ресторан, то, зазвичай, звертаємо увагу на відповідні посвідчення на продукти харчування. Для таких подорожей ми завжди передбачаємо медичний супровід. У нас відпрацьована схема оперативного інформування по лінії слідування потяга, яка, як і в цьому випадку, дозволяє швидко реагувати на зміни в обстановці та вживати відповідні заходи в непередбачуваних ситуаціях.

Користуючись нагодою, хочу попросити вибачення у батьків за можливі незручності і прошу їх не ображатися на вжиті заходи, адже наші медики, залізничники, працівники МНС зробили все можливе для того, щоб запобігти загрозі здоров'ю їхніх дітей і подальшому благополучному поверненню додому.

До речі, за інформацією заступника начальника пасажирської служби Богдана Яворського, для дітей та дорослих, яких було госпіталізовано, зарезервована необхідна кількість квитків на потяг до Києва. Виїзд буде здійснюватися коштом фірми, яка організувала поїздки дітей на відпочинок.

Андрій ВЕЗДЕНКО

## “Судини вже можна обстежити в нас”

Ще донедавна ультразвукове обстеження судин шії, нижніх і верхніх кінцівок та суглобів, які необхідні для визнання придатності до роботи згідно із наказом №23Ц МШС СРСР “Про медичне освідчення працівників залізничного транспорту, робота яких пов'язана з безпекою руху”, а також для уточнення патології судин верхніх та нижніх кінцівок, що має дуже важливе значення для діагностики ряду захворювань, залізничники проходили в приватних клініках Львова.

– За таке обстеження їм доводилось платити свої гроші, – каже заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега. – Люди неодноразово звертались до мене з приводу повернення витрачених на обстеження коштів че-

Про це повідомила минулого тижня головний лікар Клінічної лікарні Львівської залізниці Ольга Палій

рез Лікарняну касу, оскільки я очолюю її Правління. Але покриття витрат на діагностику в приватних клініках не передбачено. Щоб зменшити витрати залізничників, ми прийняли рішення запровадити ультразвукове обстеження судин у Клінічній лікарні Львівської залізниці.

За словами головного лікаря Клінічної лікарні Львівської залізниці Ольги Палій, лікар-хірург Андрій Берлінець, який пройшов курси функціональної діагностики та освоїв метод ультразвукового обстеження судин, уже прийняв більше 20 пацієнтів – як працюючих залізничників, так і пенсіонерів. Обстеження - безкоштовне.

Дотепер залізничники та пенсіонери-залізничники проводили обстеження судин у платних клініках за такими тарифами: сонних артерій – у межах 130 грн, артерій або вен однієї кінцівки верхньої або нижньої – 75 грн, при діагностуванні двох нижніх кінцівок робилася знижка до 130 грн. Коли пацієнту треба було обстежити ще й сонну артерію, то доводилось викласти 260 грн.

Лікар Андрій Берлінець наголошує, що на ультразвуковому апараті можна побачити стан артерій і вен, виявити чи є тромбоз, варикозні зміни поверхневих вен нижніх кінцівок, а також чи є атеросклеротичне ураження

судин, визначити наступне порушення кровоплину. Усе це впливатиме на подальшу тактику лікування і план обстеження в залежності від ступеню ураження й локалізації. За словами Ольги Палій, обстеження судин можна буде пройти в понеділок чи середу з 14 до 18 години. При потребі час прийому буде збільшений. Лікар Андрій Берлінець приймає в кабінеті ультразвукової діагностики на IV поверсі стаціонару. Невдовзі залізничники та пенсіонери залізничного транспорту зможуть пройти в Клінічній лікарні Львівської залізниці також ультразвукове обстеження суглобів.

Орися ТЕСЛЮК