



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 28 (7832) 17 липня 2009 року [iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua) [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)



## ЧИ ПІДУТЬ ВАНТАЖНІ ПОЇЗДИ ЧЕРЕЗ МАТЕВЦІ?

На прес-конференції, яка відбулася минулого тижня, перший заступник начальника залізниці Богдан Піх повідомив, що під час спільної українсько-словацької перевірки роботи рентгенівської сканувальної системи TNSCAN RF6010 на станції Матевці зафіксовано збільшення радіаційного фону в кабіні локомотива у шість разів. Це може стати приводом для припинення вантажного руху через Матевці.

**І**сторія, що може стати причиною припинення вантажного руху на прикордонному переході Матевці (Словацька Республіка), почалася із письмового звернення машиністів локомотивного депо Чоп до керівництва залізниці. Локомотивники стверджували, що 3 та 4 лютого 2009 р. при виконанні службових обов'язків при слідуванні через скануючу систему на станції Матевці вони отримали додаткове радіаційне опромінення, наслідком якого стало різке погіршення самопочуття та підвищення артеріального тиску. Факт погіршення самопочуття зафіксовано словацькою стороною, отже, реакція санітарної служби Львівської залізниці була швидкою та адекватною. До словаків відправили запит із проханням надати можливість провести необхідні інструментальні заміри радіоактивного фону в кабіні машиніста локомотива під час його проходження через сканер. А от далі почалися дивні речі.

▶ Продовження на 3 стор.

Апарат безпеки руху інформує

## Думали одне – писали інше?

Дивні речі часом відбуваються в житті. Щоб не бути голослівним, процитуємо цікаве інформаційне повідомлення, що день тому з'явилося в Інтернеті: "У Івано-Франківській області поїзд протаранив машину. Водій авто й пасажир вижили після того, як у їхню машину врізався поїзд. ДТП трапилось в п'ятницю, 10 липня, о 12:55 на необладнаному звуковою сигналізацією залізничному переїзді Тарновиця-Братківці, біля села Камінна Надвірнянського району Івано-Франківської області, повідомляє МНС України. Двоє осіб, що знаходилися в автівці, госпіталізовані у важкому стані".

Прочитав таке пересічний громадянин і схопитися за голову: "От до чого дожили. Вже поїзди полюють за легковиками!" Що ж насправді відбулося на переїзді Братківці-Тарновиця, розповів заступник головного ревізора з безпеки руху Львівської залізниці Сергій Перерва:

– На жаль, сталася знайома до болю ситуація, коли водій "Жигулів" Микола Тріщук, грубо

ігноруючи правила дорожнього руху, а саме їх розділи 20.2 та 20.3, що регламентують правила перетину залізничних переїздів, не переконавшись у відсутності поїзда та не зреагувавши на його попереджувачі звукові сигнали, виїхав на переїзд і... опинився під маневровим локомотивом. Врятувало подружню пару (у салоні автомобіля знаходилася й дружина водія) те, що це був не поїзд, а лише локомотив, який рухався на швидкості 55 км/год. Його машиніст В. Костик, вчасно застосувавши екстрене гальмування, врятував життя двох горе-автомобілістів.

Як зазначено у протоколі про транспортну подію, який підписав інспектор ДАІ УМВС Надвірнянського району капітан міліції М. Горбей, вини залізниці немає. Автомобіль вимагає капітального ремонту, затримка руху на залізничному переїзді становила 1 годину 18 хвилин. Та, на жаль, власне, ця частина інформації чомусь не потрапила до новин.

Олександр ГЕРШУНЕНКО