

“Не треба створювати ажіотажу навколо зимового спецвзуття та спецодягу”

Щоб зима не стала для залізниці несподіванкою, до холодів тут починають готуватися ще влітку. Як іде процес закупівлі спецодягу та спецвзуття на 2009-2010 роки, розповів начальник служби матеріально-технічного постачання Ігор ОЛЕКСІЙ.



– Ігор Михайловичу, яким чином відбувається забезпечення залізничників спецодягом і спецвзуттям?

– Забезпечення залізничників відбувається за двома схемами: спецодяг і спецвзуття постачається централізовано Укрзалізницею і закуповується Львівською залізницею. Згідно з наказами Укрзалізниці все спецвзуття, зимове й літнє, зокрема, черевики й чоботи літні, чоботи утеплені зимові надходить до нас централізовано. Також централізовано надходять жилети сигнальні і, частково, рукавиці: 60 відсотків рукавиць надходить з ДП “Укрзалізничпостач”, а 40 відсотків – з нашого будинку побуту. Весь спецодяг залізниця закуповує за власний кошт. Коли необхідні товарно-матеріальні цінності є на складах служби, відокремлені підрозділи отримують його згідно із замовленнями.

– Чи вже є заявки від служб та інших відокремлених підрозділів залізниці на ці засоби? Який відсоток товарів уже є на складах служби?

– Усі заявки уже надійшли,

ми вже сформували потребу й оголосили тендери на закупівлю. Щоправда, проведення цих тендерів трохи відкладаємо ближче до осені, бо якби до нас зараз прийшло замовлення, то воно “лягло” б залишком. А це 5 млн грн залишків товарно-матеріальних цінностей.

Щодо відсотка виконання забезпечення спецодягом і спецвзуттям на 2009-2010 роки, то зараз можу сказати, що костюмом “Зима” працівники залізниці ще на початку зими забезпечені стовідсотково. Більше заявок не надходило. Рукавицями комбінованими забезпечені на 75 відсотків, на 21 відсоток сигнальними жилетами. Щодо решти найменшувань спецодягу і спецвзуття, то відсоток виконання знаходиться на рівні 5-10 відсотків.

– Враховуючи складну фінансово-економічну ситуацію, чи вдасться стовідсотково забезпечити залізничників необхідними засобами?

– У мене з приводу цього навіть сумнівів немає, оскільки залізниця на спецодязі й спецвзутті ніколи не економила. І цього року не буде, бо керівництво залізниці розуміє усі складнощі праці без належних засобів індивідуального захисту в складних умовах.

– Ігор Михайловичу, чи не виникнуть проблеми у підприємств-виробників із виготовленням необхідної кількості спецодягу і спецвзуття до початку холодів?

– Як показує практика, такого майже не буває. Підприємства вчасно виконують свої зобов'язання. Тож видача спецодягу і спецвзуття буде відбуватися вчасно: з 1 по 15 жовтня. Хоча наголосити, щоб відповідальні особи відокремлених підрозділів не робили ажіотажу, не намагалися взяти ці речі в перші дні жовтня, створюючи незручності собі й працівникам служби. Забирати спецодяг і спецвзуття треба згідно зі складеними графіками.

– А як регулюється якість?

– На залізниці створена спеціальна комісія із працівників основних служб залізниці, представників дорпрофсожу, представників робітничих професій..., яка займається питанням якості. Працює комісія продуктивно, і, якщо надходить неякісний товар, він повертається виробникові. Саме тому останнім часом надходить товар більш якісний, ніж кілька років тому. Постачальники вже знають, що на Львівську залізницю не варто везти речі низької якості, оскільки цей товар буде повернено і на додачу будуть виставлені ще штрафні санкції.

– А скільки було повернень минулого року?

– У 2008 році було повернено 1850 бавовняних курток, 680 утеплених курток, 1000 утеплених штанів, 19 костюмів “Гудок”, 2120 прогумованих плащів і 700 пар черевиків. Весь цей товар згідно з договорами було замінено.

Дмитро ПЕЛИХ

Завтрашній день пасажирського вагона

Група інженерно-технічних працівників пасажирського вагонного депо Львів повернулася з технічного навчання на Крюківському вагонобудівному заводі, де випускають найсучасніші вантажні та пасажирські українські вагони

Про свої враження редакції розповіли інженер-технолог Ігор Юрчик та провідний інженер-технолог пасажирського вагонного депо Львів Ірина Кавка.

Ірина Кавка:

– Як експлуатаційник хочу сказати, що сьогодні ми можемо тільки мріяти про такі вагони. Насамперед хочу відзначити розробку крюківськими конструкторами візків абсолютно нової конструкції, що забезпечують підвищену плавність ходу та експлуатаційну швидкість до 160 кілометрів на годину з використанням дискових гальм.

Головною відмінністю нового вагона мод. 61-779Э від вагонів мод. 61-779 – є використання нових, безлюлькових візків мод. 68-7007 і 68-7012 (із ручним гальмом), дискових гальм і централізованого електропостачання від високовольтної підвагонної магістралі.

Двадцять чотири вагони крюківського виробництва вже рік експлуатуються у двох складах фірмового потягу №92 Львів-Київ. Пасажири й

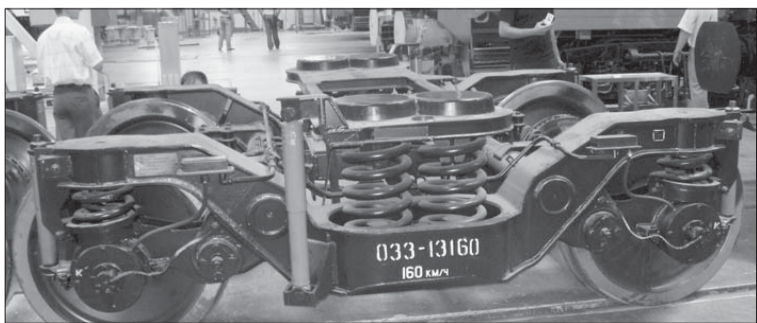
обслуговуючий персонал цілком задоволені їхньою якістю.

Ігор Юрчик:

– Наше технічне навчання відбувалось у навчально-виробничому центрі ОАО “КВБ” на тему “Особливості конструкції пасажирських вагонів мод. 61-779Э, 61-779ЭА, 61-788 на візках мод. 68-7007, 68-7012”. Пасажирські вагони моделі серії 61-799 розраховані на експлуатацію на електрифікованих і на неелектрифікованих дільницях, вони обладнані комбінованою системою опалення, що працює на електричному струмі й на вугіллі. Впевнений, що пасажири гідно оцінять нову потужну систему кондиціонування повітря, яка забезпечить комфортну подорож у вагоні.

На заводі нам показали й перспективні моделі вагонів, кузов яких виготовляється із нержавіючої сталі. Загалом наші експлуатаційники продуктивно поспілкувалися з заводськими спеціалістами, ознайомилися з особливостями конструкції та обслуговуванням нових пасажирських вагонів, зокрема, візків, внутрішнього обладнання, систем водопостачання, опалення та кондиціонування повітря.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
На фото: продукція Крюківського вагонобудівного заводу



• Офіційно

Про внесення змін до вартості обстеження членів сімей залізничників у кабінеті магнітно-резонансної томографії КЛЛЗ

Враховуючи численні звернення та заяви працівників залізниці щодо зменшення вартості обстеження членів сімей працюючих залізничників, у кабінеті магнітно-резонансної томографії (МРТ) ДЗ “Клінічна лікарня Львівської залізниці”, керівництво залізниці та президія Дорпрофсожу постановили внести зміни в “Положення про роботу кабінету магнітно-резонансної томографії” і проводити обстеження членів сімей працюючих залізничників (діти, подружжя) з оплатою вартості обстеження в розмірі 50%, окрім витратних матеріалів, за умови письмового звернення працівника залізничного транспорту до керівництва медичного закладу з поданням необхідних документів на підтвердження родинних стосунків з пацієнтом, якому необхідно провести обстеження.

Умови скерування на МРТ-обстеження та вимоги до медичної документації

Визначення показань проводиться лікуючим лікарем і завідувачем відділення відповідного клінічного підрозділу медичного закладу з ретельним обґрунтуванням обстеження в медичній обліковій документації.

Для обстеження в кабінеті МРТ надається медична карта стаціонарного чи амбулаторного хворого з відповідним обґрунтуванням мети обстеження, результати попередніх лабораторно-інструментальних досліджень згідно з

алгоритмами візуалізації окремих органів та систем, що перераховані в додатку до Положення.

При виникненні сумніву стосовно доцільності обстеження, а також методики його проведення, обов'язковими є взаємні консультації між клініцистами і рентгенологами.

Остаточне рішення приймає лікар кабінету МРТ, який визначає обсяг, методику і час проведення обстеження. У разі відмови лікаря кабінету МРТ в обстеженні, він повинен поінформувати про це лікаря-клініциста та обґрунтувати мотивацію відмови в медичній карті. За умови розбіжності думок клініциста і спеціаліста МРТ, кінцеве рішення приймається завідувачем відділення променевої діагностики.

Порядок оплати вартості МРТ-обстеження

Порядок оплати вартості МРТ-обстежень працюючих залізничників, членів їх сімей та пенсіонерів залізничного транспорту регламентується директивними документами Державної адміністрації залізничного транспорту України (лист № 43Л-434 від 24.04.2000р.), а також вказівкою № 457в від 16.11.05р. керівництва Львівської залізниці та наказу № 55 від 16.11.05р. медичної служби Львівської залізниці, якими визначено контингенти обслуговування для медичних закладів залізниці.

Перерахованим у даних доку-

ментах контингентам населення з числа працівників і пенсіонерів залізничного транспорту належить оплачувати через страхову компанію лише вартість витратних матеріалів (плівки, контраст).

Для членів сімей працюючих залізничників, а саме: для дітей, що перебувають на утриманні працівника залізниці, а також для подружжя (чоловік, дружина), передбачається пільга у вигляді оплати вартості цієї послуги у розмірі 50%, окрім повної оплати вартості витратних матеріалів. Умовою надання пільги є письмове звернення працівника залізничного транспорту на комісію з відбору хворих на МРТ з наданням документів на підтвердження родинних стосунків з пацієнтом, який потребує обстеження (свідоцтво про народження дитини, свідоцтво про шлюб, паспорт, посвідчення залізничника, що звертається із заявою).

Всі інші верстви населення обслуговуються в кабінеті МРТ ДЗ “Клінічна лікарня Львівської залізниці” за повну вартість із оплатою обстеження через страхову компанію.

Комісія ДЗ “Клінічна лікарня Львівської залізниці” з відбору хворих на безоплатне або пільгове МРТ-обстеження працює в кабінеті заступника головного лікаря з поліклінічного розділу роботи у вівторок і четвер кожного тижня з 15.00 год.