



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 32 (7836) 14 серпня 2009 року iz@railway.lviv.ua www.railway.lviv.ua

ЧЕРЕЗ ПЕРЕЇЗД, ЯК ЧЕРЕЗ ЛІНІЮ ФРОНТУ

Згідно з телеграфною вказівкою Укрзалізниці впродовж серпня цього року на залізницях України проходять “Тижневики безпеки на залізничних переїздах”, скеровані на профілактику порушень правил проїзду через залізничні переїзди, зменшення травматизму та смертельних випадків внаслідок дорожньо-транспортних подій (ДТП) на переїздах. Ситуація, що склалася на залізничних переїздах Львівської магістралі впродовж семи місяців 2009 року викликає серйозне занепокоєння серед залізничників. За інформацією Апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту, станом на 10 серпня цього року на переїздах Львівської залізниці трапилося 14 ДТП, що на 5 випадків менше, ніж за аналогічний період минулого року. Щоправда, якщо торік у цих аваріях зазнало травм 9 осіб, то цього року вже на 22 особи більше. За звітний період у ДТП на переїздах смертельно травмовано 7 осіб – на 1 більше, ніж торік.

Тенденція до збільшення кількості травмованих (у тому числі смертельно) внаслідок ДТП на переїздах, які трапляються через грубе порушення водіями автотранспорту Правил дорожнього руху й нехтування елементарними нормами безпеки, змушує львівських залізничників вдатися до рішучих дій. За розпорядженням керівництва залізниці на Львівській магістралі оголошено “Місячник безпеки на залізничних переїздах”.

▶ **Продовження на 2 стор.**



Сканер у Матевцях знову “зашкалює”

У №28 “Львівського залізничника” від 17 липня 2009 року ми вже інформували читачів про проблему, що виникла при експлуатації рентгенівської скануючої системи на станції Матевці (Словачина). Днями ця справа набула нового розвитку.

Як повідомив редакції завідуючий радіологічним відділенням СЕС на Львівській залізниці Валерій Литюк, на запрошення словацької сторони спільна українсько-словацька комісія провела нові заміри параметрів цієї скануючої системи на робочому місці машиніста.

– На попередній нараді зі словаками нам повідомили, що з третього серпня сканер не працює, – розповів Валерій Миколайович. – Днями нас офіційно запросили для нових замірів на сканері після проведення на ньому ремонтних робіт. 11 серпня такі заміри було

проведено спільною українсько-словацькою комісією. Можу цілком офіційно повідомити, що, на жаль, ситуація тільки погіршилася. Ми зробили два проїзди й виявили суттєве збільшення рівнів іонізуючого випромінювання в кабіні машиніста локомотива в порівнянні із замірами, зробленими минулого разу. Такий рівень іонізуючого опромінення однозначно становить загрозу для здоров'я машиніста. Тому з 12 серпня санітарна служба залізниці поновлює дію постанови №7 від 26 червня. Другий пункт цього документа передбачає призупинення скерування українських машиністів на роботи, пов'язані з проходженням скануючої системи на станції Матевці у Словачині, до вирішення словацькою стороною питання із належним регулюванням системи.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Колія – не місце для прогулянок!

3 10 серпня цього року на залізниці розпочався місячник “Людина на колії”. Акція, яку залізничники проводили й минулого року, скерована на зменшення випадків травмування сторонніх осіб на залізничних коліях.

За інформацією заступника начальника служби охорони праці Сергія Кудравця, останнім часом побільшало випадків травмувань, у тому числі зі смертельними наслідками. Тільки за період з 7 по 9 серпня цього року на залізниці зафіксовано п'ять випадків травмування сторонніх осіб, з яких четверо загинули на місці. Упродовж семи місяців цього року на залізниці було зафіксовано 75 випадків травмувань осіб, з яких 34 особи травмовано смертельно. За звітний період зафіксовано трав-

мування у неробочий час чотирьох залізничників. Серед травмованих і двоє дітей віком до 16 років.

Упродовж місячника залізничники через засоби масової інформації провадитимуть інформаційно-роз'яснювальну роботу серед населення щодо суворого дотримання “Правил безпечної поведінки громадян на залізничному транспорті України”, за потреби оновлюватимуть попереджувальні знаки про заборону ходіння по коліях у невідновлених місцях. Працівники служби воєнізованої охорони провадитимуть рейдові перевірки з попередження виходу громадян на залізничні колії у невідновлених місцях тощо. До порушників застосуватимуть штрафні санкції.

Дмитро ПЕЛИХ