

Іапаіеö³ііааіа оіда³аеу – “нөеö³еіа өеоі” аеу çае³çіө³



У №30 “Львівського залізничника” за 31 липня 2009 року ми розповідали про стихійний ринок, що розкинувся мало не на коліях станції Заболоття Рівненської дирекції і становить серйозну загрозу життю людей та безпеці руху. Як виявилось, схожі проблеми створюють залізничні й продавці різного краму, які незаконно облаштовують свої прилавки на площі поблизу Львівського приміського вокзалу. На щастя, безпеці залізничного руху це явище не загрожує, а от санітарному стану та іміджу залізничці в цілому завдає чималої шкоди.

З метою припинення спроб організації стихійної торгівлі поблизу приміського вокзалу минулого тижня було організовано рейд за участю керівництва вокзалу станції Львів, працівників транспортної прокуратури та міліції, дорожньої санітарно-епідеміологічної станції, служб залізничці. Як з'ясувалося, несанкціонована торгівля – явище доволі мобільне, що має можливість так само стихійно зникати, як і з'являється. Принаймні того дня ми не побачили великої кількості людей, що намагаються зацікавити своїм крамом перехожих. Можливо, спрацювала якась таємна система оповіщення про майбутній рейд, а, можливо, післяобідній час доби не сприяв бажаному результату – зрозуміло, що пік стихійної торгівлі припадає на ранкові та вечірні години, коли відбувається значно інтенсивніший рух приміських поїздів і, відповідно, у кілька разів збільшується кількість потенційних покупців.

Так чи інакше, але не всім удалося в цей день уникнути небажаної уваги, особливо тим “підприємцям”, які без жодних дозволів та угод облаштували поблизу приміського вокзалу стаціонарні павільйони.

Підійшовши до однієї з таких конструкцій, де реалізували 1001 дрібницю, члени комісії поцікавилися у продавця дозволом на здійснення торгівлі. Таке за-

питання явно застало жінку зненацька. Знизавши плечима, вона повідомила, що є реалізатором, а такими питаннями відає власниця товару. Набравши на мобільному номер телефону господині, продавець передала телефон представникові комісії. У короткій розмові із пані Оксаною (так представилася власниця ятки) не вдалося з'ясувати нічого путнього – вона погодилася приїхати на місце, щоб з'ясувати все безпосередньо, проте сказала, що під'їде за годину, дві, а то й пізніше. Було зрозуміло, що власниця товару не має наміру й аргументів для спілкування з комісією. Це зрозуміла й жінка-реалізатор, яка ще під час телефонної розмови почала швидко пакувати увесь крам у паперові коробки. Не протестувала вона й проти вимоги впродовж години розібрати та забрати всі конструкції.

Наступного дня від павільйону ми не помітили й сліду. Щоправда, за словами заступника начальника Львівського вокзалу з приміських перевезень Руслана Карпа, каркас торговельного намету підприємці таки залишили, мабуть, сподіваючись за якийсь час повернутися на вигідне місце торгівлі. Тому його довелось демонтувати працівникам вокзалу.

– Із кожним днем несанкціонована торгівля поблизу приміського вокзалу набирає масштабів та наслідків “стихійного лиха”, – каже

Руслан Карп. – Люди все ширше розгортають несанкціоновану торгівлю в невстановлених місцях. Ті, кого зігнали із тротуару біля Привокзального ринку перебираються ближче до приміського вокзалу. Після такої торгівлі залишаються купи сміття у вигляді пустої тари, обгорток, лушпиння насіння, пляшок тощо. Щоб бодай якось виправити ситуацію, ми розробили тижневий графік, залучили до роботи начальників цехів і щодня по дві особи виходили на чергування з метою недопущення стихійної торгівлі на площі приміського вокзалу та поблизу неї. На жаль, ці заходи не дають задовільного результату та й люди, задіяні у цій, так би мовити, громадській діяльності, окрім неї повинні виконувати свою основну роботу.

На думку Руслана Карпа, у роботу мають активніше включитися транспортні правоохоронці, які повинні стежити й запобігати появі на території залізничці несанкціонованих торгових точок. Для ефективної роботи в цьому напрямку працівники вокзалу навіть накреслили та передали правоохоронцям план-схему привокзальної території, де вказали найпоширеніші місця скупчення



ких перевезень продемонстрував нам товсту папку, де зберігаються листи на адресу транспортної міліції із проханням вжити заходів із ліквідації несанкціонованої торгівлі поблизу приміського вокзалу й відповіді правоохоронців про вжиті заходи.

Чому ж, як кажуть, віз і нині там? За словами заступника начальника ЛВ міліції УМВСУ на транспорті Миколи Балича, правоохоронці провадять у даному напрямку активну роботу. У цьому році кількість адміністративних протоколів, складених на осіб, які займалися несанкціо-

Та, як з'ясувалося, далі слово знову бере ліберальна українська феміда. Погодьтеся, кілька неоподатковуваних мінімумів за порушення ст. 160 п.1 Адміністративного кодексу України – символічна сума, якщо за вдалого дня можна “наварити” на реалізованому товарі у кілька разів більше. От і виходить: спіймали, склали адмінпротокол, оштрафували... а через кілька днів стихійні торгові точки біля приміського знову з'являються, як гриби після дощу – треба ж і штраф “відбити”, і на хліб із маслом заробити...

– Звичайно, проблема існує, бо її природа така, що якщо в одному місці ліквідуєш – вилізе в іншому, – розповідає Микола Балич. – Особливо це стосується людей літнього віку, для яких такий вид торгівлі є чи не єдиним джерелом бодай якогось заробітку. Та порядок – понад усе. Тому наші співробітники спільно з працівниками вокзалу, стрільцями воєнізованої охорони організують постійні заходи з ліквідації об'єктів стихійної торгівлі поблизу приміського вокзалу. Хочу зазначити, що період літніх перевезень напружений не лише для залізничників, а й для транспортних правоохоронців. Збільшується кількість пасажирів, відповідно більшає і кількість тих осіб, які намагаються злочинним шляхом скористатися довірою та неухважністю людей. Тому першочергово робимо акцент на охороні громадського порядку на території залізничних об'єктів, також збільшуємо чергові наряди міліціонерів, які супроводжують організовані дитячі групи, що їдуть на відпочинок та повертаються додому.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото автора



об'єктів стихійної торгівлі. На доказ цих слів заступник начальника Львівського вокзалу з примісь-

нованою торгівлею на території залізничці, значно перевищує минулорічний показник.

Зауваження машиністів приймає комп'ютер

23 липня 2009 року в локомотивному депо Ковель відбулася нарада з питань впровадження АРМ “Книга зауважень машиністів” за участю працівників Інформаційно-обчислювального центру, апарату безпеки руху, служби локомотивного господарства, служби приміських пасажирських перевезень, заступників начальника з експлуатації локомотивних та моторвагонних депо Львівської залізничці.

Станом на 1 серпня 2009 року впровадженню перший етап – лінійний рівень ведення журналу, практично в усіх основних та оборотних локомотивних і моторвагонних депо залізничці з підключенням передачі інформації в апарат безпеки руху. Впровадження АРМ значно скоротило час на отримання та обробку інформації, а також аналізу зауважень у підрозділах залізничці. На другому

етапі планується підключення всіх інших причетних служб. З цього приводу учасники наради висловили свої пропозиції та зауваження.

– Книга зауважень машиністів є важливим документом об'єктивної інформації про стан безпеки руху поїздів і маневрової роботи та однією з форм профілактичної роботи з гарантування безпеки руху поїз-

дів, – зазначив Микола Фіялкович, ревізор з безпеки руху поїздів по локомотивному господарству. – У жовтні 2007 року згідно з наказом Укрзалізничці №505 від 19.12.06 р. відбувся з'їзд машиністів локомотивів залізничці України, під час якого відбувся обмін досвідом та пропозиціями для покращення стану організації безпеки руху поїздів, умов праці та відпочинку локомотивних бригад і розв'язання наявних проблем у локомотивному господарстві. За підсумками з'їзду наказом Укрзалізничці №516 від 05.11.07 р. затверджено Програму усунення проблем, які були озвучені на з'їзді. Одним із найваж-

ливіших пунктів цієї програми є визначення на залізничці порядку розгляду записів у “Книзі зауважень машиністів” на рівні начальника залізничці, ревізорського апарату та керівників причетних служб. На вимогу Програми наказом начальника залізничці №82 затверджено Положення про порядок ведення та розгляду записів у “Книзі зауважень машиністів”. Хочу наголосити, що записи в Книзі та їх розгляд за підсумками року аналізує особисто начальник залізничці, за підсумками півріччя – заступник начальника залізничці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання і заступник начальника залізничці – Головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту.