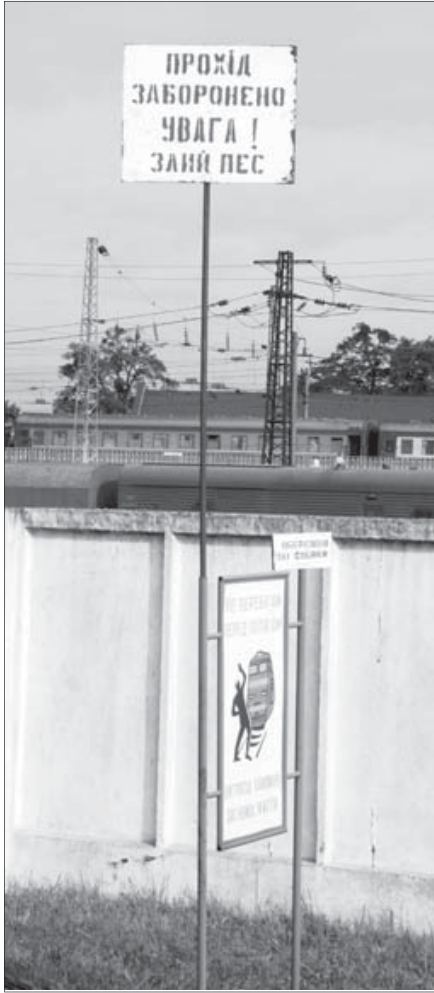


# НЕБЕЗПЕЧНІ “ПРОГУЛЯНКИ” ПО КОЛІЯХ



(Закінчення. Поч на 1 стор.)

тійною присутністю в горловині колій приміського вокзалу чергового наряду воєнізованої охорони зі службовою собакою.

– На цьому посту ми вже майже три місяці, – розповідає вожата службових собак Галина Кувайцева. – У перші дні нашого чергування ситуація була критичною: ранком і ввечері люди сюди йшли, як на проспект Свободи. Зранку, коли до Львова прибували приміські поїзди, більшість намагалася скоротити шлях, йдучи через горловину. А ввечері, таким же чином, намагалася потрапити на перони вокзалу. Досить часто виникали конфлікти. Щоправда, боротися з такими пасажирами нам допомагає службова собака. Сторонні особи відразу зрозуміли, що цим шляхом уже не потраплять на приміський вокзал і перестали ходити. А от із залізничниками важче. Вони ніяк не хочуть зрозуміти, що прохід заборонений, конфліктують, сваряться з нами. Вважають, що маючи посвідчення чи форму, можуть будь-де ходити. Але якщо в залізничників нема маршруту слідування, а його переважно нема, ми їх не пропускаємо. Залізничники теж повинні розуміти, що залізниця – зона підвищеної небезпеки, і треба дотримуватися правил.

Як розповів старший інструктор із організації служби Валерій Бубнов, багато людей переходять колії, – говорить він. – Але не завжди нам це вдається, оскільки для цього службі воєнізованої охорони бракує особового складу. У нас

– Ми намагаємося охопити місця, де люди часто переходять колії, – говорить він. – Але не завжди нам це вдається, оскільки для цього службі воєнізованої охорони бракує особового складу. У нас



є 9 спецгруп, які працюють у Львові, Чопі, Мукачевому, Тернополі, Здолбунові, Івано-Франківську, Ковелі, Сарнах і Чернівцях. Ці спецгрупи працюють спільно з міліцією. У нас показник із профілактичної роботи за 7 місяців цього року найкращий по Укрзалізниці.

Упродовж цього періоду за перехід колій у невстановлених місцях працівники воєнізованої охорони затримали 3198 осіб, яких оштрафували на загальну суму майже 30 тис. грн. Також значна робота була проведена щодо незаконного проїзду в вантажних поїздах. За це порушення було затримано й оштрафовано 124 особи на загальну суму понад 2,3 тис. грн. Тільки за

три дні проведення місячника організовано 36 рейдів, затримано 63 порушника, з них 56 оштрафовано.

– Але воєнізована охорона самостійно не подолає проблему “Людини на колії”, – наголошує Валерій Бубнов. – Територія Львівської залізниці надто велика, аби її охопити силами однієї служби. Тому до цього процесу треба долучитися керівникам станцій, вагонних та локомотивних депо, дистанцій колії чи сигналізації та зв'язку, які теж мають право штрафувати порушників. А така робота з їхнього боку, на жаль, практично не проводиться.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора

Як з'ясувалося згодом, те, що основна частина пасажирів не переходила колії в невстановлених місцях, пояснюється пос-

## ВТРАТИШ ХВИЛИНУ – ЗБЕРЕЖЕШ ЖИТТЯ

Львівська залізниця здійснює роботи з перевезення вантажів та пасажирів. У той же час, залізничний транспорт є зоною підвищеної небезпеки.

У ВП “Львівська дистанція колії” Львівської залізниці упродовж восьми місяців 2009 року зафіксовано чотири випадки невинного травматизму. Троє осіб, що потерпіли в цих випадках, травмовано смертельно. Загалом на Львівській залізниці за звітний період травмовано 66 осіб. В усіх випадках основною причиною травмування стало грубе порушення потерпілими “Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України”.

Найчастіше люди зазнають травм на залізниці, переходячи колії в невстановлених місцях або ж намагаються перейти через колію, незважаючи на наближення рухомого складу. При цьому, на залізничних станціях та перегонах багато хто користується так званою “народною тропою”, хоча поряд є пішохідний міст через колії, а на станційних стендах розміщені виписки з “Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України”.

На даний час на перегонах, які обслуговує Львівська дистанція колії, встановлено 17 попереджувальних щитів про небезпеку ходіння по залізничних коліях.

Тож аби зберегти власне життя й здоров'я варто пам'ятати елементарні правила безпеки:

– не пролазити під вагонами, а переходити колії у встановлених місцях;

– не переходити колії перед рухомим складом, що наближається;

– під час перебування на пасажирських платформах та перонах залізничної станції не підходити до краю пасажирської платформи ближче, ніж на півметра;

– прислухатися до оголошень чергового по станції по гучномовному зв'язку про прибуття й відправлення поїздів та проведення маневрової роботи біля платформ та в місцях пішохідного переходу пасажирів.

**Шановні громадяни! Дотримуйтесь “Правил безпеки на залізничному транспорті України”. Нехтувати ними небезпечно, бо легковажна поведінка на території залізничних об'єктів призводить до трагічних наслідків. Недарма в народі є прислів'я “Втратиш хвилину – збережеш життя”.**

Іван БОХІН, в.о. начальника ВП “Львівська дистанція колії”

## По “гарячих” слідах

Щиро вдячний редакції газети “Львівський залізничник” за те, що надрукували в позаминулому номері мою замітку “Під лежачий камінь вода не тече”.

Як кажуть у народі: “Критика – рушійна сила”. І це ще раз підтвердилося. Не встиг номер газети з критичною публікацією дійти до передплатників, як у Тернопільській дирекції залізничних перевезень почали її обговорення, наради-розбори, планувати заходи із усунення назрілої проблеми. На одну з нарад запросили й мене, як автора публікації, а також директора кар'єру с. Городниця Підволочиського району, який підтвердив, що справді в липні зі станції Волочиськ Південно-Західної залізниці було відвантажено 100 вагонів каміння-вапняку на цукрові заводи України. І нічого в тому дивного, якби кошти в сумі приблизно 600 тисяч гривень надійшли в касу Львівської залізниці, а так вони лягли у скарбницю Південно-Західної залізниці. Це тільки за один місяць, а за рік недоотримали б майже 7 млн гривень.

Звичайно, за такі кошти можна було б побудувати не одну рампу, на нестачу яких посилається начальник Тернопільської дирекції Микола Йосипович Гавура.

Прикро й те, що замість слів подяки за виявлену пильність, за повернення потенційного грошовитого клієнта я почув від керівництва дирекції лише докори.

Хотілося б, щоб редакція газети “Львівський залізничник” і надалі висвітлювала критичні матеріали, щоб працівники залізниці могли вносити свої пропозиції, рекомендації щодо покращення роботи галузі, а відповідно, як йшлося у публікації, щоб кошти надходили на залізницю не струмками, а річками.

Володимир КАЛЕНЮК,  
інженер Тернопільської дистанції  
сигналізації і зв'язку

## Переїзд – місце підвищеної небезпеки!

Упродовж 2009 року кількість осіб, травмованих унаслідок ДТП на залізничних переїздах у порівнянні з аналогічним періодом минулого року значно зростає. Кількість травмованих збільшилась на 22 особи (31 проти 9), з них смертельно – на 1 особу (7 проти 6), поранених – на 21 особу (24 проти 3). Варто зазначити, що у поточному році сталося дві ДТП, у яких було поранено 17 осіб та 7 осіб загинуло

З 17 серпня по 17 вересня 2009 року на Львівській залізниці оголошено “Місячник безпеки на залізничних переїздах”, що спрямований на підвищення уваги водіїв транспортних засобів при перетині залізничних переїздів.

Працівники Львівської дистанції колії щороку проводять роз'яснювальну роботу в організаціях та школах, що прилягають до території залізниці, з правил проходу та проїзду через залізничні переїзди. На переїздах із черговим постійно ведеться реєстрація порушників, які грубо порушують правила дорожнього руху, проїжджаючи через переїзд, ламають закриті

шлагбауми. Аварії на переїздах спричиняють не лише водії легкових автомобілів, але й водії маршрутних таксі, автобусів, вантажного транспорту.

Найбільшу кількість ДТП зафіксовано на переїздах, обладнаних сигналізацією без чергового. Усі транспортні події сталися з вини водіїв автотранспортних засобів, які свідомо чи несвідомо порушують Правила дорожнього руху (п.20.2.-20.5. “Проїзд через залізничні переїзди”).

**Шановні водії!**

Наближаючись до залізничного переїзду, знижуйте швидкість транспортних засобів, звертайте увагу на сигнали пристроїв світлової та звукової сигналізації. Не перетинайте переїзд при опущених перилах шлагбаума.

**Не порушуйте правил проїзду через залізничні переїзди. Розплатою за вашу легковажність може стати власне життя.**

Адміністрація Львівської дистанції колії