

Краща серед 110-ти дистанцій

Ковельські колійники перемогли у галузевому змаганні в колійному господарстві Укрзалізниці



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

— Це — ваша перша перемога в трудовому змаганні на рівні Укрзалізниці, — розпочав свою промову перед колективом-переможцем начальник Головного управління колійного господарства Юзеф Тулей. — Праця в колійному господарстві надзвичайно важка і дуже відповідальна. Ви показали справжній професіоналізм, характер, продемонстрували, що вмієте ефективно працювати. Щоб підкреслити важливість вашої перемоги, скажу, що в колійному господарстві Укрзалізниці працює 72 тис. осіб, а це 110 дистанцій колій. Зайняти перше місце серед 110 дистанцій — це багато про що говорить.

Цього року ми по-іншому підійшли щодо визначення пере-

можця: до уваги брали не тільки показник бальності колії, а й ряд інших показників, що дозволило об'єктивніше оцінити роботу дистанцій. Щоб таких результатів досягти, треба було наполегливо працювати цілий рік. Бажаю, щоб і наступний рік ви працювали так само завзято, як і цього року, та підтвердили статус кращої дистанції колії.

Доволі актуальною зараз є тема кризи та її наслідків. Так, частково вона зачепила й колійне господарство, але сказати, що чогось нам не вистачає для проведення робіт, не можна. Усі необхідні матеріали надходять. Виконуємо планові показники всіх видів ремонту. А якщо говорити про Львівську залізницю, то ці роботи вона виконує в складних умовах — під час чотириденно-

го робочого тижня. Приємно, що в таких умовах Ковельська дистанція довела свою здатність працювати якісно. Тож подальших успіхів вам і хороших показників у роботі.

Після цього до слова запросили заступника начальника залізниці з колії Володимира Харлана. Володимир Іванович зазначив, що знає, як дистанція забезпечена матеріалами та інструментом, знає проблеми дистанції колії. Саме тому гордий, що цього року її роботу гідно оцінили.

— Мені хотілося б, щоб цей прапор залишився у вас і в наступному році, і в 2011-му, — сказав Володимир Харлан. — Але це залежить і від керівництва дистанції, і від кожного колійника зокрема. Якщо колектив буде якісно, відповідально працювати — вважайте, що

це 50 відсотків успіху. Власне, цього року ви показали, що вам це під силу. На Львівській залізниці ще не було дистанції, яка б тричі поспіль здобувала перемогу в трудовому змаганні на рівні Укрзалізниці. Львівська дистанція колії два роки поспіль виборювала звання найкращої, проте тепер передала почесну естафету колегам із Ковеля.

На сьогодні стан колійного господарства на залізниці покращився за всіма показниками. Зокрема, якщо раніше Ковельська дистанція колії була з показником 120-130 балів, то зараз — на рівні 75 балів. Але я думаю, що на листопад цього року дистанція вже буде відмінною, тобто із показником менше 40 балів. Я не сумніваюся, що керівник дистанції, маючи такий колектив, впоратеться із цим завданням.

Я щиро вітаю вас із перемогою, бажаю, щоб у вас і на роботі, і вдома все було гаразд.

В урочистій обстановці Юзеф Тулей вручив перехідний прапор переможцю начальнику Ковельської дистанції колії Віктору Стужуку.

— Дякую за довіру та належну оцінку нашої праці, — зазначив Віктор Стужук. — Дякую своєму колективу, який досяг цієї перемоги. Дякую і керівництву залізниці, яке розуміє проблеми колійників і знаходить можливість допомагати. Мені дуже приємно, що цього року перехідний прапор у нас. Попереду ще чимало роботи, але якщо ми допомагатимемо один одному, не будемо байдужими, то наша колія завжди буде у відмінному стані.

Після урочистостей начальник Головного колійного управління Юзеф Тулей поспілкувався з працівниками дистанції, цікавився нюансами роботи і проблемами.

Цей святковий день ковельські колійники завершили на мажорній ноті, відкривши новий пункт обігріву в місті Володимир-Волинську. Власне, на наш погляд, це — цілий комплекс, у якому створені всі умови для якісного побуту колійників. Тут і кімнати обігріву, і сушка, і душові кабінки, і навіть сауна з басейном. Детальніше про це читайте в наступному номері "Львівського залізничника".

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

Серед порушників є і залізничники

За період з 10 серпня по 2 вересня на залізниці зафіксовано сім випадків травмувань сторонніх осіб, один з яких зі смертельним наслідком. Як повідомили в службі охорони праці, незважаючи на цілий комплекс заходів, які залізниця проводить у рамках місячника "Людина на колії", громадяни продовжують нехтувати особистою безпекою. Прикро, що серед цих людей є чимало залізничників.

Працівники воєнізованої охорони спільно з транспортними правоохоронцями та залізничниками здійснили 701 рейд з метою перевірки перепускного режиму в парках станцій та вантажних дворах. Під час рейдів затримано 1116 осіб, оштрафовано 561 особу на загальну суму понад 5,5 тис. грн. Додатково скеровано 171 лист у сільські та селищні ради, районні та обласні адміністрації про необхід-

ність ремонту доріг, мостів, пішохідних переходів через залізничні колії.

За звітний період у відокремлених підрозділах залізниці проведено 821 перевірка, виявлено 533 порушення, виготовлено та встановлено 209 попереджувальних знаків, 29 інформаційно-попереджувальних щитів та плакатів, 88 знаків "Службовий прохід". На станціях, перегонах та зупиночних платформах поновлено 201 інформаційно-попереджувальний щит, поновлено 56 знаків "Службовий прохід", 54 попереджувальні знаки, пофарбовано 167 негабаритних місць, додатково встановлено 9 попереджувальних знаків "Бережись поїзда", проведено 470 бесід та лекцій, якими охоплено майже 55 тис. осіб.

Дмитро ПЕЛИХ

У кримському напрямку перевезено понад 6 млн пасажирів

Упродовж трьох літніх місяців 2009 року квитки на потяги у кримському напрямку придбали понад 6,352 млн пасажирів. За звітний період до АР Крим залізничним транспортом прибуло близько 3,110 млн пасажирів і виїхало майже 3,242 млн осіб.

У тому числі впродовж серпня на поїзди до АР Крим придбали квитки понад 1,163 млн пасажирів, у зворотний бік — близько 1,508 млн осіб.

Компенсації на рівні чверті від витрат

За 7 місяців цього року залізницями України перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 294,8 млн грн, а компенсації за ці перевезення отримано лише 68,4 млн грн, що складає 23,3% від необхідної суми.

Пільгових перевезень, замовником яких є обласні держадміністрації, виконано на суму 181,5 млн грн, а отримано компенсації за них лише 49,2 млн грн (27,1%). Складною залишається ситуація з компенсацією за перевезення студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів (далі — студентів). Залізниця перевезли студентів на суму 90,8 млн грн, отримавши за це компенсацію в сумі 19 млн грн (21%).

Найгірша ситуація з фінансуванням склалася із перевезенням дітей віком від 6 до 14 років. У цій категорії сума витрат залізниць за перевезення становить 22 млн грн, при цьому не отримано жодної копійки компенсації.

Залізницею — зручніше

За результатами роботи впродовж 7 місяців 2009 року за рахунок переключення вантажопотоку з автомобільного на залізничний транспорт Укрзалізницею додатково перевезено 359,74 тис. тонн вантажів.

Залізничники зазначають, що в липні цього року збільшено обсяги перевезень на 10% порівняно з червнем поточного року. Транзитні перевезення зросли на 16,4%, експортні — на 12,6%, перевезення у внутрішньодержавному сполученні — на 10,5%.

Зокрема, з метою залучення додаткових обсягів перевезень та отримання доходів 16 липня ц.р. Укрзалізниця провела з підприємствами харчової промисловості нараду з приводу збільшення обсягів перевезення продовольчих товарів територією України.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці

"Гаряча" телефонна лінія в Мінтрансзв'язку

У Міністерстві транспорту та зв'язку України щотижня (по вівторках) з 14 до 15 год відбуватимуться прямі "гарячі" телефонні лінії з проблемних питань функціонування галузі за участю заступників міністра за наступним графіком:

20 жовтня, 22 грудня — перший заступник Міністра транспорту та зв'язку України Шевченко Василь Васильович;

27 жовтня, 29 грудня — заступник Міністра транспорту та зв'язку України Шиянов Борис Анатолійович;

3 листопада — заступник Міністра транспорту та зв'язку України Бадагов Володимир Федорович;

8 вересня, 10 листопада — заступник Міністра транспорту та зв'язку України Фоменко Катерина Олександрівна;

15 вересня, 17 листопада — заступник Міністра транспорту та зв'язку України Клименко Анатолій

Володимирович;

22 вересня, 24 листопада — заступник Міністра транспорту та зв'язку України — голова Державної авіаційної адміністрації Давидов Олександр Миколайович;

29 вересня, 1 грудня — заступник Міністра транспорту та зв'язку України — голова Державної адміністрації зв'язку Гончар Микола Вікторович;

6 жовтня, 8 грудня — заступник Міністра транспорту та зв'язку України — голова Державної адміністрації автомобільного транспорту Кравчук Петро Костянтинович;

13 жовтня, 15 грудня — заступник Міністра транспорту та зв'язку України — голова Державної адміністрації морського і річкового транспорту Чубай Михайло Павлович.

Телефон прямої "гарячої" лінії: 8 (044) 461 55 99.