



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

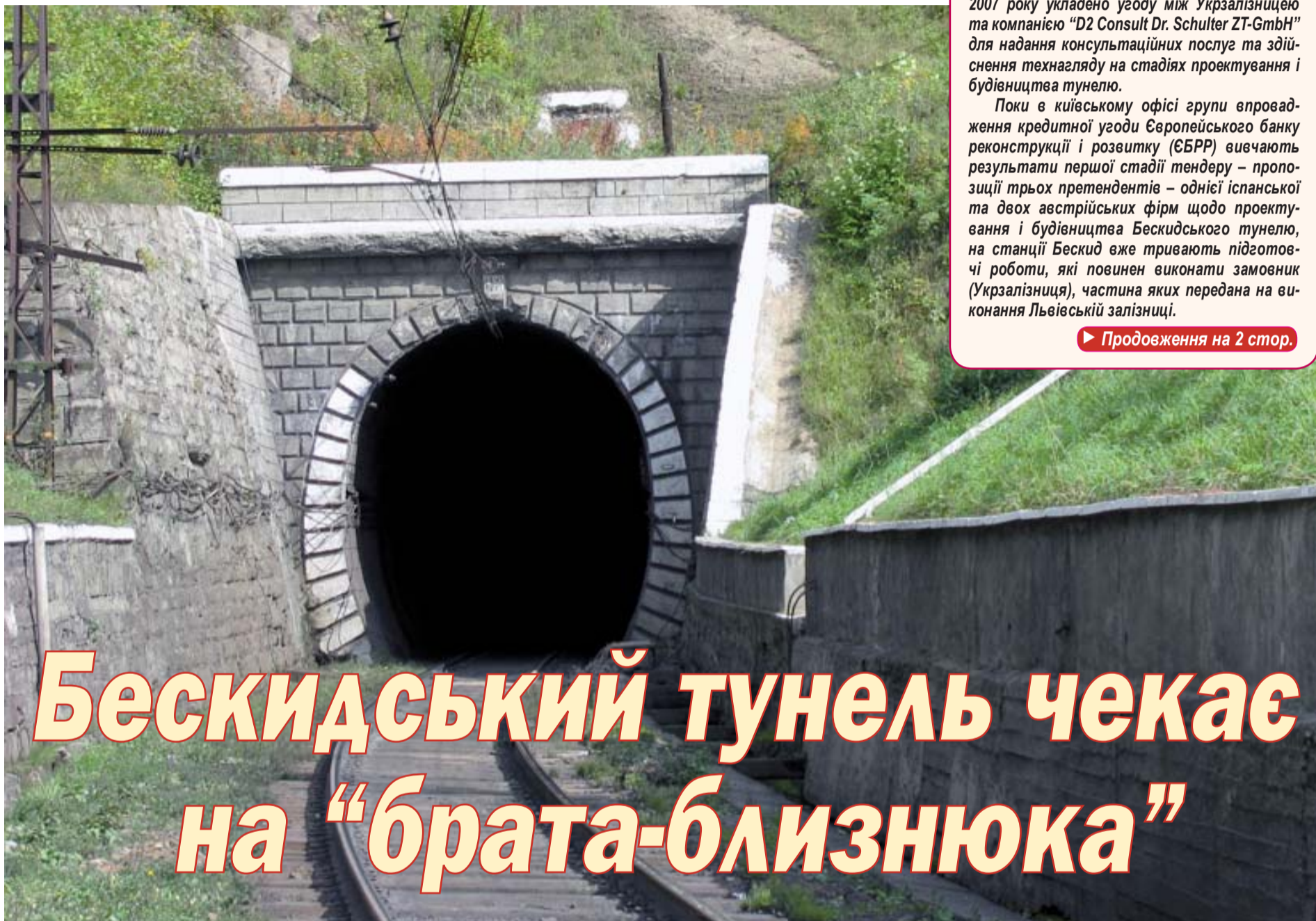
ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 36 (7840) 11 вересня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Невдовзі розпочнеться спорудження ще одного тунелю, паралельного до Бескидського, збудованого 120 років тому, який має довжину 1746 метрів і знаходиться на залізничному напрямку Київ-Львів-Чоп. Під час Другої світової війни стратегічний тунель був підірваний у шести місцях і згодом капітально відбудований у 1946 році. У 1954-1957 роках через великий притік води довелося влаштовувати поздовжні дренажні штовельні з обох боків тунелю в декілька ярусів, які пов'язані між собою фурнелями. Враховуючи ці та інші експлуатаційні характеристики, Бескидський тунель нині є однією із критичних ділянок V Європейського транспортного коридору. У 2004 році між Укрзалізницею і Європейським банком реконструкції та розвитку була укладена Кредитна Угода "Проект впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України", якою, серед іншого, передбачено фінансування проектування та будівництва нового тунелю. 30 листопада 2007 року укладено угоду між Укрзалізницею та компанією "D2 Consult Dr. Schuler ZT-GmbH" для надання консультаційних послуг та здійснення технагляду на стадіях проектування і будівництва тунелю.

Поки в київському офісі групи впровадження кредитної угоди Європейського банку реконструкції і розвитку (ЄБРР) вивчають результати першої стадії тендеру – пропозиції трьох претендентів – однієї іспанської та двох австрійських фірм щодо проектування і будівництва Бескидського тунелю, на станції Бескид вже тривають підготовчі роботи, які повинен виконати замовник (Укрзалізниця), частина яких передана на виконання Львівській залізниці.

▶ Продовження на 2 стор.



Бескидський тунель чекає на "брата-близнюка"

Заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир ЧЕРНЕГА:

"Нам є кого згадати..."

У минулому випуску газети "Львівський залізничник" було опубліковано інформацію "Хто стане найвидатнішим залізничником України?" про загальногалузеве рейтингове голосування на тему: "Видатні залізничники України".

Вважаю, що цю корисну і важливу ініціативу слід доповнити організаційними заходами на місцях, покликаними відродити нашу пам'ять про добру славу сотень і тисяч видатних осіб з числа колишніх залізничників, які жили й працювали в нашому краї двадцять, тридцять і шістьдесят років тому. Я вважаю, що нам потрібен не лише загальногалузевий рейтинг, але й рейтинг трудової слави та пам'яті на рівні залізниці, дирекції залізничних перевезень, залізничного вузла і врешті – кожного відокремленого залізничного підрозділу. Створивши ці рейтинги від найменшого до найбільшого, ми увічимо для нащадків пам'ять про окремих осіб та великі трудові династії, продемонструємо нинішній залізничній молоді, що вона прийшла на роботу не просто в дистанцію колії, локомотивне, пасажирське чи вагонне депо, а стала часткою, влилася у величезну трудову родину, котра має свої давні традиції, своїх шанованих батьків, дідів і прадідів, своїх трударів і героїв.

Пройдуть роки й десятиліття, але нащадки нинішніх залізничників знатимуть про наших славних попередників не менше за нас.

КОНТРАБАНДИСТ НЕ МАЄ ПРАВА БУТИ ЗАЛІЗНИЧНИКОМ

Першого вересня 2009 року працівники митниці Республіки Польща на станції Перемишль затримали локомотивну бригаду вантажного поїзда №3516 локомотивного депо Львів-Захід у складі машиніста електровоза Гуляка М.Д. (1965 р.н.) та помічника машиніста Дмитрука В.В. (1972 р.н.) при спробі провезти на територію Польщі в локомотиві ВЛ10-1310 контрабандні сигарети. За фактом правопорушення ведеться розслідування. Рішенням керівництва залізниці правопорушники звільнені з транспорту без права поновлення.

На жаль, суворі попередження залізничників про неприпустимість перевезення контрабандних товарів виявилися не для всіх достатньо переконливими. Сьомого вересня цього року працівники прикордонної служби України вияви-

ли контрабанду сигарет у локомотиві ВЛ11-3512, яку локомотивна бригада намагалася перевезти через Державний кордон із Польщею. Працівники локомотивного депо Львів-Захід – машиніст електровоза Сенета П.Б. (1971 р.н.) та помічник машиніста електровоза Кирич Є.М. (1983 р.н.) звільнені із транспорту без права поновлення.

Львівська залізниця посилюватиме контроль за залізничниками, які здійснюють службові поїздки за кордон, і в разі виявлення фактів перевезення контрабанди діятиме рішуче й відповідно до законодавства України. Кожен виявлений факт контрабанди за участю залізничників суворо каратиметься звільненням із роботи. А спроби "вплинути" на такі рішення різноманітними не зовсім законними шляхами до уваги не братимуться, – інформує прес-центр Львівської залізниці.

Наказом начальника ДТГО "Львівська залізниця" призначені:

ФРУНЗА Віктор Костянтинович – першим заступником начальника служби приміських пасажирських перевезень;

ШАЛКО Олександр Іванович – начальником відокремленого підрозділу "Енергозбут".