



# Старший майстер вагонного депо Здолбунів Віктор ШОСТАК: "Залізниці віддали все трудове життя мій дід та батько, і ми з дружиною теж продовжуємо родинну династію"



— 15 лютого 2009 року виповнилося 14 років моєї роботи на залізниці. Після служби в армії я повернувся додому й влаштувався на роботу на завод. У грудні 1994 року завод закрився через економічні проблеми. На той час мій батько працював електрозварювальником у заготівельній дільниці вагонного депо Здолбунів, за відсутності майстра, виконував його обов'язки. Батько підказав мені, що в депо потрібні робітники для поточного ремонту вагонів. Я мав на той час закінчений Рівненський автотранспортний технікум. Ось так у 1995 році я влаштувався на роботу в депо. Тут же в депо були організовані курси навчання, і у грудні 1995 року я став старшим оглядачем вагонів на поточному ремонті вагонів. Років із п'ять я працював старшим оглядачем вагонів на поточному ремонті, а згодом, у 2000 році мене перевели старшим оглядачем вагонів у Рівненський парк, де я вже відповідав за роботу бригади оглядачів вагонів. У 2002 році я одержав пропозицію перейти на роботу до складального цеху на посаду старшого майстра. З того часу я й працюю старшим майстром депо.



які питання з оплати праці, при потребі підготовка додаткових наказів з оплати праці та ін. Робота в депо – це набуття досвіду й у професійній сфері, і в роботі з людьми. На кожній наступній посаді були свої нові особливості й вимоги, які треба виконувати. Коли на мене були покладені обов'язки з контролю за роботою інших працівників, тоді далася винаги відповідальність за результати роботи. З одного боку – це мої вчорашні колеги, з якими ми були на рівних, а з іншого боку на мене покладено відповідальність за результати їхньої роботи, і якщо щось не так, то відповідним чином спитати за роботу.

У набутті досвіду роботи з людьми мені дуже допоміг Олександр Гнатюк Мулявка, який зараз працює начальником вокзалу станції Рівне, а свого часу працював на поточному ремонті в нашому депо. Чимало досвіду я запозичив і у Йосипа Володимировича Гавришака, спостерігаючи за його управлінським стилем роботи, за його умінням працювати з людьми – доручити завдання і потім обов'язково перевірити стан виконання.

Оглядаючись у минуле, хочу сказати, що, окрім мене та батька, на залізниці ще працював наш дід по батькові, він усе життя відпрацював у Шепетівці в дистанції електропостачання. Я родом із села Стадники Острозького району, наше село знаходилось за три кілометри від залізничної станції, і ще з дитинства пам'ятаю, як вранці на роботу збиралися дід і батько, обидва йшли до залізничної станції на електричку, дід до Шепетівки, а батько – до Здолбунова. У моїй сім'ї – усі дорослі – залізничники. Дружина – Людмила – працює в локомотивному депо оператором стрілочного переводу, маємо двох доньок, старша – Тетяна, молодша – Юлія.

При цій святковій нагоді хочу всім своїм колегам по роботі побажати щастя, здоров'я, успіхів на всіх життєвих дорогах, добрих трудових здобутків, щоб через десятки років наші нащадки згадали добрим словом нас і наш внесок у трудову історію депо.



Електрозварювальники колісно-роликової дільниці вагонного депо Здолбунів Сергій Андрущук та Олександр Смірнов

Моя робота полягає в організації процесу деповського ремонту вагона. Я повинен поставити вагон у депо, у присутності бригадирів та заступника начальника депо скласти дефектну відомість на вагон, визначити обсяг роботи, прослідкувати за процесом ремонту, контролювати процес ремонту в кожному цеху, стан дотримання технології, всіх вимог, останніх телеграм та вказівок, у процесі роботи приймати відремонтовані вузли і здавати їх заступнику начальника депо з ремонту, а далі вагон здається приймальнику. У цей процес також входить маневрова робота, забезпечення дотримання вимог з охорони праці, де-



Токар колісно-роликової дільниці вагонного депо Здолбунів Василь Катеринчук



Бригадир колісно-роликової дільниці вагонного депо Здолбунів Тетяна Хлебюк



Слюсар з ремонту рухомого складу колісно-роликової дільниці вагонного депо Здолбунів Сергій Пархомчук.