



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 36 (7840) 18 вересня 2009 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Конференція трудового колективу залізниці

22 вересня о 10 год. 30 хв. у Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід (вул. Федьковича 54/56) відбудеться конференція трудового колективу залізниці. На порядку денному питання:

1. Про хід виконання зобов'язань колективного договору залізниці за вісім місяців 2009 року та про підготовку господарства до роботи в зимовий період 2009-2010 року.
2. Про реформування медичних закладів залізниці.
3. Про роботу лікарняної каси Львівської залізниці за шість місяців.
4. Різне.

**Початок реєстрації делегатів о 9:00 год.**

## ШЛЯХ ПЕРЕМОЖЦІВ

Серед переможців загальногалузевого конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів – наші земляки Ігор Миколишин з Дрогобича та Володимир Дорош зі Львова. Від них ми довідалися, що шлях переможця ніколи не буває легким, він пролягає через важку працю, постійну самоосвіту та наполегливе самовдосконалення



**М**инулого тижня на базі вагонного депо Дрогобич відбувся заключний – третій етап Конкурсу професійної майстерності оглядачів, які обслуговують вантажні вагони. 18 учасників – переможці та призери попередніх етапів конкурсу на шести залізницях України – змагались за право називатись найкращим у своїй професії.

Перше місце другий рік поспіль на такому конкурсі виборів оглядач вагонів вагонного депо Дрогобич Ігор Миколишин (на фото праворуч), друге місце – у його колеги з вагонного депо Клепарів Володимира Дороша (на фото ліворуч).

Згідно з наказом начальника залізниці переможця конкурсу Ігоря Миколишина буде премійовано в розмірі 5 тис. грн, призера Володимира Дороша – у розмірі 4 тис. грн.

Однак визначенню та нагородженню найкращого серед оглядачів вагонів передувало тривалий та емоційно напружений для учасників конкурсний марафон.

► **Продовження на 4-5 стор.**



## УВАГА! КОНКУРС

Як повідомив редакцію заступник начальника ДТГО "Львівська залізниця" з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега, з нагоди 150-річчя заснування Львівської залізниці, яке святкуватиметься 4 листопада 2011 року, оголошено конкурс на кращу пропозицію з виготовлення прапора залізниці та ювілейних пам'ятних знаків: поштових марок, листівок, медалей та значків.

Пропозиції на конкурс прийматимуться до 20 жовтня 2009 року центром науково-технічної інформації залізниці у вигляді малюнків, ескізів та електронних зображень.

Автори кращих пропозицій будуть матеріально заохочені.

**Детальну інформацію з приводу подання пропозицій на конкурс можна отримати за телефонами: (032) 226-48-69 та 226-47-94.**

## Реформування галузі шляхом створення концерну

П'ятнадцятого вересня цього року у Києві відбулося засідання Ради Укрзалізниці та Президії Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України, у якому взяли участь начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий та голова профспілкової організації Львівської залізниці Андрій Сенишин. На засіданні розглядалося питання про основні показники проекту фінансового плану 2010 року. Зокрема основні показники проекту капітальних інвестицій на 2010 рік, проекти планів капітальних інвестицій та ремонту рухомого складу локо-

мотивного та вагонного господарств, пасажирського та господарства приміських перевезень, господарства електропостачання, модернізації та ремонту колії.

У ході засідання Рада Укрзалізниці та Президія Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України одностайно прийняли рішення про реформування залізничної галузі шляхом створення державного концерну – якісно нової транспортної структури, яка об'єднає групу підприємств залізничного транспорту, зокрема шість державних залізниць України.

## БІДА ЗАВЖДИ СТАЄТЬСЯ РАПТОВО

13 вересня 2009 року у пасажирському вагонному депо Ковель стався нещасний випадок, який завершився виробничою травмою. Під час виконання робіт на фрезерувальному деревообробному верстаті зазнав виробничої травми верстатник деревообробних верстатів із втратою (травматичною ампутацією) другого, четвертого та п'ятого пальців лівої руки та пошкодженнями першого і третього пальців.

Потерпілого терміново госпіталізовано, триває з'ясування обставин та причин нещасного випадку.

Закликаю усіх керівників робіт суворо контролювати виконання робіт безпосередніми виконавцями, стан дотримання правил безпеки під час робіт на виробничому обладнанні з метою запобігання випадкам виробничого травматизму.

**Микола ПАЙОНЧКІВСЬКИЙ,**  
начальник служби охорони праці залізниці