



**Останні настанови перед вирішальним змаганням**



**Нелегке випробування гальмівної системи поїзда у вагоні-тренажері**

За словами інженера з автозчепного та гальмівного обладнання служби вагонного господарства Романа Кручака, мета конкурсу – визначення знань найкращих працівників у вагонному господарстві та аналіз їхньої роботи: “На основі цього конкурсу служба вагонного господарства бачить, які негативні моменти є в роботі оглядачів вагонів. Якщо якусь одну несправність не побачила більшість конкурсантів, то на це потрібно звернути увагу, наприклад, провести відповідні семінари для вдосконалення роботи оглядачів. Звичайно, для перемоги потрібен досвід, навички, які приходять з кожним робочим днем, однак зауважу, що не завжди досвід є вирішальним. Молоді люди, які прагнуть працювати і вдосконалюватися, більше звертають увагу на виробничий процес, більше вивчають теорію, прагнуть до вдосконалення своїх знань та навичок. Основне завдання такого конкурсу – визначення реальних знань та вмінь оглядачів, які забезпечують безпеку руху”.

Завдання для конкурсантів були не з легких. “У депо добре підготувалися до конкурсу, – зауважив після проходження практичної частини конкурсу оглядач вагонів вагонного депо Кременчук Анатолій Пидюра. Зокрема, у вагонах, технічний огляд яких ми проводили, дуже багато несправностей. Думаю, що багато з них я не побачив, можна було показати і кращий результат”.

Натомість для старшого оглядача вагонів вагонного депо Запоріжжя-Ліве Олександра Будяка найважчим у конкурсі стала перевірка гальмівного обладнання у вагоні-тренажері: “У локомотиві я проводив перевірку, а от на стенді – перший раз, тому трохи хвилювався. А техогляд вагонів – це наша щоденна справа. Добре підготувалися організатори й на етапі проведення технічного обслуговування автозчепного пристрою, не всі несправності я зміг побачити. На такому конкурсі розумієш, що, крім досвіду, потрібно ще додатково добре готуватися, вивчати інструкції”.

Після завершення конкурсного дня комісія, до складу якої входили представники служби вагонного господарства, дорпрофсожу, представники інших залізниць України, підбила підсумки змагань. Згідно із результатами, I місце здобув Ігор Миколишин із вагонного депо Дрогобич, II місце – Володимир Дорош із вагонного депо Клепарів та Віталій Антонов (вагонне депо Щотове Донецької залізниці), III місце – Сергій Комісарчук (вагонне депо Шепетівка Південно-Західної залізниці), Олександр Кузін (вагонне депо Конотоп Південно-Західної залізниці), Петро Москаленко (вагонне депо Мудрьона Придніпровської залізниці). Окрім цього, заохочувальними дипломами нагороджені: за кращий результат у технічному обслуговуванні групи вагонів – Сергій Литвиненко (вагонне депо Куп'янськ Південної залізниці), кращий результат у теоретичних знаннях – Станіслав Тимик (вагонне депо Красноармійськ Донецької залізниці), кращий техогляд автозчепного пристрою – Олександр

Левченко (вагонне депо Шевченко Одеської залізниці), кращі теоретичні знання у проведенні контрольної перевірки гальм – Володимир Дубчак (вагонне депо Знам'янка Одеської залізниці), за особливі досягнення на конкурсі – Анатолій Мелехов (вагонне депо Херсон Одеської залізниці). Перше загальнокомандне місце посіла Львівська залізниця, яка й одержала призовий кубок.

Приймаючи вітання, наші вагонники-переможці залюбки поділилися враженнями про цьогорічний конкурс і свою перемогу: “Минулого року я припустився помилки, яка мене багато чому навчила, а тепер я цю помилку виправив, – розповів срібний призер конкурсу, оглядач вагонів вагонного депо Клепарів Володимир Дорош. – Звичайно, я задоволений своїм результатом. У всіх завданнях продемонстрував хороший результат, але думаю, що найкраще показав себе під час виконання проби гальм на вагоні тренажері. Звичайно, пізніше я вже побачив свої помилки, тому зрозумів, що

треба бути дуже уважним, особливо під час техогляду вагонів, адже на таких конкурсах дуже насичена й хвилююча атмосфера”.

“Я налаштувався тільки на перемогу, вважаю, якщо не буде такого налаштування, то не буде й результату, – розповів після оголошення результатів переможець конкурсу Ігор Миколишин. – Звісно, працював, готувався, адже без праці нічого не буває. Мій стаж роботи – 31 рік. Найважче для мене було під час випробування гальмівної системи поїзда, там я трошки недопрацював, допустився помилки. Загалом такий конкурс – це серйозне випробування, сильна конкуренція. Молоді колеги просили мене, щоб наступного року я вже не брав участі у конкурсі. Кажуть, щоб дав їм шанс перемогти. Тому думаю, що тепер я зможу підготувати замість себе молодшу зміну, яка гідно представлятиме на такому конкурсі і вагонне депо Дрогобич, і Львівську залізницю”.

**Галина КВАС  
Фото Ігоря ПАРАЩАКА**



**Спільна робота над помилками після завершення конкурсу**



**Начальник служби вагонного господарства Петро Калітчук вітає Ігоря Миколишина із заслуженою перемогою**