

Кубок чемпіона не змінив прописки

Минулої п'ятниці на базі спортивного комплексу пасажирського вагонного депо Львів відбувся кваліфікаційний етап чемпіонату Львівської залізниці з міні-футболу серед колективів підрозділів, що розташовані на території Львівської дирекції залізничних перевезень. Участь у змаганнях за путівку у фінальну частину чемпіонату взяли 17 команд. Методом жеребкування вони сформували пари, що виборювали право участі у другому етапі турніру за кубковою системою (програр – вилетів).

Турнір пройшов у напруженій видовищній боротьбі. Детальніше зупинимось на подіях, що розгорнулися того дня на футбольному майданчику та за його межами. З самого ранку до пізнього вечора атмосфера у спорткомплексі депо була наелектризована футбольними емоціями. Не дивно, адже, попри спортивне хвилювання, кожна з команд відчувала психологічний тягар відповідальності перед уболівальниками. Футбольний форум у Львові зацікавив чимало кількість шанувальників футболу. Підтримати учасників змагань у депо завітало керівництво залізниці, дирекції, дорожньої профспілкової організації, працівники та профактив залізничних підрозділів. До слова, не всі команди витримали таке навантаження: у ході турніру не обійшлося без дрібних фолів, дискусій з арбітрами, а футбольний гурт одного з підрозділів, згідно з протестом суперника, було дискваліфіковано за порушення мандатного контролю.

У стартовій дуелі першого туру зустрілися команди Львівської дирекції та Львівського мостобудівельного поїзда №61. У цьому поєдинку із рахунком 3:0 гору взяли футболі-

ти дирекції. До речі, 3:0 на табло – найпопулярніший рахунок зустрічей першого туру. Із таким результатом команда будівельно-монтажного поїзда №908 здолала опір колективу вагонного депо Дрогобич, вагонники з Клепарова перемогли гурт дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів, стрийські колійники були сильнішими за суперників зі Львівської дистанції електропостачання, а команда станції Клепарів перемогла стрільців воєнізованої охорони. Гравці Львівської дистанції сигналізації і зв'язку забили два голи без відповіді у ворота самбірських енергетиків. По чотири м'ячі у ворота суперників у першому матчі забили футболісти моторвагонного депо Львів та локомотивного депо Львів-Захід. Проте якщо голкіпер команди моторвагонного депо не дозволив форвардам Інформаційно-обчислювального центру жодного разу вразити свої ворота, то будівельники з БУ-1 забили два голи локомотивникам.

Другий тур змагань був не менш щедрим на голи, проте цього разу матчі частіше закінчувалися із мінімальною різницею в рахунку. Скажімо, футбольний колектив Львівської дирекції узяв гору над суперниками з локомотивного депо Львів-Захід – 3:2, дрогобицькі вагонники перемогли команду станції Клепарів – 3:1. Із комфортним для себе рахунком завершили матчі команди моторвагонного депо Львів та Стрийської дистанції колії, які перемогли відповідно колективи Львівської дистанції сигналізації і зв'язку – 3:0 та вагонного депо Клепарів – 2:0. Завершився другий етап футбольного турніру додатковим матчем, у якому господарі змагань – чинні чемпіони залізниці з пасажирського вагонного депо Львів

екзаменували команду вагонного депо Дрогобич. У впертому суперництві дрогобицькі вагонники склали зброю перед чемпіонами – 1:2.

Мабуть, друге дихання відкрилося у гравців Львівської дирекції, які у першому півфіналі впевнено перемогли команду Стрийської дистанції колії – 4:1, а от гурту моторвагонного депо Львів, який доволі стабільно пройшов турнірний шлях, у півфіналі забракло сил на принциповий поєдинок із господарями, які за жеребом і відповідно до статусу чемпіона зекономили чимало енергії, приєднавшись до решти команд на другому етапі змагань. Як результат – 6:1 на користь команди пасажирського вагонного депо Львів.

У матчі за третє місце гравці моторвагонного депо, як кажуть, "малою кров'ю" здолали стрийських колійників – 3:0. А матч за найвищу сходинку п'єдесталу виявився під силу лише глядачам із міцними нервами. У підсумку більше нервових клітин удалося заощадити уболівальникам команди пасажирського вагонного депо Львів. У край напруженому поєдинку їхня команда з мінімальною різницею в рахунку (2:1) здолала опір футбольного колективу Львівської дирекції залізничних перевезень. Таким чином, кубок чемпіона дирекції зберіг свою прописку у пасажирському вагонному депо Львів.

Переможці та призери турніру отримали у нагороду кубки, усі учасники – грамоти та пам'ятні медалі. Футбольні пристрасті потроху вщухають... Та лише для того, щоб вибухнути з новою силою вже через тиждень у фінальному турнірі чеміонату Львівської залізниці з міні-футболу, який відбудеться у спорткомплексі ДФСК "Локомотив".

Минулого тижня у футбольному житті Львова відбулася ще одна знаменна подія, яка, що дуже приємно, не обійшлася без участі залізничників. Команда ветеранів львівських "Карпат", у складі якої виступає бригадир господарчої бригади пасажирського вагонного депо Львів Олег Яремчук (на фото), укотре виборола звання чемпіона Львівщини серед команд ветеранів (вік гравців понад 35 років). У вирішальних поєдинках турніру "карпатівці" в гостях та у рідних стінах перемогли ветеранів дрогобицької "Галичини". Свій "фірмовий автограф" у воротах суперника залишив і Олег Яремчук.

Незважаючи на поважний статус ветерана, Яремчук не полишає активних занять футболом. От і в пасажирському вагонному депо Львів за його участі сформувався міцний футбольний колектив, який успішно виступає на різноманітних змаганнях. За нагоди кореспондент "Львівського залізничника" поцікавився в Олега секретом його футбольного завзяття.

– Дякую Богу, що є здоров'я і бажання продовжувати грати у футбол на належному професійному рівні, – каже Олег Яремчук. – А ще доля дарує мені знайомства з людьми, які люблять футбол, вболівають за нього усім серцем. Хочу щиро подякувати начальнику пасажирського депо Ярославу Волівендеру,



є запорукою успішних спортивних результатів.

Тренування у нас відбуваються щовівторка та щочетверга. Зрозуміло, що в такому великому трудовому колективі є чимало здібних футболістів, тому конкуренція за місце в команді доволі висока. Крім того, приходять на роботу молоді хлопці, яких ми також переглядаємо, формуємо резерв. Із керівництвом депо досягнуто попередньої домовленості про участь нашої команди у бізнес-лізі Львова. Мрію, щоб команда, створена на базі нашого підприємства, стала чемпіоном Укрзалізниці. Я готовий ділитися з колективом своїм футбольним досвідом, майстерністю й усім, чим можу допомогти.

державних нагород і високих титулів. Хоча завжди залишався на своєму постійному місці на Рівненщині на посаді голови агрофірми "Зоря" і ніколи не хотів покидати її заради гамірливих міст і високих посад. Його ім'я добре знане не лише в Україні, але й у всьому Союзі, а пізніше і в країнах СНД, тому що він був справжнім будівничим не за табелем про ранги, а за справами, створивши майже на пустому місці великий сучасний агрокомплекс і, показавши, як треба працювати на своїй землі, перетворюючи її майже в чудову оазу і даючи людям соціальні блага, які вони заслужили своєю великою працею. І це рукотворне агромісто стане Володимиром Антоновичу вічним пам'ятником як символ його горячого серця і високого розуму. А я, сумуючи, низько схиляю голову перед світлою пам'яттю видатного сина України, великого патріота своєї держави, людини надзвичайного тепла і добра та знову і знову присягаюся, що ми ніколи не забудемо Володимира Антоновича... Може, це трохи схоже на патетику, але я вважаю, що про таку особистість треба говорити не прозою, а лише віршами...

Жанна КІРПА

Щиро вітаємо!

20 вересня професійне свято відзначають працівники лісового господарства. Захисні лісонасадження – це частина складного інженерного комплексу колійного господарства залізниці, яка захищає земляне полотно від ерозії ґрунтів, залізничні колії від снігу і піску під час хуртовин, вітрових стихій, захищає дрти лінії електропередач, зв'язку та сигналізації від обледеніння. Вирощування і збереження лісів – головне завдання, яке стоїть перед дистанціями захисних лісонасаджень, воно полягає в підтриманні біологічних властивостей лісонасаджень, їх довговічності, здатності до самовідтворення і забезпечення захисту. Обслуговуванням захисних лісонасаджень на залізниці займаються Львівська, Чернівецька та Ківерцівська дистанції захисних лісонасаджень.

Шановні колеги!

Сердечно вітаю Вас із професійним святом! Ваша робота нелегка, але дуже важлива. Нехай Ваша віддана праця і надалі приносить користь державі та залізничному транспорту України.

Бажаю успіхів у праці, міцного здоров'я, щастя та достатку Вам і Вашим родинам. Нехай над Вами буде мирне небо, завжди світить сонце, а в кожному домі панують добро та злагода!

3 повагою
начальник ВП "Служба колії"
ДТГО "Львівська залізниця"
Богдан КІНЦАК

Колектив майстерні Стрийської дистанції колії
щиро вітає головного механіка

Петра Мироновича КУЦИКА

з 50-річчям

А роки летять, ніби птаці,
Й не вертають ніколи назад.
Наче вчора минуло тридцять,
А сьогодні прийшло п'ятдесят.
Хай квіти зів'януть на сильнім морозі,
Та Ви щоб цвіли і цвіли,
Частіше всміхались на життєвій дорозі
Й на своїм сторіччі ще чарку пили!



Щиро дякую за привітання

Дорога редакціє "Львівського залізничника". Хочу через нашу газету висловити щиро подяку керівництву локомотивного депо Здолбунів, а також профкому і раді ветеранів депо за привітання з нагоди мого 80-річчя.

Я пропрацював у локомотивному депо 46 років і вже 25 років перебуваю на пенсії. Дуже приємно, що у депо не забувають про ветеранів.

Валентин Петрович ОБЛОВАЦЬКИЙ

ПРОГНОЗ ПОГОДИ НА 18-24 ВЕРЕСНЯ



Впродовж 18-24 вересня на території Львівської залізниці переважатиме суха, тепла погода. У п'ятницю місцями пройнуть невеликі короткочасні дощі. Температура вночі 9-14°, вдень 15-20°, на Закарпатті 20-25° тепла. У суботу-неділю сухо, проте прохолодно. Стовпчики термометра опустяться вночі до 3-8° тепла, на Закарпатті 6-11°, у горах 2-4° вище нуля, місцями можливі заморозки 0-2°. Вдень 14-20°, на Закарпатті 18-23° тепла.

Надалі переважно без опадів, вночі та вранці місцями туман. Температура вдень до 20-25°, вночі до 7-12° тепла, і лише в горах буде прохолодніше – вночі 1-6°, вдень 11-16° вище нуля.

У четвер хмарно, вітряно, місцями задощить, температура понизиться вдень до 13-18° тепла.

Галина КОВАЛЬЧУК, інженер дорожньої геофізичної станції

Колектив відокремленого підрозділу "Дорожня ремонтно-експлуатаційна автобаза" сумує з приводу смерті свого працівника

МАЦАНТІ Маріо

і висловлює глибокі співчуття співробітниці і дружині Марії Михайлівні, дочці, рідним і близьким покійного.

Поділяємо біль нещасливої втрати з усіма, хто знав, любив і поважав Маріо. У нашій пам'яті він назавжди залишиться порядною, доброю та прекрасною людиною, турботливим сім'янином.

Колектив апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту висловлює щирі співчуття Чейпешу Олегу Миколайовичу, рідним та близьким з приводу тяжкої втрати – передчасної смерті його батька.

Колектив апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту залізниці висловлює щирі співчуття директору Львівської філії Дніпропетровського Національного університету залізничного транспорту Довганюку Степану Степановичу, його рідним та близьким з приводу тяжкої втрати – смерті матері - Ганни Михайлівни.

Сумуючи, низько схиляю голову

Якщо вмирає незнайома людина, завжди стає сумно. Але коли ти її знав майже 30 років, коли вона входила у найближче сімейне коло, коли у різних непростих ситуаціях приходили один одному на допомогу, то мимоволі відчуваш неоправдану втрату від такої чорної звістки.

Ми познайомилися з Володимиром Антоновичем Плотинським ще тоді, коли мій чоловік працював начальником Рівненського залізничного відділку і враз зрозуміли, що це – не просто зустріч, а велика дружба на все життя. І це відбулося не тому, що ми були земляками (народилися в одному й тому ж Ізяславському районі на Хмельниччині) чи займали вже відповідальні посади. То було тяжіння одностороннє по трудовому натхненню, по стилю роботи та душевному піднесенню. І дуже важко усвідомлювати, що це вже в минулому...

Я гортаю в пам'яті сторінки життя нашого великого друга, його дуже нестандартну біографію, і можу впевнено сказати, що він належить до людей героїчної когорти. І зовсім не тому, що був двічі Героєм Соціалістичної праці, неоднаразово обирався депутатом Верховної Ради ще в старі часи, і дві каденції – в наші, сучасні, мав багато