

ДИМ, ДИМОК, ДИМИЩЕ...



До редакції нещодавно надійшов лист від читача, який не побажав назватися. Він розповів про свою подорож зі Стрия електричкою Львів – Трускавець. Автор листа зазначає, що до салону вагона, в якому і без того було важко дихати, просочувався сигаретний дим із тамбура, де двоє молодиків влаштували перекур. Чоловік обурюється, що на поведінку хлопців не звернули уваги ні провідники, ні правоохоронці. Автор листа підкреслює, що також є курцем зі стажем, але воліє кілька годин потерпіти, щоб не створювати дискомфорту оточенню.

22 вересня 2005 року набув чинності Закон України “Про заходи щодо попередження та зменшення вживання тютюнових виробів і їх шкідливого впливу на здоров’я населення”. Згідно зі статтею 13 цього Закону, забороняється куріння тютюнових виробів у громадських місцях, у тому числі: у закладах охорони

здоров’я, навчальних закладах незалежно від форми власності і підпорядкування; спортивних спорудах; у закладах, підприємствах та організаціях культури; у залах чекання пасажирів на залізничних, авто- і аеровокзалах; у вагонах поїздів, автобусах, таксі, включаючи маршрутні таксі, тролейбусах, трамваях, метрополітені; у ліфтах

житлових будинків.

Незважаючи на це, ще донедавна у тамбурах поїздів смалили “по чорному”, а на металевих поперечинах дверей вагона для зручності курців висіли попільничці і жодного натяку на заборону. Щоправда така ж ситуація спостерігалася і в решті громадських місць, де Закон суворо забороняв палити – у кав’ярнях, на стадіонах, у маршрутних таксі (де водії курять, наплювавши на закон) та інших. Оскільки боротьба з публічним курінням не дала вагомих результатів, у червні цього року Президент України підписав Закон “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання від-

носин у сфері попередження та зменшення вживання тютюнових виробів та їх шкідливого впливу”. Закон покликаний кардинально змінити ситуацію на краще. Хоча зміни у його статтях не особливо помітні. Тепер, згідно з Кодексом України про адміністративні порушення, штраф за паління у тамбурах вагонів становить від трьох до двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Задля цікавості кореспондент “Львівського залізничника” вирішила перевірити наявність попільничок у тамбурах поїздів Львів-Донецьк та Львів-Рахів перед їхнім відправленням. Попільничок вже не було, а провідниця одного

з вагонів наголосила на жорсткому контролі за дотриманням правил подорожі курцями та суворе покарання – накладення штрафу – у випадку їх порушення.

Як повідомили газеті у відділі зв’язків з громадськістю УМВС на Львівській залізниці, профілактичні відпрацювання щодо дотримання громадянами норм поведінки у громадських місцях проводяться постійно. Особлива увага звертається на куріння у громадських місцях на залізничних об’єктах: вокзалах, станціях, поїздах... За 8 місяців 2009 року за це порушення правоохоронці склали понад 350 адмінпротоколів.

Марта ДРОЗДА

І ОДИН ТАМБУР ДЛЯ КУРЦІВ

Про те, як до таких заборон та штрафів ставляться пересічні користувачі послуг залізниці ми дізналися, провівши експрес-опитування.

Мирослава, 50 років, завуч: “До заборони курити у поїздах я ставлюся цілком позитивно і на це є кілька причин: по-перше, залізничним транспортом користуються люди, які мають проблеми з тиском, алергії або просто люди, які бояться користуватися авіалініями; по-друге, сигаретний дим із тамбурів проникає до вагона, де їдуть люди похилого віку, діти; по-третє, їдучи до туалетної кімнати пасивного куріння не уникнути, що є дуже неприємним”.

Оксана, 72 роки, пенсіонерка: “На мою думку, ця заборона нічого не змінює. Я не курю, але мені не заважає куріння інших людей, це їхні вади і їм із цим жити”.

Данило, 32 роки, менеджер: “Я курю вже 14 років. Для мене це вже не звичка, а потреба. До заборони куріння у тамбурах, звичайно, ставлюся негативно. Держава надала мені можливість почати курити, дозволяє купувати сигарети, але вирішила заборонити курити. Всім добре відомий той факт, що звичка курити поступово стає потребою. То яке право держава має обмежувати мене в моїх потребах? Держава непослідовна. Боротьбу з курінням потрібно починати і провадити зовсім не так”.

Уляна, 22 роки, копірайтер: “Я не курю, мені навіть важко дихати сигаретним димом. Від тютюнового диму у мене з’являється головний біль, стає погано. Не секрет, що сигаретний дим є більш шкідливим для здоров’я людини, аніж сам процес паління, то чому я повинна страждати через те, що хтось хоче курити? Звичайно, до такої заборони я ставлюся позитивно, тому що я не маю ніякого бажання псувати своє здоров’я через курців. Вважаю, що будь-який курець може потерпіти кілька годин без паління”.

Ігор, 28 років, працівник міськради: “Я не прибічник куріння, тому диму не сприймаю і це мені заважає у громадських місцях, але мені шкода й курців, які користуються поїздами далекого сполучення, для них це може бути нестерпним, тому доцільно було б створити і якісь умови і для їхнього комфорту”.

Влітку залізниця “недорахувалася” 11 тисяч пасажирів

“Гарячий” період літніх пасажирських перевезень на Львівській залізниці добігає до кінця. Зазвичай упродовж “оксамитового” сезону пасажиропотік, особливо у південних напрямках, не є настільки великим, як, скажімо, у період масових відпусток.

Про попередні підсумки літніх перевезень 2009 року кореспондентові “Львівського залізничника” розповів начальник відділу організації роботи вокзалів, пасажирських станцій, перевезень багажу та тарифів служби пасажирського господарства залізниці Юрій СВИЩУК:

– Цього року впродовж літа Львівська залізниця перевезла 698 186 пасажирів, що на 11 тис. менше, ніж торік. У Кримському напрямку було перевезено 439 739 пасажирів, на 7 тис. менше, ніж минулого року. До країн СНД упродовж звітного періоду відправлено 74 621 пасажирів, що на 6 379 осіб менше, ніж у 2008 році.

– Зменшення потоку пасажирів певною мірою пояснюється тим, що туристичні фірми активно використовують автотранспорт для перевезення своїх клієнтів, а також через збільшення тарифів на проїзд залізницею. Крім того, у період фінансово-економічної кризи чимало людей цього року взагалі відмовилися від поїздки на відпочинок. Разом із пасажиропотоком зменшився і попит на відправку багажу, – зазначив Юрій Свищук.

За його словами, найпопулярнішими та найнапруженішими у літній період були, як завжди, південні напрямки України, тому традиційно вводились додаткові поїзди на Сімферополь та Одесу. Для зручності пасажирів на літній сезон до складу

основних поїздів включали безпересадкові вагони до Керчі, Феодосії, Бердянська та Кисловодська.

Марта ДРОЗДА

“ЗАЛІЗНИЦІ БРАКУЄ ШВИДКОСТІ”

Якому виду транспорту надавали перевагу пасажирів, вирушаючи влітку на відпочинок чи у справах, ми спробували з’ясувати методом експрес-опитування.

Галина, 21 рік, студентка: “Я студентка і мені вигідно подорожувати залізницею. Насамперед з точки зору фінансової. Крім того, на мою думку, це зручний засіб для поїздок на море, до родичів в літній період канікул”.

Роман, 33 роки, водій: “Для мене пасажирський вагон асоціюється лише з поїздками на море та в Карпати. Проте я дуже рідко їжджу залізничним транспортом. Залізницею не користуюся, бо мені зручніше їздити власним автомобілем чи автобусом. Поїздом переважно значно довше їхати і вже не настільки дешево, як раніше. На мою думку, залізниця бракує швидкості”.

Леся, 41 рік, бухгалтер: “Працюю у Львові, але житла тут не маю, тому на вихідні завжди їжджу додому. Залізниця для мене – найзручніший вид транспорту. Я, мабуть, одна з найвідданіших пасажирок. Єдине, що мене засмутило, то це подорожчання квитків. На жаль, альтернативи нема і тому я й надалі буду користуватися залізницею”.

У поїзд – з Інтернет-квитком

Популярною є нова послуга Укрзалізниці – оформлення проїзних документів через Інтернет. Із часу запровадження, станом на 10 вересня, за допомогою всесвітньої мережі загалом оформлено майже 62 тисячі квитків. За інформацією виробничого відділу з експлуатації автоматизованих систем пасажирських перевезень Інформаційно-обчислювального центру, на Львівській залізниці за звітний період через Інтернет реалізовано 6 575 квитків на суму майже 847 тис. грн.

Нагадаємо, що оформити проїзний документ через всесвітню мережу можна кількома способами: оформлення через Інтернет броні-замовлення на проїзні документи, які потім викуповуються замовником у квитковій касі. У цьому випадку замовник сплачує тільки збір за бронювання, а саму вартість проїзних документів сплачує готівкою у квитковій касі; повне оформлення проїзних документів з оплатою через Інтернет. У цьому випадку замовник звертається до квиткової каси для роздруку вже оплачених проїзних документів; повне оформлення проїзних документів з оплатою у відділеннях Укрпошти. Замовник звертається

у квиткову касу для роздруку вже оплачених у відділеннях Укрпошти проїзних документів.

Наступними етапами залізничники планують встановлення спеціальних кіосків самообслуговування та запровадження електронного квитка. Реалізація проектів запланована на перший квартал 2010 року, – інформує Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ.

Оформити замовлення можна на офіційному веб-сайті Укрзалізниці www.uz.gov.ua, у розділі “Продаж та замовлення квитків через Інтернет”. Оплатити замовлення та проїзні документи можна платіжною картою Національної системи масових електронних платежів (НЧМЕП) або міжнародною платіжною картою (VISA, MasterCard, VISA Elektron, Maestro). Після оплати пасажир отримує унікальний цифровий код, пред’явивши який він може оформити свій квиток у будь-якій касі Укрзалізниці.

Через мережу Інтернет можна замовляти квитки за повну вартість та дитячі. Безкоштовні, військові, пільгові, документи за залізничними транспортними вимогами та групові проїзні документи оформляються тільки в касах.