



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 39 (7843) 2 жовтня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

СПАСИБІ ЗА ТЕПЛО СЕРДЕЦЬ

У першу неділю жовтня Україна вшановує всіх освітян їхнім професійним святом Днем працівника освіти. Сердечно вітаємо вас, дорогі вчителі та наставники, з професійним святом!

Ми з глибокою вдячністю та повагою відзначаємо і високо цінуємо внесок працівників навчальних закладів у підготовку висококваліфікованих спеціалістів для нашої залізниці і залізничного транспорту загалом.

Велике спасибі вам, шановні педагоги, за тепло сердець, сумлінне виконання своєї відповідальної місії – навчання та виховання підрастаючого покоління. Ви щедро ділитеся своїми знаннями, ваша мудрість і великодушність залишається з вихованцями на все життя.

З нагоди професійного свята, бажаємо вам щастя, успіхів і наснаги у непростих та почесних трудових буднях, здоров'я, родинної злагоди та добра.

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник ДТГО
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Подорожній, схили голову в скорботному мовчанні...



Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО



Минулої неділі, у свято Воздвиження Чесного Хреста, на станції Підзамче за участю керівництва залізниці, міського голови Львова відбулося урочисте освячення меморіальної дошки на пам'ять про невинно вбитих людей у 1946-47 рр, останки яких знайшли на території Підзамчівської дистанції колії ще в 2005 році.

Як зауважив на рекевімі голова Львівської обласної історико-просвітницької правової організації імені В. Стуса "Меморіал" Ігор Гринів, завдяки залізниці була побудована перша на території Львова на місці ексгумації останків каплиця Божої Матері: "Керівництво Львівської залізниці багато зробило для того, щоб належним чином вшанувати пам'ять жертв комуністичного режиму. Начальник залізниці Михайло Мостовий у своїх діях керувався насамперед християнською мораллю. Коли тут на території виявили людські останки, відразу було припинено всі роботи, повідомлено органи місцевого самоврядування, прокуратуру. На місці ексгумації останків залізниця побудувала каплицю Божої Матері, а сьогодні ми відкриваємо меморіальну дошку, яка також інформуватиме про ту страшну подію".

▶ Продовження на 8 стор.

Сканер у Матевцях перевірить МАГАТЕ

10 вересня 2009 р. у Міністерстві транспорту і зв'язку України відбулася спільна нарада з представниками Міністерства транспорту, пошт і телекомунікацій Словацької Республіки стосовно функціонування рентгеновської скануючої системи на станції Матевці та радіаційної обстановки на робочому місці машиністів у передній кабіні локомотива. Не зважаючи на негативні обставини, які виникли в даній ситуації, обидві сторони засвідчили готовність до пошуку шляхів вирішення проблемних питань з метою запобігання зриву залізничних перевезень.

Словацька сторона повідомила про те, що з метою врегулювання ситуації скерувала запит в Міжнародне агентство атомної енергетики (МАГАТЕ) з проханням провести незалежні заміри на робочому місці машиністів.

У ході дискусії словацька сторона погодилася тимчасово (до проведення досліджень спеціалістами МАГАТЕ) забезпечити сканування вантажних поїздів починаючи з четвертого вагона і провести спільну дозиметричну перевірку робочого місця машиністів локомотивів при першому запуску даної технології сканування.

Спільна перевірка, проведена 14.09.09 р., підтвердила, що за такого режиму сканування (за результатами спільних замірів) робоче місце машиністів є безпечним, радіаційні параметри у кабіні не перевищують попередньо визначених фонових значень, що і було відображено у спільному протоколі.

Санітарна служба на Львівській залізниці продовжує контролювати ситуацію.

Валерій ЛИТЮК,
завідуючий радіологічним відділенням
СЕС на Львівській залізниці