



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 40 (7844) 9 жовтня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

У “Лікарняну касу” – всією сім’єю

На численні звернення залізничників конференція трудового колективу залізниці прийняла рішення про можливість вступу в громадську організацію “Лікарняна каса Львівської залізниці” членів сімей залізничників (дружини чи чоловіка, батьків та дітей, старших за 18 років, що перебувають на утриманні) з місячним внеском 33 грн з однієї особи.

Узагальнену по господарствах інформацію про кількість отриманих заяв працівників потрібно надати у службу кадрів, навчальних закладів та соціальних питань до 31 жовтня цього року.

▶ Продовження теми на 7 стор.

МИ ПЕРЕДПЛАЧУЄМО НАШУ ГАЗЕТУ



набувати додаткових залізничних знань, бо професіоналізм, як відомо, народжується в наполегливій праці.

Андрій СЕНИШИН, голова дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці:

– Я хочу відзначити загалом значні зміни на краще, яких газета зазнала впродовж кількох попередніх років. Сюди треба віднести такі позитивні зміни, як більш ефективно та фахове висвітлення профспілкової і соціальної тематики, запровадження вісників профспілки, які стали газетою у газеті, і завдяки яким кожен читач газети має можливість ознайомитися із різноманітними подіями профспілкового життя, досвідом профспілкових організацій в забезпеченні соціального захисту залізничників. Журналісти газети на залик профспілкової організації оперативно інформують трудові колективи відокремлених підрозділів про проблеми, які постають перед залізницею, про наші здобутки, і завдяки такому підходу до справи газета “Львівський залізничник” успішно виконує важливу інформаційну функцію. Якщо говорити про недоліки та перспективи покращення газети, то я вважаю, що газеті ще бракує матеріалів про основну дійову особу виробництва – людину праці.

Володимир ЧЕРНЕГА, заступник начальника ДТГО “Львівська залізниця” з кадрів і соціальних питань:

– У журналістів “Львівського залізничника” з’явилася ще одна добра риса – оперативність. Редакція навчилася працювати швидко, взаємодіяти з іншими службами та відокремленими залізничними підрозділами. Редакція врахувала усі побажання, одержані під час опитування читачів, проведеного у лютому цього року, і це додало якості кожному випуску газети. Газета була особливо ефективною в інформаційно-роз’яснювальній роботі у період організації у відокремлених підрозділах такої корисної форми колективної взаємодопомоги, як Лікарняна каса. Вважаю, що й надалі ця тема буде постійною і однією з найголовніших у тематиці газети. Бажаю редакції надавати більше уваги профілактично-виховній тематиці. Тут є про що написати і з точки зору роботи окремої бригади, і відокремленого підрозділу чи конкретної служби. Очевидно, що одна з найважливіших проблем будь-якого виробництва завтрашнього дня є рівень та якість професійної освіти, яка повинна стати однією з найважливіших тем газети.

▶ Продовження на 4 стор.

В Україні розпочалася передплатна кампанія. Із цього приводу редакція “Львівського залізничника” ініціювала круглий стіл, на який запросила начальника ДТГО “Львівська залізниця” Михайла Мостового, голову дорожнього комітету профспілки залізниці Андрія Сенишина та заступника начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимира Чернегу.

Метою розмови за круглим столом стало обговорення ряду питань, пов’язаних з напрямками діяльності газети, тематикою її виступів, особливостями цієї передплатної кампанії та завданнями колективу редакції на майбутнє.

Ігор ПАРАЩАК, редактор газети “Львівський залізничник”:

– Я вітаю шановних гостей у редакції “Львівського залізничника” і пропоную розпочати нашу розмову за круглим столом із оцінки нинішнього обличчя газети. Наступний 2010 рік стане роком столітнього ювілею газети “Львівський залізничник”. Одне з основних своїх завдань редакція газети вбачає в тому, щоб ро-

бити таку газету, яка в повному обсязі виправдовує означення залізничної.

Що, на Вашу думку, бракує газеті сьогодні для максимального наближення до цієї якості?

Михайло МОСТОВИЙ, начальник ДТГО “Львівська залізниця”:

– Я вважаю, що сьогодні редакція “Львівського залізничника” дуже близька до того формату видання, який можна в

повному обсязі назвати залізничною газетою. Ми бачимо, що газета повністю зосередилася на залізничній тематиці, на сторінках газети часто з’являються неординарні, цікаві та проблемні матеріали, які відображають нинішній стан справ у залізничному господарстві. Я хочу сказати, що однією з найпривабливіших рис газети є її об’єктивність та правдивість. Я знаю, що такі якості в роботі даються нелегко, але в цьому і полягає професіоналізм галузевої журналістики, щоб робити газету зі знанням справи. Саме тому я неодноразово і критикував газету, і ініціював матеріальні заохочення журналістам, які готують цікаві, проблемні, актуальні матеріали.

Разом з тим я хотів би зауважити, що газеті усе-таки ще інколи бракує професійної глибини та фахового аналізу. Це означає, що кожен журналіст “Львівського залізничника” повинен постійно вчитися і