

МИ ПЕРЕДПЛАЧУЄМО НАШУ ГАЗЕТУ



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Ігор ПАРАЦАК, редактор газети "Львівський залізничник":

– Розпочалася передплатна кампанія. Кожен із працівників редакції газети, буваючи в трудових колективах відокремлених підрозділів, обов'язково проводить невелике соціологічне опитування. Переважна більшість залізничників та керівників відокремлених підрозділів з року в рік ставляться до передплати газети як до частини інформаційної та виховної роботи в трудовому колективі. Але разом із

тим, є частина працівників, які і в минулі роки не були передплатниками нашої газети, і зараз залишаються байдужими до "Львівського залізничника".

Михайло МОСТОВИЙ, начальник ДТГО "Львівська залізниця":

– Досвід показує, що ті, хто наголошує на добровільності передплати, як правило, жодної газети не передплачують. Я хотів би усім залізничникам та керівникам відокремлених підрозділів нагадати найважливіше: у кожному номері "Львівського залізничника" на 7 сторінці внизу написано, що засновниками газети є адміністрація залізниці та дорожня профспілкова організація, а на першій сторінці під гербом залізниці є напис – "Газета трудового колективу Львівської залізниці". Отже, це – не чиясь приватна газета, а наш з вами часопис, який видається для усіх залізничників. Ми поставили перед редакцією вимогу – і вона її, до речі, виконала – зробити газету не розважальною, а технологічною, інформаційно-методологічною, максимально корисною для кожного працівника. У газеті друкуються журналістські матеріали, звіти, різноманітні оголошення та повідомлення, пов'язані з питаннями нашої основної діяльності. І тому підтримка газети шляхом її щорічної передплати – це вирішення питання професійної освіти, поінформованості про останні новини у трудовому колективі, про наші здобутки та перемоги і можливість взяти участь у вирішенні тих чи інших проблем, звернувшись безпосередньо до газети. На мою думку, для того, щоб трудовий колектив був у курсі найважливіших тем залізничного професійного, профспілкового, культурного та спортивного життя, треба, щоб передплатниками газети були не менше двох третин трудового колективу. Я б сказав, що кожен вихід нового випуску газети у світ можна вважати заочним загальним залізничним селектором, на якому присутні усі читачі газети – на сьогодні майже 30 тисяч осіб. Ось чому для мене, відколи я працюю у Львові, жодного разу не виникало питання передплачувати чи не передплачувати газету "Львівський залізничник". Якщо у відокремленому підрозділі є керівник, який користується авторитетом у колективі, то організація передплати залізничної газети у цьому підрозділі є питанням особистого прикладу керівника.

Андрій СЕНИШИН, голова дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці:

– Я вважаю, що газета у такому форматі, як вона зараз виходить, цілком відповідає найважливішим завданням організації праці, побуту, відпочинку працівників

залізниці, і ми звернемося до профгруп, профкомів та територіальних комітетів профспілки із пропозицією підтримати "Львівський залізничник" передплатою на наступний рік – знаменний для газети рік її століття.

Володимир ЧЕРНЕГА, заступник начальника ДТГО "Львівська залізниця" з кадрів і соціальних питань:

– Передплата залізничної газети, як уже говорилося, є складовою частиною процесу професійного та культурного виховання кожного залізничника, особливо молоді. Людям, які ніколи не працювали на залізничному транспорті буває, часом, важко збагнути сувору необхідність формування наших корпоративних цінностей, зокрема таких, як дисципліна та повага до праці, повага до старшого покоління, наставництво, особиста відповідальність та професійна небайдужість кожного залізничника у питаннях утримання колій, покращення якості обслуговування пасажирів, підвищення продуктивності праці та багато іншого.

Тому я вважаю, що, як і в попередні роки, кадрові працівники відокремлених структурних підрозділів повинні надати всебічну допомогу особам, відповідальним за передплату нашої газети.

Восени відпочинок у Судаку – приємний і недорогий

Рішенням конференції трудового колективу внесено зміни до п. 8.13 Колективного договору щодо зменшення оплати за путівки в пансіонат "Львівський залізничник" (м. Судаку), починаючи з 10 заїзду (29 вересня).

В осінній період у пансіонаті відпочиваючим надаватимуться фізіотерапевтичні процедури, передбачене безкоштовне відвідування басейну та екскурсійна програма.

Усіх бажаючих просимо звертатись у профспілкові комітети за місцем роботи.

Розрахунки по вартості путівок у "Львівський залізничник" на 11 заїзд

| Пансіонат "Львівський залізничник" | повна вартість | 15% (для пенсіонерів) | 20% (для працюючих) |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|
| Люкс на 2 особи | 11700 | 1755 | 2340 |
| Пів/люкс на одну особу | 4095 | 614,25 | 819 |
| Пів/люкс на дві особи | 7650 | 1147,5 | 1530 |
| Номер з вигодами на дві ос. | 6840 | 1026 | 1368 |
| Корпус № 2 | | | |
| Люкс на 2 особи | 15300 | 2295 | 3060 |
| Пів/люкс на одну особу | 4185 | 627,75 | 837 |
| Пів/люкс на дві особи | 7920 | 1188 | 1584 |
| Корпус № 5 | | | |
| Люкс на 2 особи | 22950 | 3442,5 | 4590 |
| пів/люкс на 2 особи | 19890 | 2983,5 | 3978 |
| 10 заїзд | 1 жовтня | 11 заїзд | 15 жовтня |

Розрахунки по вартості путівок у "Львівський залізничник" з 12 по 16 заїзди

| | повна вартість | 20% | 15% | 10% | 5% |
|-----------------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|
| Корпус № 1 | | | | | |
| Люкс на 2 особи | 9360 | 1872 | 1404 | 936 | 468 |
| Пів/люкс на одну особу | 3276 | 655,2 | 491,4 | 327,6 | 163,8 |
| Пів/люкс на дві особи | 6120 | 1224 | 918 | 612 | 306 |
| Номер з вигодами на дві ос. | 5472 | 1094,4 | 820,8 | 547,2 | 273,6 |

| № заїзду | дата | працівники | пенсіонери |
|----------|--------------|------------|------------|
| 12 заїзд | 30 жовтня | 20% | 15% |
| 13 заїзд | 11 листопада | 15% | 10% |
| 14 заїзд | 23 листопада | 15% | 10% |
| 15 заїзд | 5 грудня | 15% | 10% |
| 16 заїзд | 17 грудня | 5% | 5% |