

“ЗАЛІЗНИЧНИК ПОВИНЕН ВЧИТИСЯ. УСЕ ЖИТТЯ...”

Ці слова начальника залізниці Михайла Мостового стали лейтмотивом його зустрічі з першокурсниками Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. Лазаряна.

У зустрічі також взяли участь заступник начальника ДТГО “Львівська залізниця” з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега та директор Львівської філії ДНУЗТ ім. ак. Лазаряна Степан Довганюк.

Надаючи слово Михайлові Мостовому, Степан Довганюк подякував керівництву залізниці за допомогу, яку залізниця надає філії і, зокрема, за нові підручники, придбані для філії на загальну суму понад 23 тисячі гривень. А загалом залізниця надала допомогу залізничним навчальним закладам у придбанні навчальної літератури на суму майже 92 тис. грн.

Михайло Мостовий мав тривалий виступ перед студентами-залізничниками, у якому детально ознайомив молодіжну аудиторію з історією заснування Львівської залізниці, географією її розбудови в Галичині, зупинився на принципово важливому значенні залізниці для тодішньої економіки Галичини. Начальник залізниці розповів молодим спеціалістам про нинішній день Львівської залізниці, навів основні дані, які характеризують її структуру, транспортні можливості у перевезенні вантажів та пасажирів, особово чисельність трудового колективу залізниці, можливі та найбільш ймовірні тенденції розвитку економічної ситуації та її вплив на роботу основних господарств залізниці. Михайло Васильович наголосив на ряді особливостей Львівської залізниці, які стосуються її прикордонного розміщення, межування з державами колишнього СРСР і Євроспільноти та основної спеціалізації на транзитних вантажних перевезеннях.

Михайло Мостовий детально зупинився на антикризових заходах, до яких змушене було вдатися керівництво та профспілка залізниці: зменшення тривалості робочого тижня на один день, мінімізації витрат із метою уник-



нення масових скорочень та збереження залізничників-професіоналів, без яких неможливе ефективне функціонування усього залізничного господарства.

Наголошуючи на особливо важливій – соціальній функції залізниці, Михайло Мостовий інформував присутніх про те, що на даний час залізниця, відповідно до чинного законодавства, перевозить 25 категорій пасажирів-пільговиків, яким держава надала право безкоштовного або пільгового проїзду фактично за кошт залізниці, не передбачивши коштів для відшкодування затрат залізничної галузі. За результатами дев'яти місяців збитки залізниці за перевезення пасажирів-пільговиків сягнули 270 млн грн, тобто у середньому один мільйон гривень на добу.

Окремими темами виступу Михайла Мостового стали реформування залізничного транспорту та залізничної медицини.

Якість знань та професійних навиків у всі

часи була вирішальною характеристикою молодого спеціаліста. На даний час у відокремлених залізничних підрозділах працює 862 молодих спеціалісти, але далеко не усі випускники вищих залізничних навчальних закладів відповідають вимогам сучасного виробництва. “Для цього ми вже другий рік проводимо тестування випускників і в залежності від рівня знань приймаємо на роботу або відмовляємо у прийомі, – наголосив Михайло Мостовий. - Результати тестування примушують замислитися. Із проатестованих 704 випускників лише 383 відповідали нашим вимогам і були працевлаштовані. Я кажу це усім присутнім для того, щоб ви зрозуміли, що робота на залізниці вимагає постійного навчання. І вам сьогодні для того, щоб одержати роботу на залізниці, потрібно небагато – лише добре вчитися. Із 12800 залізничників, які працюють на керівних посадах або є фахівцями, 22 відсотки становить молодь віком до 30 років.

Серед них є начальники станцій, начальники депо, дистанцій колії, зв'язку та електропостачання”.

Заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега детально зупинився на умовах виникнення вакансій на залізниці, прийому на вакантні посади у відокремлені підрозділи залізниці, скерування на навчання за держзамовленням та ін.

Після вступної частини зустрічі Михайло Мостовий та заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега відповіли на запитання присутніх. Студенти та викладачі цікавилися у керівництва магістралі умовами формування тарифів на проїзд у приміських дизель-електропоїздах та пасажирських поїздах далекого слідування, особливостями роботи та пільгами для молодих спеціалістів.

Усіх першокурсників не залишило байдужими повідомлення Михайла Мостового про тестування випускників вузів перед прийомом на роботу на залізницю. З цього приводу Володимир Чернега відповів на додаткові запитання і дав детальні пояснення про основні напрями тестування.

До начальника залізниці звернулася кандидат педагогічних наук Тетяна Шаргун, яка запитала про можливість передплати для філії журналів на залізничну тематику, що видаються у Німеччині. Михайло Мостовий запропонував надати список потрібних видань для розгляду питання про їхню передплату.

На прохання студентів побувати на спорудженні нового Бескидського тунелю, Михайло Мостовий пообіцяв організувати таку екскурсію, як тільки почнуться основні роботи з прокладки тунелю.

Ігор ПАРАЦЯК

Заступник начальника Технічної школи залізниці Ірина ПИВОВАРНИК: “Сьогодні у нас можна здобути 31 професію”



Технічна школа залізниці, крім підвищення кваліфікації робітничих кадрів, здійснює підготовку та перепідготовку за робітничими професіями. Про роботу цього навчального закладу

розмовляємо із заступником начальника техшколи Іриною Пивоварник.

– У нашому колективі – 30 працівників, з них 11 – викладачі спецдисциплін. Переважно це викладачі з великим виробничим досвідом роботи на залізниці. Знаючи основні вимоги до роботи на залізниці, вони фахово проводять заняття для слухачів техшколи, – говорить Ірина Михайлівна. – Серед молодих викладачів – Володимир Гладун, який працював у локомотивному депо Львів-Захід, Віра Слепко, колишній квитковий касир вокзалу Львів, Григорій Рініло, Леонід Москалик. Троє наших молодих викладачів проходили місячне стажування на підприємствах залізниці. Викладач Леонід Москалик стажувався у Підзамчівській дистанції колії, бо, окрім іншого, викладає спецпредмет у групах операторів дефектоскопного візка і одним з його завдань було навчитися працювати з дефектоскопом. Зараз наша залізниця отримала нові дефектоскопи УДС 2-73 і для того, щоб у техшколі був викладач, обізнаний з особливостями роботи такого дефектоскопа, Леонід Москалик разом із працівниками служби колії у Санкт-Петербурзі пройшов курси підготовки з розшифрування дефектограм знімних дефектоскопів з реєстраторами.

Завжди цікаво, із врахуванням реальних виробничих ситуацій, проводить заняття викладач-методист В'ячеслав Бобров, використовуючи при цьому навчальні фільми, тренажери, які є в кабінеті локомотивного господарства. Не менш цікаві заняття й у викладача з охорони праці Євгена Бернацького. Один із найповажніших викладачів – Борис Тимофійович Глиняний віддав техшколі понад 30 років. Тисячі випускників, які навчалися тут ще в 60-х роках минулого століття, пам'ятають цього педагога. Хоча зараз Борис Тимофійович уже на заслуженому відпочинку, та для нас він є найкращим порадиником і помічником у педагогічній роботі, а для багатьох нинішніх педагогів він – приклад висококваліфікованого викладача, який, будучи за освітою інженером-механіком, викладав не лише предмети своєї спеціальності, але й освоїв роботу викладача-вагонника. Крім того, не цурався іншої важливої роботи і, незважаючи на поважний вік, завжди брався за підручники та інструкції, вивчав матеріал для того, щоб якнайдоступніше донести потрібні знання слухачам.

– Яка навчально-методична база технічної школи?

– Наш бібліотечний фонд нараховує 9 729 примірників. Бібліотека останніми роками поповнилася новими інструкціями, новою літературою, виданою українською мовою. Якщо ж для слухачів чи викладачів немає потрібної літератури, то завідувач філії бібліотеки Любов Федорович замовляє її через міжбібліотечний абонент будь-якої філії ЦНТІ і ББО. Однак, на жаль, більшість підручників – застарілі, а на придбання нових – нема коштів, тому викладачі самі розробляють методичні посібники, якими користуються наші слухачі.

У 2007-2008 навчальному році матеріально-технічна база школи відчутно покращилася. Ми вдячні керівництву залізниці, яке звернуло увагу на наш матеріально-технічний стан, і нас оснастили комп'ютерами, принтерами, сканерами, мультимедійними проекторами. Наші викладачі розробили схеми, підготували стенди, плакати. Тепер слухачі школи проходять вхідне і вихідне комп'ютерне тестування. Викладачі розробили тестові завдання, за допомогою яких можна визначити рівень знань слухача. Таке тестування проходить кожна навчальна група. До того ж, за вказівкою начальника залізниці, на базі техшколи проходять тестування випускники Львівського технікуму залізничного транспорту, Львівського міжрегіонального вищого професійного училища залізничного транспорту, Української державної академії залізничного транспорту і Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. Лазаряна, які бажають працевлаштуватися на залізницю.

– Який основний контингент слухачів техшколи?

– Здебільшого це працівники Львівської залізниці, яких скеровують до нас із структурних підрозділів. Ми формуємо групи підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації машиністів тепловоза, машиністів електровоза, машиністів дизель-поїзда, стрільців воєнізованої охорони, товарних касирів, прийомоздавальників, складачів поїздів, машиністів автототрис, водіїв дрезини, машиністів мотовоза, оглядачів-ремонтників вагонів, провідників пасажирських вагонів, помічників машиністів дизель-поїзда, стропальників. Крім того, проводимо підготовку і перепідготовку електромонтерів контактної

мережі, поїзних електромеханіків, бригадирів колії. Минулого року на замовлення Львівської залізниці сформували спеціальну групу з підвищення кваліфікації операторів дефектоскопного візка по новому дефектоскопу УДС 2-73. У школі проводимо навчання за договорами для фізичних і юридичних осіб, здебільшого виявляють бажання навчатися за професіями машиніст тепловоза, касир товарний (вантажний), касир квитковий.

У минулому навчальному році за угодою зі Львівським обласним центром зайнятості ми підготували 9 квиткових касирів. Усі вони працевлаштовані на Львівській залізниці. Загалом за 2008-2009 навчальний рік техшкола підготувала більше тисячі слухачів, при цьому дохід від підготовки фізичних та юридичних осіб становив 162,8 тисячі гривень. Звичайно, хотілося б, щоб наші напрацювання були більшими, але все залежить від потреби інших підприємств Західного регіону України.

– Які ще напрацювання має техшкола?

– Техшкола на сьогодні має ліцензію на 31 професію, але в основному викладання ведеться за 25 професіями. Минулого року ми ліцензували нові професії – електрогазозварник, машиніст незнімної дрезини. У березні цього року пройшли ліцензування і провели навчання у двох групах – підготовка машиністів незнімної дрезини і підготовка електрогазозварників. За вказівкою начальника залізниці у 2008-2009 році сформували групу провідників за кошти фізичних осіб. Усі 54 провідники працевлаштовані на нашій залізниці. Загалом, незважаючи на важкий період, техшкола працює на повну силу.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА