

За інформацією Апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту, станом на 11 вересня цього року на переїздах Львівської залізниці трапилося 14 дорожньо-транспортних пригод, що на 5 випадків менше, ніж за аналогічний період минулого року. Щоправда, якщо торік у цих аваріях зазнало травм 9 осіб, то цього року вже на 22 особи більше. За звітний період у ДТП на переїздах смертельно травмовано 7 осіб – на одну більше, ніж торік.

Тенденція до збільшення кількості травмованих (у тому числі смертельно) внаслідок ДТП на переїздах, які трапляються через грубе порушення водіями автотранспорту Правил дорожнього руху (ПДР) й нехтування елементарними нормами безпеки, змусила львівських залізничників вдатися до більш рішучих дій з профілактики порушень ПДР. За розпорядженням керівництва залізниці на Львівській магістралі було оголошено "Місячник безпеки на залізничних переїздах", який завершився 17 вересня цього року.

Упродовж місячника чергові по переїздах виявили 825 порушників, тоді як у липні та серпні було зафіксовано лише 75, тобто показники виявлення порушників збільшились у 11 (!) разів. До речі, за вісім попередніх місяців загалом зафіксовано 607 порушень. На жаль, це свідчить не лише про те, що водії автотранспорту продовжують масово порушувати ПДР, перетинаючи залізничні колії, а органи ДАІ не кваліфікують адекватно реагувати на такі порушення, але й про незадовільну роботу залізничників з профілактики порушень ПДР, яка активізується лише під час місячників.

Під час місячника керівним складом за-



лізничні та ревізорами з безпеки руху поїздів і автотранспорту проведено 49 раптових перевірок, перевірено 98 залізничних переїздів, де зроблено 312 зауважень, які в основному стосуються відсутності журналу обліку порушників проїзду через залізничні переїзди, відсутності у журналах записів про порушення, інформація про порушників не передається черговому по дистанції колії тощо.

Проведено раптові перевірки, з використанням відеонагляду, на залізничних переїздах 1 км перегону Скнилів–Рудно (вул. Курмановича), 1 км підїзної колії (вул. Луганська), 2 км станції Клепарів (вул. Шевченка) з метою виявлення порушників правил проїзду через залізничні переїзди. Виявлено 5 порушників, складено рапорти та передано їх в підрозділи ДАІ.

Працівниками відокремлених підрозділів проведено 203 спільні перевірки з представниками ДАІ, виявлено 130 порушників, на яких складено відповідні рапорти. Проведено роз'яснювальну роботу в 454 установах та в засобах масової інформації.

За результатами місячника відбулася селекторна нарада під головуванням першого заступника начальника залізниці Богдана Піха. Учасники наради дійшли висновку, що в цілому ефективність системи фіксування порушників правил проїзду через залізничні переїзди та передачі відповідної інформації на адресу ДАІ значно покращилась, проте стан безпеки руху на залізничних переїздах потребує постійної уваги.

Відзначено якісну роботу чергових по

переїзду Івано-Франківської, Коломийської, Ходорівської, Стрийської, Бродівської, Ківерецької дистанцій колії і ревізорсько-го апарату з безпеки руху поїздів та автотранспорту. За ефективну організацію та активну участь у проведенні місячника премійовано чергову по переїзду Коломийської дистанції колії Людмилу Чехович, чергову по переїзду Івано-Франківської дистанції колії Василю Лесюк, чергову по переїзду Ходорівської дистанції колії Ярославу Кучменду, чергового по переїзду Стрийської дистанції колії Сергія Дрозда, чергову по переїзду Ківерецької дистанції колії Катерину Дудік, чергового по переїзду Бродівської дистанції колії Олега Дузінського, ревізорів з безпеки руху Михайла Сім'яновського, Мирона Гаська, Костянтина Капліна, Ігоря Нечипорука, першого заступника Головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Сергія Перерву.

Як повідомили в апараті головного ревізора з безпеки руху поїздів та автотранспорту, впродовж вересня-жовтня триває комісійне обстеження залізничних переїздів загального користування, через які здійснюється автобусний рух. У рамках заходу створено комісії, які обстежують настили переїздів, підїзди до них, водовідводи, перила, шлагбауми, сигнальні та дорожні знаки, пристрої переїздної сигналізації, телефонний та радіозв'язок, будівлі постів, освітлення переїздів та інше.

Підсумки комісійного обстеження буде підбито до 5 листопада 2009 року.

**Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото Ігоря ПАРАЩАКА**

Зима – опонент серйозний

Середній показник виконання основних заходів із підготовки залізниці до роботи в зимовий період становить 94,19 %. Докладніше про хід підготовки розповідає заступник головного інженера залізниці – начальник технічної служби Богдан БОДНАР.

– Богдане Степановичу, як відбувається підготовка до роботи залізниці в зимовий період?

– Зараз ми знаходимося вже на завершальному етапі всього комплексу підготовчих робіт. З метою забезпечення стабільної роботи господарств залізниці, особливо в осінньо-зимовий період 2009-2010 років, начальником залізниці створений постійно діючий оперативний штаб з організації підготовки відокремлених підрозділів до роботи в несприятливих зимових умовах, затверджені організаційно-технічні заходи з підготовки господарств та план-графік їх виконання. Цими заходами передбачено як модернізацію, капітальний ремонт, інші види ремонту основних засобів виробництва, так і створення умов праці для залізничників в умовах зниження температури повітря, відповідний стан готовності снігоприбиральної техніки, застосування енергозберігаючих технологій, забезпечення безпеки руху поїздів, охорони праці залізничників та інші не менш важливі роботи. Загальна вартість всіх робіт сягає понад 400 млн грн.

Сьогодні повністю готові до експлуатації у зимовий період 118 виробничих котелень та 18 котелень житлово-комунального господарства. За графіком та з належною якістю завершено роботи з ремонту і налагодження 52,56 км теплових мереж та паропроводів, 5534 км електричних мереж, 831,43 км систем водопостачання і каналізації. Повністю проведено ремонт та підготовку 439,17 км підїзних колій,

13,25 км автомобільних доріг та 1790 одиниць автотранспорту.

Виконано ремонт та утеплення дверей, вікон, покрівель; відремонтовано й налагоджено системи опалювання приміщень, теплових завіс, систем вентиляції у виробничих будівлях та спорудах.

– Наскільки залізниця забезпечена необхідним інструментом та спецодеждою?

– Забезпечення інструментом та інвентарем становить 97 відсотків до планових показників. В останні тижні жовтня своїми силами буде завершена заготівля березових мітел. Викликає занепокоєння стан забезпечення теплим спецвзуттям, закупівля якого повністю централізована Укрзалізницею. Виконання цієї позиції станом на 12 жовтня поточного року становить лише – 37 відсотків. Варто наголосити, що в тому ж періоді минулого року ми були забезпечені теплим спецвзуттям на 92,9 відсотка.

– Як відбувається підготовка рухомого складу?

– Ці роботи розпочалися 15 вересня поточного року в період осіннього комісійного огляду. Станом на 12 жовтня через комісійний огляд пройшли 85 електрозвізів (за планом – 138 одиниць), 173 тепловози (за планом – 328,5 одиниць), 106 секцій електропоїздів (179 секцій), 24,5 дизель-поїзди (33,5 одиниць) та 578 пасажирських вагонів (за планом – 935 одиниць).

Поважний вік нашого рухомого складу, відсутність належного рівня матеріально-технічного забезпечення як запасними частинами, так і матеріалами, з року в рік відображається на технічному та культурно-санітарному стані локомотивів і вагонів. Тільки завдяки високому професіоналізму наших робітників, інженерів та керівників рухомий склад, який знаходить-

ся на балансі залізниці, вдається підготувати до роботи в складних умовах і бути впевненим, що він не підведе.

– Як підготувалися до роботи у зимовий період колійники?

– Згідно плану проводяться роботи з ремонту колії, остаточний термін їх завершення – 1 листопада 2009 року. Із запланованих 566 км відремонтовано та підготовлено 567,6 км (102 %). Повністю завершено роботи з підготовки 876 стрілочних переводів, обладнаних електрообігрівом, та 838 стрілочних переводів, обладнаних пневмообдувкою.

Сьомого жовтня 2009 року в усіх дирекціях залізничних перевезень, на залізничних вузлах та в управлінні залізниці проведені штабні навчання з перевірки готовності підрозділів залізниці до роботи в складних метеорологічних умовах осінньо-зимового періоду. Під час навчань своєчасно проведено виклик та явку особового складу керівників, подачу локомотивів під снігоприбиральні машини СМ-2 та снігоочисти СДПМ з підключенням повітря. Перевірено роботу снігоочисної техніки, електрообігріву та пневмообдувки стрілочних переводів. Обладнання – у справному стані, зв'язок та сигналізація функціонують.

Всі керівники підприємств повторно ознайомлені з наказами про закріплення районів станцій, стрілочних переводів на період снігоборотьби. Наказами по відокремлених підрозділах призначені відповідальні особи, розроблені організаційно-технічні заходи.

Наполеглива праця, інженерна думка, висока відповідальність працівників залізниці стали запорукою позитивних результатів у підготовці господарств до роботи в осінньо-зимовий період 2009-2010 років і забезпечать безперебійну роботу залізниці.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

КОМФОРТ ІДЕ НА ПЕРЕГОНИ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

До послуг працівників дев'ятого околотку Підзамчівської дистанції колії, що обслуговують колії станції Клепарів, загальний кілометраж яких прирівнюється до однієї дільниці, двоповерхова будівля з кімнатою приймання їжі, холодильником, мікрохвильовою пічкою, електрочайником та посудом. Є також санітарний вузол, сушарня для спецодягу та спецвзуття, кімната для нарад та кабінет шляхового майстра. В усіх приміщеннях – нові меблі.

Аналогічний пункт обігріву є на станції Володимир-Волинський. Господарями відремонтованої будівлі, де раніше була ремонтна майстерня та гараж, стали колійники третьої виробничої дільниці Ковельської дистанції колії. Вони та їхні колеги із Підзамчівської дистанції колії тепер мають такі санітарно-побутові умови, яких – і це можна сказати з певністю – не було за всю історію існування їхніх підприємств. Також комфортні умови створено для колійників у пунктах обігріву на станціях Гнідава, Великий Березний, Воловець, Чернівці, Хоростків, Красне, Кам'яниця, Ужгород, Калуш, Верба – тут також було виконано капітальний ремонт, облаштовано санітарно-побутові умови, оснащено побутовою технікою та новими меблями.

– На оновлення дванадцяти об'єктів затрачено 4 мільйони 100 тисяч гривень, – каже головний інженер служби колії Роман Черницький. – Загалом на 1 жовтня освоєно 4 мільйони 552 тисячі гривень, що перевищує суму централізовано виділених коштів, тому для закінчення запланованих робіт зараз використовуються інші джерела фінансування.

Завершальні будівельно-монтажні роботи виконуються на пунктах обігріву станцій Мостиська-II, Городок, Гвіздець, Ходорів. На заводі залізобетонних конструкцій та в Івано-Франківських дорожніх механічних майстернях виготовляють меблі, шафи для спецодягу для облаштування пунктів обігріву.

Дорожній комітет профспілки контролює виконання цільової програми Укрзалізниці зі створення належних санітарно-побутових умов для колійників. Голова дорпрофсожу Андрій Сенишин поставив перед головами територіальних комітетів завдання на місцях стежити за ходом оновлення пунктів обігріву й у разі потреби складати відповідні акти, щоб виявлені недоліки були усунуті. Крім цього, як повідомив головний технічний інспектор охорони праці ради профспілки на Львівській залізниці Богдан Нечай, профкоми дистанцій отримали від голови дорпрофсожу Андрія Сенишина завдання закупити для кімнат приймання їжі пунктів обігріву холодильники, мікрохвильові пічки, електрочайники та посуд. Нині придбано цих побутових товарів на суму понад 57 тисяч гривень. За словами Романа Черницького, капітальний ремонт пунктів обігріву буде продовжено і наступного року. За останні три роки на залізницю виконано капітальний ремонт 57 пунктів обігріву для колійників. Якщо темпи робіт не будуть знижуватись, то зможемо говорити про те, що різними видами ремонту будуть охоплені усі 496 пунктів обігріву колійників, які є в їхньому користуванні.

Орися ТЕСЛЮК