

Ветерани війни і праці – співавтори трудової біографії залізниці

У жовтні цього року Об'єднання ветеранів війни та праці Львівської залізниці відзначає 25-річчя з часу заснування. З нагоди цієї урочистої події ми запросили до розмови голову ради дорожнього Об'єднання ветеранів війни та праці Рудольфа ПАВЛИКА.

– На початку квітня 1984 року в Міністерстві шляхів сполучення і Центральному комітеті профспілки працівників залізничного транспорту і транспортного будівництва відбулася зустріч із ветеранами залізничного транспорту, на якій була внесена й одногослоно підтримана пропозиція про створення Центральної ради ветеранів залізничного транспорту колишнього СРСР, – розповідає Рудольф Іванович. – 26 квітня цього ж року відбулося засідання Колегії Міністерства шляхів сполучення і Президії ЦК профспілки працівників залізничного транспорту і транспортного будівництва, на якому було розглянуто питання “Про створення Центральної ради ветеранів залізничного транспорту”. Колегія прийняла постанову “Про утворення Центральної ради ветеранів залізничного транспорту” у складі: 48 осіб на чолі з головою ради – колишнім народним комісаром і Міністром шляхів сполучення, професором, генерал-лейтенантом Іваном Васильовичем Ковальовим. До складу ради увійшли колишні відповідальні працівники всіх галузевих главків, наукові працівники, залізничники.

Цією постановою було затверджено положення про Центральну раду ветеранів залізничного транспорту, яким були передбачені напрямки діяльності, обов'язки і права Центральної ради ветеранів.

Колегія і ЦК профспілки зобов'язали керівництво залізниць і дорожній комітет профспілки провести роботу зі створення на залізницях – у відділках і у відокремлених структурних підрозділах рад ветеранів війни і праці, скеровувати їхню діяльність у напрямку подальшого покращення роботи залізничного транспорту, зміцнення дисципліни, підвищення рівня безпеки руху поїздів, безпечних умов праці та культури обслуговування пасажирів на вокзалах і в поїздах, забезпечення в трудових колективах умов для уважного ставлення до ветеранів, врахування їх потреб та вирішення нагальних проблем.

22 серпня 1984 року вико-



10 жовтня 2008 року на семінар-наradі за участю усіх голів первинних рад та голів регіональних рад начальник залізниці Михайло Мостовий та голова дорпрофсожу Андрій Сенишин (на фото) вручили нашій ветеранській організації прапор Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту України.

нуючий обов'язки начальника Львівської залізниці Олександр Гаргала і голова дорожнього комітету профспілки Федір Томчук видали вказівку, якою довели до відома начальників відділків залізниці і голів райпрофсожів Постанову Колегії МШС і ЦК профспілки і відтоді. Відтоді на Львівській залізниці розпочалася організаційна робота на місцях зі створення рад ветеранів війни та праці у відділках і первинних ветеранських організацій у відокремлених структурних підрозділах.

З метою координації організаційної роботи ветеранських організацій керівництво залізниці і дорожній комітет профспілки 12 жовтня 1984 року прийняли спільну постанову “Про дорожню Раду ветеранів залізничного транспорту”. Її очолив Петро Єгорович Литвиненко, начальник бюро скарг залізниці, генерал-майор у відставці. До складу дорожньої Ради ветеранів залізничного транспорту увійшло 24 особи.

Перші кроки діяльності дорожньої Ради були спрямовані на створення постійно діючих секцій ради. Керівники секцій організували роботу згідно з “Положенням про дорожню Раду ветеранів залізничного транспорту” і плану роботи: працювали над питаннями створення рад ветеранів залізничного транспорту у відділках залізниці і рад

ветеранів первинних організацій у відокремлених структурних підрозділах залізниці.

Під час організаційного періоду до створення дорожньої ради, ради управління залізниці, рад у відділках долучилося 88 найактивніших ветеранів. На жаль, нині нікого з них уже нема серед нас. А зі складу тодішніх рад сьогодні з нами лише 13 ветеранів. Не залишилося серед живих і жодного з голів, які були обрані й очолювали вперше створені 25 років тому дорожню раду, раду управління залізниці та відділкові ради ветеранів залізничного транспорту.

Загалом нині до складу Об'єднання ветеранів війни та праці Львівської залізниці входять 5 регіональних і 138 первинних ветеранських організацій. На обліку в них станом на 01.07.2009 року перебувало 40118 ветеранів, в тому числі – 22087 чоловіків і 18031 жінок. 1492 ветерани є учасниками бойових дій у Великій Вітчизняній війні, з них 631 є інвалідами, 1171 – одинокі ветерани, 498 наших ветеранів нагороджені знаком “Почесному залізничнику”.

Вищим керівним органом Об'єднання є конференція її членів, а в період між конференціями керуючим органом є Рада Об'єднання.

Об'єднання ветеранів у своїй діяльності керується Конституцією та чинним законодав-

ством України. Основні завдання, що стоять сьогодні перед ветеранськими організаціями залізниці, полягають у питаннях всебічного захисту законних соціальних, економічних та інших інтересів своїх членів.

Добре налагоджена ця робота головою ради ветеранів Стрийського залізничного вузла І. К. Мельниковим. Досвід стриян із розвитку волонтерського руху широко запроваджується радами ветеранів Рівненської, Тернопільської, Івано-Франківської та Ужгородської дирекції.

Багато теплих слів можна сказати про первинну ветеранську організацію локомотивного депо Здолбунів. Рада ветеранів зареєстрована і включена до єдиного державного реєстру підприємств та організацій України у Здолбуніві, а також стоїть на обліку в Здолбунівській об'єднаній державній податковій інспекції, як неприбуткова громадська організація, має поточний рахунок у Здолбунівському міському банку. У деповській ветеранській організації поширюється волонтерський рух, одним з найактивніших волонтерів депо є колишній майстер, начальник відділу кадрів, голова профкому депо, голова Здолбунівського міськвиконкому народних депутатів М. К. Каменський.

Рівненська область під час Великої Вітчизняної війни була однією із тих, на чий території

активно діяв партизанський рух. Серед видатних постатей партизанського руху – Герой Радянського Союзу здолбунівець Микола Приходько, пам'ятник якому встановлено на привокзальній площі станції Здолбунів. У музеї історії локомотивного депо Здолбунів обладнано спеціальний стенд, на якому відображена партизанська діяльність відомого земляка. Музей депо заснований майже 40 років тому. Очолує його на громадських засадах колишній машиніст, машиніст-інструктор локомотивних бригад, заступник начальника депо з експлуатації, ветеран Ю. М. Іваненко.

Святкування 25-річчя організації ветеранів війни та праці запам'ятовується колишнім та сучасним залізничникам знаменною подією: 29 вересня 2008 року Генеральний директор Укрзалізниці на урочистому засіданні вручив прапор Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту України голові цієї громадської організації А. Т. Сидоренку. А 10 жовтня 2008 року на семінар-наradі за участю усіх голів первинних рад та голів регіональних рад начальник залізниці Михайло Мостовий та голова дорпрофсожу Андрій Сенишин (на фото) вручили нашій ветеранській організації прапор Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту України.

Незважаючи на скрутне фінансове становище, керівництво залізниці і дорпрофсожу уважно ставляться до потреб пенсіонерів, надають матеріальну допомогу на лікування, придбання ліків, вишукують фінансові можливості привітати ветеранів і подарувати продуктові набори, організують благодійні обіди на честь відзначення знаменних дат: Дня захисника Вітчизни, Дня Перемоги, Міжнародного дня людей похилого віку, Дня залізничника, Міжнародного дня інвалідів та інших.

Рада Об'єднання ветеранів висловлює щире подяку керівництву залізниці і дорпрофсожу за допомогу в оздоровленні ветеранів у санаторіях і відомчих пансіонатах. Особливо хочу відзначити оздоровлення ветеранів у медичному закладі села Клубівки Хмельницької області, де цього року 40 ветеранів пройшли курс профілактичного медичного лікування.

Ми висловлюємо сердечну подяку начальникам дирекцій залізничних перевезень, головам теркомів, керівникам медичної служби та медичних закладів, служби кадрів залізниці за чуйне ставлення до потреб ветеранів.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський Залізничник
Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 28 718.
Замовлення 1701.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.