



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 42 (7846) 23 жовтня 2009 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

**Передплата – 2010**

**Шановні друзі!**

Триває передплата на газету  
“Львівський залізничник” на 2010 рік.

Наш передплатний індекс:

- для фізичних осіб - 30223.
- для юридичних осіб - 95892.

Передплатна вартість  
разом з оформленням:

- для фізичних осіб –  
12 місяців –  
**76 грн 02 коп.**
- 6 місяців –  
**38 грн 61 коп.**
- для юридичних осіб –  
12 місяців –  
**136 грн 02 коп.**
- 6 місяців –  
**68 грн 61 коп.**



## АЄІ ДІ АОААІ І В НОЕОІ<sup>а</sup> Р



**С**ерйозних клопотів завдала Львівській залізниці зимова негода, що вирувала в ніч з 13 на 14 жовтня цього року. Особливо сильною вона була на межі Львівської та Закарпатської областей. Там за добу випало понад 50 сантиметрів снігу. Вітер був настільки сильним, що відламував верхівки дерев, підхоплював їх і кидав на колію та драти електромереж. Майже добу лінії живлення у 110 кВ на ділянці Стрий-Скотарське були знеструмлені. Керування рухом здійснювалося в ручному режимі. Поїзди, що на той час були на ділянці стихійного лиха, виводили за допомогою тепловозів. У першу чергу доставляли до місця призначення пасажирські потяги та електрички. У досить несприятливих умовах опинилися локомотивні бригади вантажних поїздів. Вони змушені були чекати своєї черги в холодних локомотивах до 16 годин. За інструкціями покинути локомотиви без догляду не мали права. Грілися, розпаливши багаття неподалік локомотива.

Кореспонденти “Львівського залізничника” побували у районах, де негода “погуляла” із розмахом.

► Продовження на 2-3 стор.

### Провідник у джинсах – не провідник

Під час роботи в осінньо-зимовий період усі провідники приміських поїздів працюватимуть нарешті у форменому одязі, а не у власному. Досі не всі залізничники були забезпечені цим одягом. За вказівкою начальника залізниці стовідсоткове забезпечення провідників форменим одягом покладене на службу матеріально-технічного постачання. Одяг шийється у Будинку побуту коштом залізниці і видаватиметься безкоштовно.

Як розповів головний інженер служби приміських пасажирських перевезень Володимир Маслій, заявку про необхідну кількість комплектів форменого одягу, у які входять костюм, сорочка і куртка зимова, уже подано в службу матеріально-технічного постачання. Замовлено 126 комплектів чоловічого форменого одягу та 122 комплекти – жіночого.

### Наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” призначений:

БОДНАР Ігор Іванович – начальником фінансово-економічного відділу ВП “Служба матеріально-технічного постачання”