

# Дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів – 70! НА ДОСВІДІ ТРЬОХ ПОКОЛІНЬ



У жовтні дистанція сигналізації і зв'язку станції Львів (ШЧ-1) відсвяткувала 70-річчя з часу свого заснування. Чим виміряти ці десятки років? Звісно ж – виконаною роботою, здобутками та перемогами, а разом з ними увійдуть туди й трудові будні, різноманітні події, факти та численні імена тих, хто вже став частиною історії підрозділу, і тих, хто творить її нині.

## Два початки

У відділі кадрів дистанції сигналізації та зв'язку станції Львів зберігаються пошквкли від часу аркуші зі спогадами одного з перших працівників дистанції Петра Зеленчука. Він розповідає, як у жовтні 1939-го на Львівській залізниці було створено кілька дистанцій сигналізації та зв'язку, а серед них і тогочасне військово-експлуатаційне відділення "Шнурова частина-2" (нині ШЧ-1) з дільницею Львів-Красне-Золочів. Уже наприкінці жовтня внаслідок об'єднання двох дистанцій територія обслуговування ШЧ-2 збільшилася. Тоді до неї входили: Львів-Красне-Золочів-Перемишль-Бокончице, Клепарів-Рава Руска-Сурахів, Клепарів-Яворів, Львів-Личаків-Потутори, Львів-Персенківка-Ходорів, Скрилів. Очолив дистанцію Никифор Науменко.

Підприємство потребувало кадрів. "Польські" фахівці залишилися лише на деяких станціях. За скеруванням на Львівщину прибували спеціалісти з інших залізниць СРСР. Про кваліфіковане поповнення дбали і працівники дистанції. Наприкінці грудня 1939-го у Києві організували курси електромеханіків СЦБ. Дистанція відрядила туди на навчання Михайла Щипного, Теодозія Войціцького та Віктора Єлецких. Весною наступного року вони повернулися з курсів разом із чотирма колегами з інших доріг, яких загітували на роботу до своєї дистанції.

А праці було – непочатий край. Наявний залізничний зв'язок та сигналізація були занедбані. Все потребувало впорядкування, ремонту та оновлення. Важка праця згуртувала колектив, який через рік вже

пристроями СЦБ вдосконалювалися й пристрої зв'язку та радіозв'язку. Побудовано АТС Персенківка. У цей період до дистанції прийшли фахівці, які нині є почесними ветеранами: Г. М. Болкун, Я. В. Ошурко, І. М. Солтис, І. К. Редченко, Ю. Д. Йоффе, Я. Д. Дяків, В. І. Федоров, А. В. Соколов, А. С. Собчук, М. М. Демків, Т. П. Грабовий., О. О. Столярчук, В. О. Нагорний, З. В. Стаськів, Ю. К. Питльований, А. Т. Вознюк, М. А. Ковбасник та багато інших.

У 1968-му начальником дистанції став Микола Мосєнков. Тоді внаслідок реорганізації до ШЧ-1 приєднався колектив розформованої Самбірської дистанції, а господарство ШЧ-1 поповнилося дільницею Львів-Самбір-Сянки-Старжава-Нижанковичі. З того часу територія дистанції більше не змінювалася.

У той час активно відбувалося будівництво диспетчерської централізації дільниці Львів-Самбір-Сянки, на всіх дільницях були задіяні різні види радіозв'язку, на межі Львівського та Рівненського відділків увели в дію пристрої ПОНАБ тощо.

Залишили свій слід в історії дистанції її начальники: Григорій Болкун (очолював підрозділ з 1977 по 1980), Василь Нагорний (з 1980 по 1985), Орест Мочульський (з 1985 по 1997), Михайло Гупало (з 1997 по 1999), Павло Сас (з 1999 по 2002). Нині дистанцію очолює Михайло Боршовський. Колектив дистанції з повагою згадує своїх профспілкових лідерів: Якова Потягайла, Леоніда Бондарева, Зінаїду Бихуну, Богдана Нечая та кадровиків підрозділу - Олександра Левіна, Степана Торбіна і Алевтину Зеленчук. Тепер про колектив дбають голова профкому Ярослав Юник та помічник началька дистанції з кадрів Наталія Коннова.

Чимало важких періодів довелось пережити колективу дистанції. Досі, найважчим був кінець 90-х, коли запровадили так звані "білоруський" та інші подібні методи, що передбачали скорочення чисельності працівників. Скажімо в 1979 році в дистанції було 700 працівників, у 1992 – 541, у 1999 – 420, а нині підрозділ нараховує 405 осіб.

## Сьогодні

Наближаючись до ювілею та дбаючи про безпеку руху поїздів, колектив дистанції займався не лише основною роботою з обслуговування пристроїв СЦБ, зв'язку, радіозв'язку та ПОНАБ, а виконував, окрім того, великий обсяг робіт із переключення на нову систему електричної централізації по станціях Боршовичі та Задвір'я, переключення одностричкових рейкових кіл на двониткові з реле типу ДСШ, займався модернізацією схем світлофорів із більшим сповільненням сигнальних реле. Чимало зусиль працівники дистанції докладали для збереження кабельних мереж під час колійних ремонтних робіт на дільниці Підбірці-Красне, а модернізуючи автоблокування дільниці Ваньковичі-Старий Самбір, проклали 10 кілометрів магістрального кабелю зв'язку та стільки ж кабелю СЦБ, замінили всі релейні шафи на нові з переходом із повітряної лінії зв'язку на кабельну. Крім цього, модернізували механізо-



вані сортувальні гірки, замінивши на станції Львів два вагонних уповільнювачі з одночасною заміною нових бетонних основ, а на станції Клепарів – чотири вагонні уповільнювачі.

За минулі 2007-2008 роки в дистанції відбулась значна реорганізація системи зв'язку: введено в дію цифровий зв'язок через волоконно-оптичні кабельні лінії. На сьогодні замінили вже 14 і триває заміна ще двох пристроїв ПОНАБ на АСДК-Б. Також у 2008-му почав функціонувати новий будинок зв'язку на станції Самбір, де працівники частково перенесли і змонтували новий лінійний апаратний зал, замінили стару координатну АТС на сучасну цифрову АТС типу SI-2000. У плані на наступний рік аналогічна заміна старої координатної АТС на станції Красне.

Крім того, працівники ШЧ-1 замінили на переїздах та в чергових по станціях старі радіостанції на сучасні типу "Оріон" та "Kelpwood". За два попередні роки на десяти переїздах вдалось встановити нові механізми з перекриттям всієї проїзної частини. Також замінили автоматичні дизель-генератори (ДГА) на постах ЕЦ-2 станції Львів і ЕЦ-Красне, а на посту ЕЦ-Самбір встановили новий; замінили на світлодіоди 180 світлофорних головок на переїзних сигналах.

Не раз доводилось колективу дистанції протистояти стихії. Зокрема, минулого року колектив дистанції працював на ліквідації наслідків червеного буревію на перегоні Ставчани-Любін Великий - розбирали завали із дерев на повітряній лінії зв'язку та відновлювали її, а також під час липневої повені на дільниці Старий Самбір-Стрілки (відновлювали повітряні лінії зв'язку та лінії автоблокування на цій дільниці).

До свого ювілею колектив дистанції поставився серйозно і підготував собі своєрідний подарунок, ставши переможцем дорожнього змагання за підсумками роботи у першому півріччі 2009 року.

Хороші результати праці, на думку керівництва дистанції, можливі завдяки відданій праці фахівців. Зокрема, таких, як начальник дільниці СЦБ Львів-Красне – Михайло Юрса, старший механік будинку зв'язку станції

Красне – Ігор Саламаха, електромеханік зв'язку – Ярослав Коза, електромеханік СЦБ – Богдан Кулявець, старший електромеханік будинку зв'язку станції Самбір – Юрій Стадницький, старші електромеханіки виробничих дільниць – Роман Крушельницький та Леонід Кундуєв та багато інших. Добре зарекомендували себе в роботі чимало молодих працівників, які становлять майже третину колективу дистанції. Деякі з них належать до залізничних династій, якими у дистанції пишаються. Серед досвідчених представників династій Микола Мусєнков, Алевтина Зеленчук, Василь Глова, Зоряна Співак, Людмила Коннова, Ганна Сачко, Микола Яремко, Захарій Войціцький та інші.

Працівники підрозділу мають успіхи не лише у праці, але й успішно виборюють призові місця у спорті. У 2007-му та 2009-му команда дистанції здобувала перше загальнокомандне місце в робітничій спартакіаді серед підприємств служби сигналізації та зв'язку. А в цьому році команда виборола перше місце у змаганнях з шашок та настільного тенісу, індивідуальні перші місця в турнірах з армстрелінгу та гирьового спорту, друге – у змаганнях з волейболу. Гордістю дистанції є кабельник-спаювальник Андрій Гринда – незмінний переможець шашкових турнірів різного рівня.

Здавня дистанція є базовою для навчальної та виробничої практики студентів відділення "Монтаж, обслуговування та ремонт автоматизованих систем керування рухом на залізничному транспорті" Львівського технікуму залізничного транспорту. Щороку тут проходять навчальну практику 90, а виробничу – 29 студентів. Вагомий досвід багатьох поколінь, який зібрав і продовжує накопичувати колектив дистанції, є доброю основою для виховання молодого зміню.

Ольга ПАДКОВСЬКА

На фото: (ліворуч) начальник дистанції сигналізації та зв'язку ст. Львів Михайло Боршовський, (праворуч) 1986 р., електромеханік СЦБ П. П. Зеленчук та старший електромеханік СЦБ Є. І. Тиркало під час пуску в експлуатацію ЕЦ-Дубляни