

Чверть віку з турботою про ветеранів

Об'єднання ветеранів війни та праці відзначило 25-річчя з часу заснування



Щирі обійми, міцні потиски рук, теплі усмішки та сердечні вітання... Ще задовго до початку урочистостей з нагоди 25-річчя з часу заснування Об'єднання ветеранів війни та праці у конференц-залі Львівського вокзалу людно. Сивочолі ветерани не кваплячись заходять у зал. Час невблаганно вніс свої корективи, і сьогодні учораши колеги по роботі подекуди й не впізнають один одного, а упізнавши – з радістю діляться своїми спогадами про минуле, про важкі робочі будні, не легкі часи сьогоднішнього, про тих, у кого переймали життєвий та професійний досвід, і тих, хто, на жаль, не дожив до цього ювілею.

Відкриваючи урочисте засідання, голова дорпрофсожу Андрій Сенишин наголосив на тому, що адміністрація та профспілка за будь-яких обставин завжди намагаються дбати про ветеранів. "Уже через два роки після створення Об'єднання ветеранів війни та праці в колективному договорі був записаний пункт, який передбачав пільги для ветеранів. Тоді це була перша "ластівка" у комплексі заходів, що мали на меті турботу про ветеранів. На той час ветеран-залізничник мав пенсію 132 крб, і були зовсім інші суспільно-економічні умови. На початку 90-х років на залізниці працювало 123 тисячі осіб і було 13 тисяч ветеранів. Сьогодні у нас 58 тисяч працівників і 50 тисяч ветеранів. Заробляючи певні кошти, ми через колдоговір віддаємо ветеранам те, що можемо. Тому я вдячний адміністрації залізниці за те, що ті пільги, які були згідно з колдоговором у 2008-2009 роках, закладені і на 2010 рік," – наголосив Андрій Сенишин.

Привітав ветеранів із 25-річчям з часу заснування Об'єднання начальник залізниці Михайло Мостовий: "Дорогі ветерани! Я дякую вам за те, що свого часу працював під вашим керівництвом. Ви виховали у мені залізничника, прищепили почуття справедливості, повагу і патріотизм до нашої галузі.

25 років – це трудове життя цілого покоління, а для історії – це лише мить. За цей час ветеранські організації зміцнилися, вони працюють, спілкуються з адміністрацією, домагаються того, що вони заслужили. Керівництво залізниці із часу створення Об'єднання ветеранів завжди надавало і надає за можливості допомогу ветеранам в оздоровленні, побуті, відпочинку. Це вже традиція і вона збережеться надовго.



Нам вдалося зберегти фінансування лікування ветеранів у лікарнях, на це залізниця витрачає 2,5 млн грн. на рік. Оздоровлюємо ветеранів у наших пансіонатах, надаємо путівки у профільні санаторії. Щороку залізниця спрямовує на утримання містечка ветеранів у Чопі 1,5 млн грн, щоправда, кількість ветеранів там щороку зменшується.

За 9 місяців цього року адміністрація надала матеріальну допомогу ветеранам на загальну суму 2,4 млн грн. Це немала сума, враховуючи сьогоднішній економічний стан на залізниці. Криза зачепила нас раніше, ніж інші регіони, а тому ми змушені були перейти на неповний робочий тиждень, неповний робочий день. Ветерани пам'ятають, як колись готувалися, скажімо до перевезення буряків. Ми підняли статистику і побачили, що за вересень 1982 року було перевезено 2,9 млн тонн буряків, а ми сьогодні за весь сезон плануємо перевезти максимально 150 тисяч тонн. Більшість заводів, які у попередні роки працювали на повну потужність, зараз фактично стоять. Порівняно з іншими залізницями, у нас найменші обсяги навантажень, а відтак найменший дохід від них.

Незважаючи на все це, ми знаходимо можливість надавати допомогу і залізничникам, і ветеранам транспорту. У колдоговір нам необхідно було внести деякі зміни, які стосувалися насамперед ветеранів – це допомога на лікування. Ми прийняли рішення надавати допомогу тим, у кого пенсія менша за 1,5 тис. грн.

Вважаю, що це справедливо, адже є ветерани, які мають пенсію 1 тис. грн, і ветерани, які одержують пенсію 4 тис. грн.

Сьогодні я щиро вітаю вас із ювілеєм, а також із наступаючим Днем залізничника. Бажаю вам, вашим сім'ям, родинам, дітям, онукам, правнукам здоров'я та благополуччя. Хай вас Бог охороняє, а ми теж будемо вам допомагати. Щастя вам!"

Голова ради Об'єднання ветеранів війни та праці Львівської залізниці Рудольф Павлик поінформував присутніх про історію створення об'єднання, перші кроки його діяльності, найактивніших ветеранів того часу. Рудольф Іванович подякував керівництву залізниці та дорпрофсожу за уважне ставлення до потреб ветеранів.

Здоров'я, щастя, терпіння до всьляких негараздів побажала присутнім і голова Ради ветеранів Тернопільської дирекції залізничних перевезень Ніна Ваврищук: "На посаді голови Ради ветеранів я працюю менше року. За цей час ми провели для ветеранів три "Вогники", їздили у Борщів на фестиваль борщу та української вишивки. Я працювала на лінії, об'їздила весь Чортківський вузол, побачила побут одиноких і немічних ветеранів. Вважаю, що до турботи про ветеранів потрібно залучити молодь, яка допомагала б немічним замість сестер милосердя".

Ветеран праці Юрій Томін наголосив на потребі підготовки до святкування 150-річчя Львівської залізниці: "Нам потрібні експонати для музею залізниці. Керівництво залізниці зверталося з проханням збирати

експонати, документи для майбутньої експозиції, але не всі керівники підприємств до цього активно долучилися. Наприклад, я бачив на одному з підприємств вагову техніку, зокрема і 2-тонні ваги австрійського періоду. Це готовий експонат, який ми покажемо нашим дітям. Тому я прошу вас, переглянути власні архіви, фото, документи, і передати до Львова те, що знадобилося б для музею. З нагоди ювілею бажаю здоров'я, успіхів, щастя усім ветеранам, а також керівництву залізниці і дорпрофсожу".

Користуючись нагодою, ветерани звернулися до керівництва залізниці і дорпрофсожу зі своїми запитаннями та пропозиціями. Зокрема, одне із запитань стосувалося чіткого визначення статусу "ветеран праці" (коментар юридичної служби залізниці з цього приводу читайте в наступному номері "Львівського залізничника").

На святі були присутні й гості – Голова львівської обласної ради організації ветеранів України Тимофій Махоньок та його заступник Раїса Чайка. Тимофій Махоньок теж привітав ветеранів-залізничників із ювілеєм: "Шановні колеги-ветерани, від імені організації ветеранів Львівщини, яка об'єднує десятки тисяч людей, передаю вам найкращі вітання з ювілеєм. Позаду у нас – війна, роки перебудови, а сьогодні – пошук шляху, яким іти державі. Ми повинні йти прямою дорогою правди, поваги до старших, до молоді, яку ми виховуємо і хочемо, щоб вона жила в міцній, незалежній, демократичній Україні. Сьогодні, у ваш ювілей, дорогі ветерани, висловлюю вам найкращі побажання, а також дякую керівництву залізниці за те, що ніколи не відмовляє нам у наших звертаннях".

На завершення свята звернувся ще раз до присутніх голова дорпрофсожу Андрій Сенишин: "Ми вдячні вам за чесну, самовіддану працю, громадську діяльність, за те, що ви вірно служили людям і нашій галузі. Бажаємо добра, терпіння, злагоди, здоров'я, щастя, кращого майбутнього вам і вашим дітям".

Спогади, роздуми, побажання на майбутнє не завершилися і після урочистого заходу. Тепле спілкування ветеранів у рідному залізничному колі продовжилось уже за святковим столом у ресторані Львівського вокзалу.

Галина КВАС
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

<p>ЗАСНОВНИКИ: управління Львівської залізниці та дорпрофсож Регістраційне свідчення КВ № 1252. Редактор Ігор ПАРАЩАК тел. 226-32-97 факс. 226-41-83 Заступник редактора Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10</p>	<p>Відповідальний секретар Галина КВАС.....226-25-67 Кореспонденти: Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03 Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65 Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23 Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83 Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34 Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80 Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80</p>	<p>Львівський Залізничник Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1. E-mail: lz@railway.lviv.ua ГС ДТГО "Львівська залізниця" Р/р 260000092670 Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956 ЛФ АБ "Експрес-Банк"</p>	<p>Індекс газети 30223. Виходить щоп'ятниці. Тираж 28 718. Замовлення 1736. Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник". Комп'ютерна верстка Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15. Склад редакційної колегії: Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.</p>	<p>Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове. Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".</p>
---	--	---	--	--