

# Ціна донорської крові – врятовані життя

(Закінчення. Поч. на 6 стор.)

— Згідно із законодавством усі донори поділяються на активних донорів та донорів резерву, — зазначає Вікторія Шимборська. — Зараз активних донорів нема. За здачу крові їм повинна платити держава, але бюджетних грошей на це не вистає. Донори, що здають кров безкоштовно (хоча таких дуже мало), на місці отримують довідку про звільнення від роботи на два дні і талон на харчування, яке за фінансової допомоги Львівської залізниці становить 17 гривень 80 коп., а донори, що здають кров на підприємствах залізниці, за разову здачу отримують 45 гривень на посилене харчування. Звісно, цього замало, адже згідно із Законом України “Про донорство” за літр крові потрібно платити 160 гривень.

За рік кров здають приблизно 2-2,5 тис. добровольців. Проте ця кількість є недостатньою для забезпечення в повному обсязі потреб лікувальних закладів залізниці. На даний момент є дуже багато залізничників, яких госпіталізовано з кровотечами, вони потребують рідкісних груп крові з від’ємним резус-фактором. Тому потрібно, аби щодня до нас приходили донори, щоби був запас для різних форс-мажорних випадків. Здана кров не вічна, у неї є певний термін придатності (до 35 діб). Нещодавно пацієнтці, яка поступила до лікарні з кровотечею, потрібна була перша група крові, резус мінус, ми запропонували лікарям кров із терміном 31 доби, але її не прийняли, бо потрібна була кров терміном зберігання до десяти діб.

Пам’ятаю, ще на уроках біології у школі нас вчили про універсальні групи крові, мова йде про першу групу резус-мінус, яку можна вливати у будь-яку групу. Вікторія Шимборська на це зауважила, що зараз все змінилось, відповідно до розвитку науки стало відомо, що ця група



може завдавати шкоди, і вливати в будь-яку її не можна, тому тепер використовується групове переливання за різними системами. Зараз пацієнту можна вливати ту кров, яка в нього є і бажано від родича, але не від чоловіка чи дружини, а від мами, батька, брата, сестри тощо. Таке донорство найбезпечніше та найкраще з огляду на те, щоб не виникало жодних непередбачуваних реакцій. “Нема на землі людей з однаковою групою крові, — продовжує Вікторія Павлівна. — Перевага служби крові полягає у тому, що буває таке, коли стан хворого не дає можливості визначити групу крові потерпілого, і тоді лікарні звертаються за допомогою до станції переливання крові. Саме тут відбувається точний підбір крові для безпечного переливання. Станція не тільки заготовляє та виготовляє компоненти, а з 1973 року виготовляє препарати крові. Наша служба впродовж останніх років випускала кріопреципітат, полібіанін, антисептичну біологічну пасту, свіжозаморожену та суху плазму, була розроблена документація на виробництво гемостатичної губки та альбуміну тощо.

Сьогодні станція продовжує випускати стандартні сироватки, якими користуються лікарні залізниці для визначення групи крові. Станція переливання крові акредитована на здійснення заготівлі та переробки крові й має ліцензію на свою роботу.

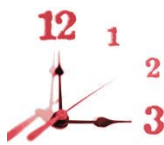
Активно сприяє донорству керівництво залізниці. За останні півроку

найкраще здавали кров працівники пасажирського вагонного депо Львів, вагонного депо Клепарів, локомотивного депо Львів-Захід, Львівського локомотиворемонтного заводу, станції Дрогобич, Стрий, Тернопіль, Ковель, Здолбунів, Луцьк, Ужгород, Мукачево, Чоп. На виїздах працівники станції переливання крові в умовах амбулаторій, клінік, лікарень чи в приміщеннях, які їм надають, беруть кров у донорів-добровольців. В організації допомагають виробничі лікарі, профспілка, керівники відділів. Трапляються випадки, коли працевластці не відпускають своїх працівників або дають їм лише один день відпочинку, що є порушенням. Згідно із ст. 9 Закону України “Про донорство” в день надавання крові та її компонентів, а також у день медичного обстеження донор звільняється від роботи. Ці два дні він може додати до відпустки чи лікарняного. Сприяють залученню донорів повинні й керівники підприємств, адже підтримка донорів в Україні на дуже низькому рівні і відгул може стати засобом заохочення.

Вікторія Шимборська наголосила, що сьогодення вимагає вдосконалення організації та підвищення рівня розвитку служби крові. На сучасному етапі вже недостатньо забезпечити потреби лікувальної мережі в консервованій крові. Необхідно ширше впроваджувати в лікувальну практику гемаконцентратну терапію та специфічні препарати, все це ставить перед службою крові серйозні завдання: збільшення обсягу продукції, що виробляється, та розширення номенклатури препаратів і компонентів крові. Перспектива розвитку служби крові залежить від прийняття Національної програми про розвиток донорства, Закону “Про донорство” на державному рівні, надання особливого статусу Українській спілці крові та належного фінансування з боку держави.

**Марта ДРОЗДА**

# Переходимо на зимовий час



25 жовтня 2009 року о 04:00 на всій території України годинникову стрілку необхідно перевести на одну годину назад. При цьому пасажирські та приміські поїзди, що в цей час знаходяться в дорозі, рухатимуться зі збереженням усіх зупинок.

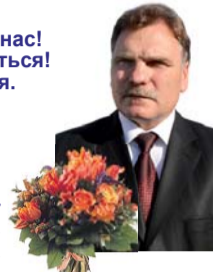
Починаючи з 04:00 25 жовтня пасажирські, приміські та вантажні поїзди відправлятимуться за діючим графіком руху відповідно до зимового часу.

# Щиро вітаємо!

Колектив служби колійного господарства щиро вітає заступника начальника ДТГО “Львівська залізниця” з колії

**Володимира Івановича ХАРЛАНА**  
з 50-річчям

У цей святковий, радісний час Прийміть побажання найкращі від нас! Хай легко працюється, гарно живеться! Хай доля щаслива Вам усміхнеться. Родинне щастя хай цвіте, Людська повага не зникає, Закоханість в життя і труд Роки Ваші вінчає!



Серед залізничників Ви відомі як професіонал, людина компетентна, вольова і доброзичлива, яка користується авторитетом і повагою. За Вашими плечима — багатолітній досвід і визнання. Ваша принциповість відома усім і викликає глибоку шану.

Нехай Ваша плідна праця, завдяки якій багато речей знаходять в житті свій сенс, буде щедрою на життєдайні плоди, повагу та любов. Ми, від щирого серця бажаємо, аби всі Ваші справи були невідкладні плуну часу та зміни покоління. Нехай тепло та затишок родинної оселі надійно захищає Вас від життєвих негарздів, а в майбутньому на Вас чекає ще багато наповнених корисними справами і земними radoцями років.

Тож многих Вам літ, шановний Володимире Івановичу, і хай Ваша професійна майстерність та життєвий досвід служують і надалі на почесній і відповідальній ниві. Бажаємо Вам подальших добрих вчинків задля Вашої великої справи!

Колектив фінансово-економічної служби Львівської залізниці щиро вітає начальника відділу дебіторської заборгованості та зобов'язань

**Таїсію Миколаївну УМАНЕЦЬ**  
із 55-річчям

За роком рік життя невпинно лине, Дарує осінє веселковий час. У цю прекрасну ювілейну днину Вітання щирі Ви прийміть від нас! Хай доля Вам пошле добро і щастя, Міцне здоров'я, море благ земних, А щедрі дні, мов рушники квітчасті, Нехай ще довго стеляться до ніг!



Люблячий чоловік Ігор, доньки Зоряна, Марія та сини Степан і Дмитро щиро вітають працівницю приміського вокзалу станції Львів

**Любов Володимирівну НАКОНЕЧНУ**  
із 45-річчям

Так роки летять, ніби птиці, І не повернуться більше назад. Наче вчора було тільки тридцять, А сьогодні прийшло сорок п'ять. Хай квіти в'януть на сильнім морозі, Та Ви щоб цвіли і цвіли! Частіше всіміхались на життєвій дорозі й на своїм сторіччі ще чарку пили!



Колектив Першої служби щиро вітає колишнього начальника Першої служби

**Володимира Кириловича ГАБІНСЬКОГО**  
із 75-річчям

Прийміть у цей день наші щирі вітання, Бажаємо миру, здоров'я і щастя! Щоб лихо й хвороби Вас обминали, Зогуля сто років життя накувала! Здоров'ям і щастям хай повниться хата, Родина хай буде весела й багата!



Колектив поїзної бригади поїзда №74/73 Львів-Москва вітає начальника поїзда

**Богдана Павловича ДОРОФЕЯ**  
з 50-річчям

Добрий майстер у роботі І порадник у житті, Ви розрадіте в скорботі, Не забудете в біді, Порадісте на святі, Не останній — за столом, І на дружбу Ви багаті, До людей Ви — лиш з добром! З святом Вас вітає нині Весь наш дружний колектив. Працьовиті, гарні, мужні Будьте й Ви у повні сил!



## ОГОЛОШЕННЯ

До уваги учнів шкіл, училищ, ліцеїв, випускників попередніх років та молоді, що працює в залізничній галузі.

Київський державний економіко-технологічний університет транспорту надає можливість на факультеті довузівської підготовки у Львові всім бажаючим підвищити рівень знань для успішного складання тестів у 2010 році в Українському центрі оцінювання якості освіти з предметів: українська мова та література, математика.

Вартість навчання 770,00 грн.

Початок занять з 07 листопада 2009 р. по 15 травня 2010 р.

Прийом документів з 12 жовтня 2009 р.

Довідки за тел.: (044) 248-94-91, (067)671-12-95, (050)371-32-57

## ОГОЛОШЕННЯ

ВП “ДФСК “Локомотив” запрошує на роботу прибиральника території (по переводу з підрозділу залізниці). Вимоги до кандидата: чоловік віком до 55 років, освіта значення не має. Оплата згідно зі штатним розписом. Звертатись за адресою: вул. Федьковича, 30. Тел.: 226-46-53, 226-52-62

## ПРОГНОЗ ПОГОДИ НА 23-29 ЖОВТНЯ



Упродовж 23-29 жовтня на території Львівської залізниці переважатиме помірно тепла та час від часу нестійка погода.

У п'ятницю переважно на Львівщині, Волині, Рівненщині, а в суботу на Закарпатті, Волині очікуються помірні опади у вигляді дощу та мряки. У південно-східних районах залізниці переважно без опадів. Температура вночі 0-5°, вдень 5-10° тепла, при проясненнях 11-16° вище нуля. У суботу-неділю на більшій частині території залізниці без істотних опадів, тільки вночі у неділю місцями короткочасний дощ. Температура вночі 4-9°, вдень 10-15°, на Закарпатті 13-18° тепла.

У понеділок без істотних опадів, температура істотно не зміниться. Надалі поступово поширюватиметься прохолодне повітря арктичного походження. У вівторок-середу на більшій частині території залізниці (крім Закарпаття) невеликі опади переважно у вигляді мряки. У вівторок нічна температура 4-9°, денна 8-13°, на Закарпатті 11-16° тепла. У середу вночі 1-6° тепла, в горах близько нуля, вдень 4-9°, на Закарпатті 7-12° вище нуля. У четвер здебільшого в Прикарпатських областях невеликий та помірний дощ, у горах з мокрим снігом, температура дещо понизиться.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції

## Вважати недійсними

- Посвідчення ЛВ №352491, видане ВП “Вокзал ст.Півне” у 2008 р. МАКСИМЧУК В.П.
- Посвідчення ЛВ №365875, видане ВП “Станція Дрогобич” у 2009 р. ГАНКЕВИЧ М.І.
- Посвідчення ЛВ №290594, видане ВП “Локомотивне депо Львів-Захід” у 2008 р. БАЛУХУ П.О.
- Посвідчення ЛВ №347514 (2008 р.) та службовий квиток ф.3 №056300 (2009 р.), видані ВП “Колійна машинна станція №124” ДУЩАКУ Р.Д.
- Посвідчення ЛВ №340275, видане ВП “Будівельно-монтажний поїзд №908” у 2007 р. ДІНІ Г.М.
- Приміський квиток ф.4 №030635, виданий ВП “Львівський локомотиворемонтний завод” у 2009 р. ІВАНЕНЧУ В.А.
- Приміський квиток ф.4 №030621, виданий ВП “Львівський локомотиворемонтний завод” у 2009 р. ДЕЦІКУ М.С.
- Посвідчення ЛВ №381181, видане ВП “Локомотивне депо Львів-Захід” у 2008 р. АПЕТИЖУ І.Т.
- Посвідчення ЛВ №350018, видане ВП “Тернопільська дистанція колії” у 2009 р. КАНАСЮКУ А.В.
- Посвідчення ЛВ №316287, видане ВП “Вагонне депо Коломия” у 2008 р. ЛУЦЬКУ В.Д.
- Посвідчення ЛВ №372364, видане ВП “Локомотивне депо Стрий” у 2008 р. СІВАРЗІ І.Я.
- Посвідчення ЛВ №376022, видане ВП “Вокзал станції Івано-Франківськ” САВЧУКУ П.М.
- Посвідчення ЛВ №0098815, видане Управлінням залізниць у 2001 р. ПІРСЬКИЙ Н.О.
- Посвідчення ЛВ №378744, видане ВП “Станція Ковель” у 2008 р. САЧУК О.В.
- Посвідчення ЛВ №375408, видане ВП “Колійна машинна станція №123” у 2008 р. ПЕТРУШКУ П.О.
- Посвідчення ЛВ №277527, видане ВП “Ужгородська дистанція сигналізації і зв'язку” у 2009 р. ЛИСТОПЛАД Р.Є.
- Посвідчення ЛВ №310050, видане ВП “Локомотивне депо Львів-Захід” у 2006 р. СТАСІВУ В.М.
- Посвідчення ЛВ №372416, видане ВП “Локомотивне депо Львів” у 2008 р. БОРЩЕВСЬКОМУ І.І.
- Посвідчення ЛВ №005672, видане Львівським технікумом залізничного транспорту у 2008 р. КОЗЛОВСЬКОМУ Р.В.
- Посвідчення ЛВ №365874 та приміський квиток ф.4 №157028, видані ВП “Станція Дрогобич” у 2009 р. КОЗАРУ І.М.
- Посвідчення №389733, видане ВП “Управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №3” у 2009 р. ПЕТКЕВИЧУ П.М.
- Посвідчення ЛВ №309584, видане ВП “Рівненська дистанція колії” у 2007 р. ТУШИЧУ Р.П.
- Посвідчення ЛВ №346972, видане ВП “Ковельська дистанція колії” у 2008 р. ЯКІМУКУ О.М.
- Приміський квиток ф.4 №08042, виданий Управлінням залізниць у 2009 р. СТАДНИК Г.М.
- Посвідчення ЛВ №366246, видане ВП “Ужгородська пасажирська вагонна дільниця” у 2008 р. ГАВРИЛЬЦЮ І.С.