

Заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир ЧЕРНЕГА: “Основним здобутком діяльності Лікарняної каси є довіра залізничників”

22 вересня цього року відбулась конференція трудового колективу Львівської залізниці. Серед питань, які було заслухано на конференції – діяльність громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”. Підсумки піврічної роботи Лікарняної каси, а також рішення конференції трудового колективу, що стосуються її діяльності, коментує заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань, голова Правління громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці” Володимир ЧЕРНЕГА:



– За шість місяців роботи Лікарняної каси зроблено немало, але основним здобутком є довіра залізничників та працівників інших структур, діяльність яких пов'язана із залізницею. Це підтверджує майже 56-тисячна чисельність членів Лікарняної каси. Щомісячно надходять нові заяви про вступ до Лікарняної каси.

Конференцію трудового колективу були прийняті рішення про подальший розвиток громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці” стосовно розповсюдження Програми надання медичної допомоги на членів сімей та пенсіонерів-залізничників. Також було прийнято рішення про надання щомісячної матеріальної допомоги працівникам залізниці – членам Лікарняної каси в розмірі 8 грн із подальшим їх перерахуванням Лікарняній касі. Тобто розмір щомісячних внесків збільшуєть-

ся з 1 жовтня цього року з 25 до 33 грн, що дозволить розширити обсяг надання лікування за кошти Лікарняної каси.

Ще до цього можливості Лікарняної каси дозволили за заявами членів Лікарняної каси, що перебувають на стаціонарному лікуванні в медичних закладах Львівської залізниці, збільшувати ліміти на лікування, у випадках хірургічного втручання відшкодовувати в повному обсязі надання медичної допомоги. Оплата податків здійснюється за рахунок Лікарняної каси при компенсації витрат члена громадської організації на медикаменти та виробу медичного призначення під час цілодобового стаціонарного лікування в медичних закладах, з якими у ЛК не укладено договорів.

Зараз, до 31 жовтня, ми збираємо дані про кількість бажаючих вступити до лав Лікарняної каси серед членів сімей та пенсіонерів-залізничників. Після цього можна буде остаточно розрахувати нові фінансові обсяги надання медичної допомоги за рахунок Лікарняної каси.

За нашими розрахунками, збільшення розмірів членських внесків до 33 грн на місяць дозволить збільшити ліміти по групах захворювань, здійснювати часткову компенсацію при операціях із приводу катаракти (до 3000 грн), протезування кульшового суглобу (до 6500 грн, а у випадку операції в Клінічній лікарні Львівської залізниці члену Лікарняної каси протезування буде здійснюватися за кошти Лікарняної каси), проведення коронарографії (до 3000 грн за договором із військовим госпіталем), хіміотерапії для онкохворих (до 5000 грн), проводити оплату діагностичних досліджень. До нового року також буде діяти існуюча програма із щомісячними внесками 25 грн на місяць.

• 3 редакційної пошти Поїздка за європейськими стандартами

До редакції надійшов лист від головного редактора газети “Ва-Банк”, заслуженого журналіста України Дмитра Миронюка, який проживає в м. Чернівці. Автор зазначає, що недавня поїздка зі Севастополя в поїзді №85 Сімферополь - Львів стала для нього справжнім відкриттям...

“Із відпустки, яку провів у Севастополі, я повертався поїздом №85 Сімферополь - Львів у вагоні №0. Чому вагон №0, що це за вагон, я не уявляю. І лише коли сів у вагон, побачив цю казку на власні очі. Чисто, комфортно, електронне табло показує день і годину, температуру повітря. Кондиціонер, нова постільна білизна засвідчили, що це не звичайний пасажирський вагон, а вагон європейського гатунку. Тож, як журналісту, мені відразу захотілося дізнатися якомога більше про “статус” нульового вагона.

Як з'ясувалося, такі вагони призначені для перевезення насамперед інвалідів на візках, хоча у вагоні є кілька купе для звичайних пасажирів. Кожен інвалід, який їде на море чи в санаторій, має право за місяць до поїздки подати заявку в касу залізничної станції і такий вагон буде подано. Хіба це не турбота про неповносправних?

Під час поїздки я зрозумів, що керівництво Львівської залізниці дбає не лише про комфорт, а й про кадрове забезпечення. Провідники нульового вагона – подружжя Ярослава Олексійовича та Оксани Володимирівни Ропіт можуть слугувати еталоном львівського залізничника – ввічливі, культурні, допомагали заносити і виносити сумки, хвилювались за кожного пасажира, щоб той, бува, не залишився десь на станції. Як тільки поїзд рушив із Сімферополя, у вагоні зазвучали українські пісні у виконанні Івана Поповича, Степана Гіги та інших виконавців. Їдеш і відчуваєш, що ти живеш в Україні, що любов'ю до української пісні можна прищепити любов і до Батьківщини. Я переконаний, що пасажири-росіяни, які їхали у цьому ж вагоні, теж трішки долучилися до української мови, пісні, мелодії. Приклад Львівської залізниці засвідчує, що в Україні не перевелися люди, котрі словом і ділом утверджують українську державність.

Хочу подякувати керівництву Львівської залізниці за таких провідників, а також за хороші умови в поїзді, які вони створюють і для інвалідів, і для інших пасажирів. Висловлюю подяку й начальнику вокзалу станції Чернівці Дмитру Гарабазієву, який допоміг придбати квиток у цей вагон-казку”.

До уваги читачів! Коментарі фахівців з приводу правових аспектів визначення статусу “ветеран праці” буде опубліковано в наступному номері газети.

Після огляду – на засніжені перегони

Цьогорічний комісійний огляд снігоочисної та снігоприбиральної техніки на нашій залізниці, який вже не перший рік проводиться на станціях Скнилів, Рівне, Ужгород та Івано-Франківськ, супроводжувався різким похолоданням, сильними поривами вітру, дощем, який подекуди переходив у мокрий сніг. Негода додавала актуальності події, ще раз нагадавши просту народну мудрість про те, як важливо готувати сани влітку, а взимку – віз. Для прикладу, одразу після презентації техніки в Ужгороді екіпаж машини СМ-2 Мукачівської дистанції колії пройшов перевірку готовності до роботи в зимових умовах, очищаючи від снігу колії на станціях Бескид та Лавочне.

На станцію Скнилів прибула для огляду снігоочисна та снігоприбиральна техніка Львівської, Підзамчівської, Кам'яно-Бузької, Самбірської, Стрийської та Ходорівської дистанцій колії. Незважаючи на негоду, начальник служби колії Богдан Кінцак дуже ретельно перевіряв кожну машину: піднімався в кабину, спілкувався з персоналом обслуговування, цікавився наявністю запасних частин, а також просив продемонструвати, як працює техніка. Коли останню машину



перевірили в роботі, ми звернулися до Богдана Васильовича за коментарем з приводу готовності оглянутої техніки.

– Ми побачили, що снігоочисна і снігоприбиральна техніка шести дистанцій колії підготовлена непогано, – сказав Богдан Кінцак. – Дистанції колії, дільниці яких знаходяться на карпатських перевалах та вузлових дистанціях, мають снігоочисні машини СМ-2. Їх представили Самбірська та Стрийська дистанції колії. Ці машини очищають від снігу залізничне полотно аж до шпали, тому використовуємо їх найбільше на

станціях. Не простоюють вони й у весняно-літній період – очищають колію від забруднень сипучими вантажами. У розпорядженні залізниці є тринадцять снігоприбиральних машин СМ-2. Три з них цього року пройшли капітальний ремонт у Тернопільському пасажирському вагонному депо, що стало можливим після створення потужної ремонтної бази в Чорткові для оновлення моторейкового транспорту та колійної техніки. Якість ремонту належна. Одна снігоочисна машина Підзамчівської дистанції колії прибула на огляд після серед-



нього ремонту, який виконали в Самбірських колійних дорожніх майстернях. Я побував у кабіні машиніста – вона повністю оновлена, відремонтований обігрів, а отже, бригада має належні умови для роботи.

Начальник служби колійного господарства Богдан Кінцак подякував представникам дистанцій за проведену роботу з підготовки техніки й висловив впевненість, що у зимовий період вона не підведе.

Нещодавно відбулася оперативна нарада під головуванням заступника начальника залізниці

Володимира Харлана, на якій йшлося про результати огляду готовності технічних засобів, снігоприбиральної та снігоочисної техніки до роботи взимку. Загалом підприємства служби колії із завданням впорались: до випробувань зимою готові 13 снігоприбиральних машин, 21 снігоочишувач. Керівництво залізниці відзначило хорошу підготовку снігоприбиральної та снігоочисної техніки Підзамчівської, Ковельської та Хустської дистанцій колії.

Орися ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО