



Азä ñâуòà äî ñâуòà –



За рекордно короткий термін - чотири місяці - відбудовано та відкрито рух залізничним мостом через ріку Черемош на перегоні Завалля-Вижниця, який зруйнувала минулорічна липнева повінь. П'ятого грудня 2008 року відбулися урочистості з нагоди відновлення руху поїздів на відбудованому об'єкті, у яких взяли участь Міністр транспорту та зв'язку України, Генеральний директор Укрзалізниці, керівництво Львівської залізниці та залізничної профспілки, працівники, які відновлювали міст, а також чимало місцевих мешканців, що прийшли подякувати залізничникам за такий потрібний подарунок. Міст було здано в експлуатацію на місяць раніше від запланованого терміну.



Блискуче виступив на чемпіонаті Європи з важкої атлетики, що проходив з 4 по 12 квітня 2009 року в Бухаресті (Румунія) львівський атлет-олімпієць, вихованець спортивного клубу "Локомотив" Львівської залізниці Ігор Шимечко. У найпрестижнішій ваговій категорії понад 105 кг наш важкоатлет завоював титул чемпіона Континенту, виборовши дві золоті медалі у ривку та поштовху, а також "золото" чемпіонату, набравши за сумою двох вправ 433 кг.



Ухвалою від 23 квітня 2009 року Верховний суд України поставив остаточну крапку у визнанні за трудовим колективом залізниці права власності на залізничну оздоровницю в Судаку (АР Крим). Завдяки зусиллям профспілки Львівської залізниці, яка вступила в судовий спір із Міністерством транспорту і зв'язку, пансіонат "Львівський залізничник" та інші оздоровниці і дитячі табори магістралі, у яких щороку відпочиває та оздоровлюється в середньому понад 7 тис. залізничників та 3 тис. дітей, залишилися у власності трудового колективу залізниці.



14 травня цього року в Харкові, на базі спортивного комплексу "Локомотив" (Південна залізниця), відбувся фінал конкурсу "Кращий провідник року". За перемогу змагалися 18 кращих провідників – по три від кожної залізниці України. Представниця Львівської залізниці Ольга Цикунова – провідник поїзда №77/78 Ковель – Москва пасажирського вагонного депо Ковель – у фінальному конкурсі посіла почесне друге місце. Того ж дня в Харкові відбувся конкурс "Красуня українських магістралей", у якому Ольга Цикунова була кращою в номінації "Талант-2009".



31 травня 2009 року з першого перону Львівського вокзалу вирушив у рейс новий "Львівський експрес", що з'єднав Львів із польськими Краковом та Вроцлавом. З нагоди цієї події на вокзалі відбулися урочистості за участю керівництва залізниці та дорпрофсожу, Посла Республіки Польща в Україні, Генерального консула Республіки Польща у Львові, представників обласної влади, священнослужителів, львівських та польських залізничників. Відкриття цього залізничного сполучення стало одним із перших кроків у реалізації залізничниками програми підготовки до чемпіонату Європи з футболу, що відбудеться у 2012 році в Україні та Польщі.



Наприкінці травня Палац залізничників, який львів'яни ще називають Роксом, відсвяткував своє 70-річчя. Впродовж попередніх десятиліть тут вирувало життя творчих аматорських колективів, у більшості з яких – діти залізничників. Із 1999-го року Будинок науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід, саме так офіційно тепер називається цей заклад, вважається одним із кращих палаців Західного регіону України.