



Почесна відзнака за ефективну роботу

Нещодавно у Вільнюсі (Литва) під час транспортно-го форуму залізничних адміністрацій країн Європи й Азії Генеральний директор Державної адміністрації залізничного транспорту України Михайло Костюк (на фото – у центрі) від імені Укрзалізниці отримав почесну нагороду за успішну реалізацію проекту комбінованих перевезень, який з'єднав Чорне і Балтійське моря. Окрім української, Єврокомісія відзначила ефективність роботи залізничних адміністрацій Литви та Білорусі.

На заході, який відбувся під патронатом комісії Євросоюзу з транспорту, широко обговорювалися питання розвитку залізничних перевезень між Азією та Європою. Учасники форуму скористалися нагодою допові-



ти про своє бачення розвитку транспортної мережі, обговорити проблеми, які існують на євроазійському просторі, наслідки фінансової кризи для залізничної галузі, а також заходи, яких

доцільно вживати в ситуації, що склалася. Під час форуму свою думку щодо фінансової складової питання також висловили провідні банкіри Світового та європейських банків.

Хто стане найвидатнішим залізничником України?

21 жовтня цього року завершилося рейтингове голосування "Видатні залізничники України". У голосуванні взяло участь понад 140 тисяч осіб. Захід проводиться з метою вшанування пам'яті залізничників, які зробили вагомий внесок у розвиток залізничного транспорту. За задумом організаторів, він сприятиме збереженню історичної пам'яті про становлення та розвиток залізничної справи в Україні, вихованню в молоді поваги до видатного минулого галузі. Нагадаємо, що в рейтинговому голосуванні на Львівській залізниці, найбільше голосів залізничники віддали за Міністра транспорту і зв'язку – Генерального директора Укрзалізниці, Героя України Георгія Кіпру. Окрім Георгія Миколайовича, до лідерів всеукраїнського рейтингового голосування увійшла ще низка відомих залізничників, які свого часу зробили значний внесок у розбудову галузі. Це – Микола Конарев, Олександр Пучко, Анатолій Алімов, Борис Олійник, Віктор Приклонський, Володимир Бобринський, Олександр Верховцев, Сергій Вітте, Петро Кривонос.

Остаточні підсумки голосування та ім'я найвидатнішого залізничника України буде визначено 4 листопада 2009 року, під час святкування Дня залізничника.

Майже 300 млн тонн вантажів

3 січня по вересень 2009 року залізниці України перевезли 282,21 млн тонн вантажів, що становить 70,65% до минулорічних показників. Зокрема, 155,82 млн тонн перевезено у внутрішньому сполученні; 16,1 млн тонн становить імпорт, 77 млн тонн – експорт та 33,3 млн тонн – транзитні вантажі.

Найбільше перевезено кам'яного вугілля (79,9 млн тонн), залізної та марганцевої руди (52,3 млн тонн), чорних металів (23,7 млн тонн), будівельних матеріалів (37,3 млн тонн), нафти та нафтопродуктів (19,6 млн тонн).

Майже на 17% порівняно з результатами минулого року збільшилася кількість перевезених залізничним транспортом зернових вантажів. Упродовж 9 місяців їх обсяг становив 14,2 млн тонн, у тому числі майже 997 тис. тонн – у внутрішньому сполученні та майже 12,6 млн тонн – на експорт.

Крім того, у жовтні 2009 року Укрзалізниця в середньому навантажує 997 тис. тонн вантажів, що лише на 5% менше, ніж у жовтні минулого року. До кінця цього року залізничники сподіваються вийти на рівень навантажень відповідного періоду 2008-го.

Триває модернізація колійного господарства

Залізничники продовжують активно модернізувати колійне господарство, адже оновлення інфраструктури дозволить збільшити пропускну спроможність магістралей, підвищити швидкість та покращити якість перевезень. Лише у вересні було оновлено 379 км колії, а за 9 місяців 2009 року колійники відремонтували всіма видами ремонту 2808 км. Зокрема, виконано такі роботи: модернізація колії – 385 км, капітальний ремонт – 882 км, середній ремонт – 822 км, комплексно-оздоровчий ремонт – 719 км.

Особливу увагу залізничники приділяють роботі стрілочних переводів: за січень-вересень цього року замінено на нові 917 комплектів стрілочних переводів та відремонтовано 560 комплектів.

Загалом у планах Укрзалізниці на 2009 рік передбачено модернізувати 398 км колії, здійснити капітальний ремонт 1031 км, середній – 870 км та капітально-оздоровчий – 820 км колії. Планується також замінити 970 комплектів стрілочних переводів на нові.

За матеріалами прес-центру Укрзалізниці

Реформування галузі – за проектом залізничників

Міністерство транспорту та зв'язку України, Укрзалізниця, профспілки, науковці галузевих вищих навчальних закладів дійшли згоди в питанні реформування залізничного транспорту України під час погоджувальної наради, що відбулася 20 жовтня 2009 року в Мінтрансзв'язку. При цьому за основу взято проект реформування, розроблений Укрзалізницею.

Завдяки попереднім обговоренням усі причетні фахівці змогли висловити свої зауваження та пропозиції. Майже усі пропозиції та зауваження залізничники врахували і внесли відповідні зміни до документа. Виконання цієї програми дасть змогу підвищити якість транспортних послуг: безпеку руху, конкурентоспроможність та ефективність діяльності залізниці, зменшити транспортну складову частку у вартості товарів і послуг, стимулювати розвиток національного транспортного машинобудування.

Державна програма реформування залізничного транспорту на 2009-2015 роки здійснюватиметься в три етапи.

На першому етапі (2009-2010 роки) передбачається розробка та прийняття відповідних законодавчих і нормативно-правових актів, створення державного господарського об'єднання залізниць та інших підприємств залізничного транспорту у формі державного концерну, розробка та впровадження економічних механізмів для переходу до розширеного відтворення виробничих фондів на базі інноваційної моделі розвитку й інші організаційні заходи.

Заходи, які необхідно здійснити на другому й третьому етапах, затверджуються Кабінетом Міністрів України після виконання завдань першого етапу.

На другому етапі (2011-2012 роки) розроблятимуться та перевірятимуться організаційно-економічні, організаційно-правові та техніко-технологічні

механізми розвитку й функціонування залізничного транспорту в умовах переходу до вертикально інтегрованої структури управління, у тому числі передбачається розробка та прийняття Закону України "Про особливості реформування залізничного транспорту", створення головного і регіонального центрів управління перевезеннями та інше.

На третьому етапі (2013-2015 роки) передбачається створити єдиний суб'єкт господарювання у формі Державної акціонерної компанії; поступово зменшити частку перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних завдяки впровадженню механізму фінансової підтримки пасажирських перевезень; утворити господарське товариство у сфері пасажирських перевезень за умови досягнення беззбиткової діяльності; вивести зі складу залізниць підрозділи, що належать до конкурентного сектору галузі; утворити приватні компанії з власним парком пасажирських вагонів та моторвагонного рухомого складу; створити регіональні залізничні компанії (місцеві залізниці) на базі підрозділів промислового залізничного транспорту, малодіяльних та вузькоколійних залізниць; розвивати логістичну мережу та інше.

Реалізація програми здійснюватиметься за рахунок власних коштів залізниць і підприємств залізничного транспорту, а також інших джерел, не заборонених законодавством України.

З проектом Державної програми реформування залізничного транспорту України на 2009-2015 роки можна ознайомитись на офіційному сайті Мінтрансзв'язку http://www.mintrans.gov.ua/repository/14999/file/uz_reforma.ppt.

4 листопада 2009 року, у День залізничника, цей проект буде внесено на розгляд Кабінету Міністрів України.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУГАН.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський Залізничник
Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 28 718.
Замовлення 1769.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".