



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 44 (7848) 6 листопада 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Георгій Кірпа – найвидатніший залізничник України



4 листопада, у день професійного свята залізничників, підбито підсумки рейтингового голосування "Видатні залізничники України". Незаперечним лідером рейтингу став колишній Міністр транспорту та зв'язку України – Генеральний директор Укрзалізниці Георгій Кірпа, який починав свій трудовий шлях на Львівській залізниці. За Георгія Миколайовича віддали свої голоси 84550 учасників голосування, в якому загалом узяло участь майже 200 тисяч осіб.

Найнебезпечніший – “вірус” безвідповідальності та паніки



Фото Дмитра ПЕЛИХА

У зв'язку із погіршенням епідеміологічної ситуації в Україні (поширенням гострих респіраторних вірусних інфекцій (ГРВІ), зокрема, грипу А/Н1N1), на залізничному транспорті посилено протиепідемічні заходи, – наголосив головний державний санітарний лікар на Львівській залізниці Володимир Багнюк. – На нашій залізниці з перших днів оголошення епідемії діє оперативний штаб для координації протиепідемічних заходів та оперативного реагування у випадках ускладнення епідемситуації, який очолює начальник залізниці Михайло Мостовий. Щодня о 9:00 відбувається засідання штабу, на якому аналізується ситуація, що склалася на залізниці: кількість людей, які хворіють, наявність необхідних засобів для проведення протиепідемічних заходів та ін.

Для забезпечення залізничників масками начальник залізниці – керівник оперативного штабу розпорядився закупити достатню кількість масок в аптечній мережі. Але через їх відсутність служба матеріально-технічного постачання отримала завдання придбати марлю і шити маски в майстерні пасажирського вагонного депо Львів та в Будинку побуту служби матеріально-технічного постачання. А на вівторковому засіданні штабу начальник служби матеріально-технічного постачання доповів про те, що закуплено 11 тис. метрів марлі для того, щоб забезпечити кожного залізничника кількома масками. Рекомендовано носити марлеві маски не тільки працівникам вокзалів та провідникам пасажирських вагонів, але й усім залізничникам. Для цього керівники повинні потурбуватися про необхідну кількість марлевих масок та їх запас. Проводиться суцільна дезінфекція поїздів (пасажирських та приміських), які готуються до рейсу та в пунктах обороту.

► [Продовження на 2 стор.](#)

Захисні маски для провідників і пасажирів

Як повідомив редакції начальник пасажирського вагонного депо Львів Ярослав Волівендер, пошиття захисних масок налагоджено в одному з підрозділів депо. Виготовлено вже 1,5 тис. штук. Маска, виготовлена з марлі, призначена для багаторазового використання. Кожен провідник знає, що після чотиригодинного використання її треба випрати у мильному розчині та після сушки і прасування знову можна використовувати. Всі провідники забезпечені достатньою кількістю таких масок.

У депо є необхідний семиденний запас миючих та дезінфікуючих засобів. Щодня тут видається, згідно погоджених із санітарними лікарями норм, до 30 літрів дезінфікуючих засобів. Зараз отримано ще один ефективний засіб у таблетках.

Провідників проінструктовано, як необхідно поводитися з пасажирами з ознаками захворювання. Перш за все такого пасажира буде ізолювано в окреме купе. Така можливість є у кожному поїзді. Провідники мають запас масок для хворих пасажирів. На наступній станції по ходу поїзда хворого обов'язково оглянуть лікарі.