

Найнебезпечніший – “вірус” безвідповідальності та паніки

(Продовження. Поч. на 1 стор.)



— Для забезпечення повного обсягу робіт з дезінфекції силами підприємств начальник залізниці дав доручення придбати для відокремле-

них підрозділів оприскувачі, — продовжує головний державний санітарний лікар на Львівській залізниці Володимир Багнюк — Усі, хто залучений до цих робіт, проінструктовані працівниками санітарної служби. А щоб не було перебою із деззасобами, начальник служби матеріально-технічного постачання щоденно звітує на засіданні штабу про забезпеченість необхідними дезінфікуючими засобами.

На залізниці організовано інформаційно-роз'яснювальну роботу через радіозв'язок на вокзалах і в поїздах, а також випущено інформаційні листівки з рекомендаціями, як вберегтись від захворювання. До речі, всі працівники санітарної служби, незважаючи на профіль їхньої роботи, залучені до проведення протиепідемічних заходів на об'єктах залізничного транспорту. Вірусологічна лабораторія, яка є в складі нашої санепідемстанції, переведена на цілодобовий режим роботи для того, щоб своєчасно видати на запити залізничних лікарень результати вірусологічних досліджень. Під контролем оперативного штабу залізниці забезпечення цієї лабораторії необхідними реактивами, тест-системами. Начальник залізниці спрямував на їх придбання відповідні кошти.

На засіданні штабу прийняте рішення активізувати роботу лікарсько-інженерних бригад у відокремлених підрозділах, тобто кожен день виробничий лікар, лікар амбулаторії чи медпункту разом з інженерами з охорони праці роблять обхід цехів, цікавляться здоров'ям працівників, забезпеченням марлевими масками, засобами гігієни, миючими та дезінфікуючими засобами. Це коло питань контролюють і працівники нашої санітарної служби.

На нашу вимогу було перепрофільоване окреме відділення для лікування хворих грипом. Нині воно функціонує на базі ендокринологічного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці, яка має в своєму арсеналі апарати штучного дихання та весь комплекс засобів для надання кваліфікованої медичної допомоги тим, хто її потребує. За рішенням штабу, начальник залізниці Михайло Мостовий дав вказівку всім службам магістралі допомагати медикам транспортом і пальним.

З метою активного виявлення пасажирів з ознаками грипу та гострих респіраторних захворювань (ГРЗ), які перетинають кордон, чергові санітарно-контрольні пунктів, в т.ч. прикордонних, проводять опитування начальників поїздів та пасажирів. На сьогоднішній день створено достатній запас лікарських препаратів, дезінфікуючих засобів, засобів індивідуального захисту, антивірусних препаратів, вакцин, діагностичних та витратних матеріалів для того, щоб



зупинити епідемічну ситуацію з грипу та гострих респіраторних захворювань.

Кореспондент “Львівського залізничника” поцікавився, як виглядає ситуація з профілактикою захворювань на грип та ГРВІ на Львівському головному та приміському вокзалах. У приміщенні вокзалу станції Львів знаходилося лише кілька осіб, які купували чи повертали квитки. А от зал очікування був заповнений пасажирами. У масках — одиниці. Дехто прикривав обличчя шарфами. Чимала черга біля аптечного кіоску, багато пасажирів відходили від кіоску із розчарованим виглядом — захисних масок нема. На відміну від пасажирів, усі працівники вокзалу, міліціонери “озброєні” засобами індивідуального захисту, а квиткові касири працювали навіть в одноразових рукавичках.

— Наша робота полягає у постійному контакті з пасажирами, а тому ми повинні надійно захистити себе, — каже квитковий касир Роксолана Чорна. — Тому, попри те, що нас розділяє скло, ми працюємо в масках, які змінюємо кожні три години. За власною ініціативою ми вирішили працювати в одноразових рукавичках, для того щоб вірус не поширився через гроші, на яких чи не найбільше різних бактерій, адже вони проходять через тисячі рук. Свідченням цього є те, що за зміну чистенькі рукавички стають чорними.

Дедалі більше пасажирів носять маски, але усе-таки більшість із них без масок. Квиткові касири інколи звертають увагу пасажирів на необхідність носіння масок та й пам'ятка про грип і шляхи його попередження є біля кожної каси. Але реакція на це інколи може бути неоднозначною.

Ми поцікавилися у пасажирів, чому вони без масок. За їхньою реакцією зрозуміло, що паніки серед

людей нема.

Пан Микола вважає, що йому маска не потрібна:

— Маску нехай носять ті, хто вже хворий. Мені маска не потрібна. Дякувати Богу, почувуюся цілком здоровим.

А от пані Ірина не носить маски, оскільки вистояла черги в кількох аптеках, але так і не змогла її придбати — розкупували “на очах”. Втім, якась свідомо пасажирка, почувши ці слова, зупинилася і порадила зробити маску власноручно.

— Для маски потрібно невеликий шматок марлі, яку слід скласти у п'ятеро, — розповідає вона. — А якщо нема марлі, то звичайний марлевий бинт має бути в кожній господині, тож з нього найлегше пошити пов'язку.

На вокзалі ми зустріли в.о. начальника вокзалу Івана Фесюка, який робив обхід. Він розповів, що всі працівники повністю забезпечені масками. На зміну, у якій працює 120-140 осіб, видається 400 масок.

— Масками забезпечені всі чотири зміни, — розповідає Іван Фесюк. — Додатково для обмінного фонду отримали ще 200 штук. А до кінця дня отримаємо ще дві сотні, щоб забезпечити залізничників, які працюватимуть у нічну зміну. Постійно проводиться інструктаж працівників вокзалу. Всі квиткові каси працюють у повному режимі. Це зроблено для того, щоб уникнути черги до однієї каси та можливої паніки. Постійно звучать оголошення про вірус грипу А/Н1Н1, біля кожної квиткової каси є друкована інформація про цей вірус. Запроваджено щільний графік вологого прибирання і провітрювання приміщень вокзалу. Вранці і ввечері санепідемстанція проводить дезінфекцію вокзалу. Для запобігання поширенню вірусу дверні ручки у залах відпочинку обмотано марлею, змоченою у дезінфікуючому засобі.



Щодо ситуації у поїздах далекого слідування, то начальник поїзда №45/46 сполученням Львів-Адлер Іван Осідач розповів, що за час оголошення епідемії його бригада вперше виходить у рейс.

— Особливого страху не відчуваюмо, всі провідники забезпечені марлевими пов'язками, рукавицями, усі пройшли інструктаж, знають як діяти у разі надзвичайної ситуації, — говорить він. — Зокрема, при виявленні підозри щодо хвороби пасажира провідник повинен повідомити про це начальника поїзда, начальник поїзда — машиніста, а машиніст зв'язується зі станцією. На станції пасажира з певними симптомами обстежать лікарі, які діятимуть відповідно до стану пасажира. На шляху слідування до цієї станції ми можемо такого пасажира пересадити в окреме купе, щоб обмежити його контакти з іншими пасажирами. Така можливість є, адже зараз населеність поїзда становить 60 відсотків.

Зазирнули ми й у медпункт вокзалу. Черговий лікар Андрій Муравський розповів, що під час похолодання у медпункт звертається більше пасажирів і працівників вокзалу. Така ситуація спостерігається і зараз.

— Упродовж останнього часу щодня у медпункт звертається від двох до п'яти осіб, — каже Андрій Муравський. — Усіх ми ретельно оглядаємо, оскільки маємо бути особливо пильними, щоб на фоні інших вірусних захворювань не пропустити небезпечного випадку. Але досі небезпечних випадків не було. Симптоми прості: нежить, першіння в горлі і незначна температура. Тішить, що серед людей нема паніки. Щоправда, є певне незадоволення. Люди до нас приходять із претензіями, чому в аптеках нема масок, просять їх у нас. Але ми, на жаль, не можемо їм допомогти.

Щодо приміського вокзалу, то тут пасажирів зовсім мало. Ще кілька днів тому людний вокзал тепер спорожнів. З трускавецької електрички вийшло приблизно 50-70 осіб. Стільки ж поїхало до Трускавця. А раніше ця електричка приходила до Львова й відправлялася з 90-100-відсотковою заселеністю.

Це підтвердив заступник начальника вокзалу Львів з приміських перевезень Руслан Карп. Він зауважив, що пасажиропотік значно знизився. За 1 листопада виконано план з реалізації квитків всього на 32 відсотки у порівнянні з 1 листопада минулого року.

З приводу попередження грипу у приміських поїздах перший заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Віктор Фрунза розповів, що вже в перший день оголошення епідемії небезпечного вірусу всі провідники приміських поїздів, які йшли в рейс, були забезпечені марлевими пов'язками і одноразовими рукавичками. Це стосується не тільки моторвагонного депо Львів, а й локомотивних депо Коломия, Королево та Мукачєво.

— І це в той час, коли у місті в жодній аптеці марлевих пов'язок не було, — говорить Віктор Фрунза. — У п'ятницю у всіх вагонах приміських поїздів розміщено оголошення про грип. Постійно звучать оголошення і через радіозв'язок. Цього ж дня моторвагонні депо були забезпечені засобами дезінфекції. Закуплено ручні оприскувачі, по два на вагон, таким чином, у пунктах обороту провідники обробляють вагони деззасобами. У депо вагони обробляють працівники санепідемстанції. Важких випадків захворювань серед провідників нема.

Орися ТЕСЛЮК
Дмитро ПЕЛИХ
Фото Дмитра ПЕЛИХА