

## Підсумки фінансово-господарської діяльності залізничного транспорту за 9 місяців 2009 року

Завдяки антикризовим заходам залізниці України впродовж 9 місяців поточного року у повному обсязі забезпечили перевезення пасажирів та вантажів. Зокрема, послугами залізничного транспорту скористалось 379,7 млн пасажирів, що на 5% менше за минулорічний рівень.

За три квартали поточного року залізниці України перевезли 282,2 млн тонн вантажів, що на 29,3% менше відповідного періоду 2008-го, у тому числі транзитних вантажів 33,3 млн тонн (на 38,9% менше за показники минулого року).

Однак у третьому кварталі спостерігаються позитивні тенденції до зростання обсягів вантажних перевезень. Зокрема, у серпні перевезено на 4,9% вантажів більше, ніж у липні, а у вересні — на 0,5% більше, ніж у серпні. При цьому вантажообіг у серпні збільшився на 3,1% порівняно з липнем, а у вересні — на 2,2% порівняно із серпнем. Обсяг транзитних перевезень збільшився лише у вересні — на 11,8%.

Залізниці України сподіваються отримати від звичайної діяльності майже на 39 млн грн доходів більше від плану. Чистий прибуток очікується в розмірі 572,8 млн грн, що більше від запланованого на 54,2 відсотка.

Збитковими залишаються перевезення пасажирів. За 9 місяців 2009 року збитки склали 3,2 млрд грн, у тому числі від приміських перевезень — 1,7 млрд грн. Однією з причин збитковості пасажирського сектора є пільгові перевезення, які постійно недофінансовуються з бюджету. Залізниці надали послуг з перевезення

пасажирів пільгових категорій на суму 380,4 млн грн, а компенсовано лише 92,6 млн грн. І хоча залізничники постійно проводять роботу з місцевими органами влади щодо зменшення збитків від пільгових перевезень громадян, наразі ситуація залишається складною.

До бюджету та державних цільових фондів за 9 місяців 2009 року залізниці сплатили близько 8 млрд грн, що на 5% більше, ніж за відповідний період минулого року, та на 19,4% більше від запланованого. Із цієї суми до державного бюджету сплачено 3,5 млрд грн, що на 19,6% більше від показника 9 місяців 2008-го, та на 55,3% більше від планового завдання.

Через кризову ситуацію у світовій економіці залізниці України у 2009 році недоотримають близько 14 млрд грн доходів, у тому числі: через падіння обсягів перевезень порівняно з минулим роком — близько 7 млрд грн; через надання знижок до тарифів та знижок на перевезення вантажів підприємств гірничо-металургійного та хімічного комплексів — 0,4 млрд грн; від збиткових пасажирських перевезень — до 5 млрд грн та інше. Крім того, через зростання курсу долара США очікується збільшення витрат на обслуговування міжнародних кредитних договорів, а саме: 1 млрд грн.

З метою покращення фінансового стану залізниці постійно вживаються заходи з оптимізації видатків і суворого контролю за використанням коштів, спрямованих на раціональне використання паливно-енергетичних ресурсів і товарно-матеріальних цінностей, скорочення адміністративних витрат і оптимізації видатків на утримання контингенту.

## Швидкісний рух — без переїздів



*“У контексті розвитку швидкісного руху поїздів (зі швидкістю 160 км/год) ми будемо пропонувати уряду програму ліквідації переїздів та поетапного будівництва шляхопроводів”, — про це повідомив журналістам генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк. На його думку, це буде довготривала програма і для її реалізації будуть залучені інвестиційні та державні кошти, адже самотужки залізниця не впорається з таким обсягом робіт.*

Початком запровадження цієї програми, за словами гендиректора, може стати огороження залізничної інфраструктури в районах компактного проживання населення: містах, селах, — які знаходяться біля колій. Наразі на головних коліях знаходиться понад 5 тис. переїздів, які в умовах запровадження швидкісного руху можуть стати місцями підвищеної небезпеки, тож поїздам доведеться знижувати швидкість на цих ділянках.

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО



Юридична  
консультація

**Нещодавно на відзначенні 25-річчя Об'єднання ветеранів війни та праці залізниці ветерани висловили прохання роз'яснити правові аспекти визначення статусу “ветеран праці” та належні їм пільги, згідно із законодавством та колективним договором залізниці.**

Редакція звернулася за коментарем із цього приводу до заступника начальника юридичної служби залізниці Надії Антонів та головного правового інспектора праці дорпрофсожу Володимира Шрамка.

— Згідно із Законом України “Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні”, ветеранами праці визнаються громадяни, які працювали на підприємствах, в установах, організаціях, об'єднаннях громадян, фізичних осіб та мають стаж роботи 40 років — для чоловіків і 35 років — для жінок і вийшли на пенсію, — розповідає Надія Антонів.

Ветеранами праці визнаються також

громадяни, яким призначені пенсії на пільгових умовах:

а) за списком №1 виробництв, робіт, професій, посад і показників на підземних роботах, на роботах з особливо шкідливими і особливо важкими умовами праці, зайнятості у яких повний робочий день дає право на пенсію за віком на пільгових умовах — за наявності стажу роботи у жінок — 25 років і в чоловіків — 30 років; за списком №2 виробництв, робіт, професій, посад і показників зі шкідливими та важкими умовами праці, зайнятості яких повний робочий день дає право на пенсію за віком на пільгових умовах — за наявності стажу роботи у жінок — 30 років і в чоловіків — 35 років; відповідно до пунктів “в” — “з” статті 13 та статті 52 Закону України “Про пенсійне забезпечення” — за наявності стажу роботи в жінок — 30 років і в чоловіків — 35 років; відповідно до частини першої статті 18 Закону України “Про пенсійне забезпечення” — за наявності стажу роботи в жінок — 25 років і в чоловіків — 30 років;

б) пенсіонери, нагороджені медаллю “Ветеран праці” за законодавством колишнього Союзу РСР;

в) інваліди I і II груп, які одержують пенсії за інвалідністю, якщо вони мають стаж роботи не менше 15 років.

Ветеранам праці видаються посвідчення про право на пільги та нагрудні знаки.

Згідно із законодавством, ветеранам праці надаються, зокрема, такі пільги:

1) користування при виході на пенсію чи зміні місця роботи поліклініками, до яких вони були прикріплені за попереднім місцем роботи;

2) першочергове безкоштовне зубопротезування (за винятком протезування із дорожочинних металів);

3) переважне право на забезпечення санаторно-курортним лікуванням, а також на компенсацію вартості самостійного санаторно-курортного лікування в порядку і розмірах, що визначаються Кабінетом Міністрів України;

4) щорічне медичне обстеження і диспансеризація із залученням необхідних спеціалістів;

5) першочергове обслуговування в лікувально-профілактичних закладах, аптеках та першочергова госпіталізація;

6) використання чергової щорічної відпустки у зручний для них час, а також одержання додаткової відпустки без збереження заробітної плати строком до двох тижнів на рік;

7) переважне право на встановлення домашніх телефонів;

8) звільнення від плати за землю та сплати земельного податку;

9) безкоштовний проїзд всіма видами міського пасажирського транспорту (за винятком таксі), автомобільним транспортом загальної користування (за винятком таксі) в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського

сполучення та автобусами приміських маршрутів в межах області за місцем проживання.

За словами головного правового інспектора праці дорпрофсожу Володимира Шрамка, згідно з колективним договором, кожна людина, яка працювала на залізниці і звідти вийшла на пенсію, вважається пенсіонером залізничного транспорту, а відтак на неї поширюються усі пільги для пенсіонерів-залізничників, які записані в колдоговорі. Пенсіонерами залізничного транспорту не є працівники, які до звільнення із залізниці вже одержують пенсію, призначену відповідно до Законів України “Про державну службу”, “Про прокуратуру”, “Про статус суддів”, “Про пенсійне забезпечення військовослужбовців, осіб начальницького і рядового складу органів внутрішніх справ та деяких інших осіб”, “Про статус народного депутата України” тощо.

Щодо пільг для ветеранів праці, то згідно з пунктом 5.5.2. колдоговору адміністрація і дорпрофсож зобов'язуються відзначати ветеранів війни і праці у зв'язку з ювілейними датами. Ветеранам праці — непрацюючим пенсіонерам залізниці, які досягли 60, 70 та 80 років, виплату матеріальної допомоги проводити в розмірі мінімальної пенсії. Ветеранам праці, непрацюючим пенсіонерам залізниці до 90-річчя з дня народження надавати матеріальну допомогу в розмірі двох мінімальних пенсій.

## Правові аспекти статусу “ветеран праці”

**Львівський  
Залізничник**

Адреса редакції: 79000  
м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua

ГС ДТГО “Львівська залізниця”  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 28 718.  
Замовлення 1824.

Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.  
Комп'ютерна верстка  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.

Склад редакційної колегії:  
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Оріся Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.

Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської  
залізниці та дорпрофсож  
Рєєстраційне свідцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
**Ігор ПАРАЩАК**  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83

**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Оріся ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Коректор Валентина СУГАН.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80