



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 45 (7849) 13 листопада 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Передплата – 2010

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
"Львівський залізничник" на 2010 рік.

Наш передплатний індекс:

- для фізичних осіб - **30223**,
- для юридичних осіб - **95892**.

Передплатна вартість
разом з оформленням:

- для фізичних осіб –
**12 місяців –
76 грн 02 коп.**
- 6 місяців –
38 грн 61 коп.**
- для юридичних осіб –
**12 місяців –
136 грн 02 коп.**
- 6 місяців –
68 грн 61 коп.**



ЄАДАІ ОЕІ І А НЕАІІ ААІ І



Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

За словами Головного державного санітарного лікаря на Львівській залізниці Володимира Багнюка, станом на 11 листопада цього року епідемічна ситуація за рівнем захворювань, кількістю звернень залізничників у медичні заклади починає стабілізуватися.

– Але робити висновки, що ми можемо вже не носити маски чи згорнути заплановані заходи, в жодному разі не можна, – наголошує Володимир Багнюк. – Всі заходи, які були заплановані – і масковий режим, і посилений дезінфекційний режим – і надалі актуальні, оскільки на залізниці та в областях, які вона охоплює, ще триває карантин. І він буде доти, поки рівень захворюваності не знизиться.

▶ **Продовження на 2 стор.**

Рейкове таксі з'єднає Сихів із центром Львова та Підзамче

У третій декаді листопада залізничники планують запустити в експлуатацію міське маршрутне рейкове таксі. Про це інформує прес-центр Львівської залізниці. Рейковий автобус курсуватиме за маршрутом Сихів – залізничний вокзал станції Львів – Підзамче й у зворотному напрямку. Основна ідея проекту – налагодити регулярне швидке сполучення між спальним районом Львова, центром та промисловою частиною міста. Це сприятиме розвантаженню автомобільного громадського транспорту у цих напрямках і забезпечить львів'ян доступним та комфортним видом транспорту. Планується, що за добу рейковий автобус здійснюватиме вісім рейсів, а час руху припадатиме на ранкові та вечірні години пік, коли пасажери масово добираються до місць праці та повертаються додому. На маршруті слідування передбачено дев'ять зупинок. Загальний час перебування у дорозі становитиме 37 хвилин, із Сихова до Львівського вокзалу – 22 хвилини. У перспективі залізничники розглядають можливість продовження маршруту рейкового маршрутного таксі до Рясного.

Роз'яснення щодо порядку вступу непрацюючих пенсіонерів Львівської залізниці до "Лікарняної каси Львівської залізниці"

Рішенням Правління громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" визначено порядок прийняття непрацюючих пенсіонерів до Лікарняної каси. Це буде здійснюватись через раду ветеранів, яка забезпечена бланками заяв на прийом та платіжних документів. Видача членських посвідчень також буде здійснюватись через раду ветеранів. Непрацюючі пенсіонери Львівської залізниці будуть здійснювати одноразову оплату членських внесків у розмірі 300 грн за рік. Через рік пенсіонер приносить до ради ветеранів нову квитанцію про сплату членських внесків і йому продовжується членство в касі з відміткою у членському квитку.

На непрацюючих пенсіонерів Львівської залізниці розповсюджується програма "І-25" (Програма була опублікована у газеті "Львівський залізничник" №9 від 6 березня 2009 р.). За цією програмою пенсіонеру надається можливість до 2 разів на рік перебувати на будь-якому виді стаціонарного лікування в межах ліміту.